

---

FOLKETINGET



Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren  
**Dato:** 6. juli 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

**Spørgsmål 1364**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor i EU-direktiv 96/53/EF af 25. juli 1996, ministeren finder hjemmel til, at danske modulvogntog kan passere grænsen ved Padborg og derfra køre til Kaltenkirchen-Nützen-Kampen.

**Spørgsmål 1365**

Ministeren bedes tilsende udvalget den korrespondance, Trafikstyrelsen har sendt EU-Kommissionen vedr. kørsel med danske modulvogntog over den dansk-tyske grænse ved Padborg.

**Spørgsmål 1366**

Uanset om det er ministeriet, Trafik- eller Færdselsstyrelsen, der har været involveret i den aftale, der er indgået om kørsel med modulvogntog over den dansk-tyske grænse, så forventes ministeren at kunne gøre rede for, hvad der sker under ministerens ressort, og derfor bedes ministeren også be- eller afkræfte, hvorvidt EU-Kommissionen er blevet underrettet om det i TRU alm. del – spm. 1248 nævnte forhold, samt hvornår dette i givet fald er sket.

**Spørgsmål 1367**

Ministeren bedes gøre rede for, hvordan EU-Kommissionen har reageret på meddelelsen om den traktatstridige kørsel med modulvogntog over den dansk-tyske grænse.

**Spørgsmål 1368**

Ministeren bedes gøre rede for de instrukser, der er blevet givet til told- og politimyndighederne ved den dansk-tyske grænse i Padborg vedr. kørsel over grænsen med modulvogntog til Tyskland.

**Spørgsmål 1369**

Ministeren bedes uddybe den definition, der gives i svar på TRU alm. del – spm. 1256, hvori det bl.a. hedder, at særtransporter er udeleligt gods, som f.eks. en møllevinge, og ministeren bedes dernæst gøre rede for, hvorvidt denne definition kan anvendes overfor de fire ugentlige transport af blomster med modulvogntog over den dansk-tyske grænse.

**Spørgsmål 1370**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt brugen af ITD som kilde til de svar ministeren giver til udvalget, skal ses i forlængelse af, at regeringen er af den opfattelse, at brancheorganisationerne skal kontrollere sig selv.

**Spørgsmål 1371**

Har ministeren kendskab til andre områder indenfor sin ressort, hvor en særdeles aktiv og involveret brancheorganisation, der har en åbenlys økonomisk interesse i udfaldet af et bestemt forløb, tillige leverer de oplysninger om det givne forhold, som ministeren skal bruge til at besvare spørgsmål fra udvalget, og i bekræftende fald bedes oplyst, hvilke områder det drejer sig om?

**Spørgsmål 1372**

Mener ministeren fortsat, at ITD er en troværdig kilde til de oplysninger, ministeren videregiver til udvalget, i og med at ITD, som det fremgår af svar på TRU alm. del – spm. 1260, ikke er i stand til at sondre mellem forskellen på særtransporter af udeleligt gods, og transport af blomster?

**Spørgsmål 1373**

Vil ministeren i sin svarafgivelse vedr. kørsel med modulvogntog over den dansk-tyske grænse afstå fra at inddrage forholdene vedr. kørsel med modulvogntog til/fra Sverige, i og med at modulvogntog er tilladt i Sverige, og har været det siden 1960'erne, mens de i Schleswig-Holstein kun må køre på to nøje afgrænsede ruter, samt ved kørsel fra Padborg til Kaltenkirchen-Nützen-Kampen, jf. vedhæftede spørgsmål og svar fra Landdagen i Schleswig-Holstein (Druchsache 17/433) af 29. marts 2010?

**Spørgsmål 1374**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, jf. svar på TRU alm. del – spm. 1258, hvorvidt det hører til ministerens arbejdsområde at have indsigt i, hvordan regler og bestemmelser på transportområdet administreres hos Danmarks største samhandelspartner, Tyskland, og dét i en sådan grad, at ministeren er i stand til at kunne orientere udvalget derom.

**Spørgsmål 1375**

Ministeren bedes be- eller afkræfte, jf. svar på TRU alm. del – spm. 1258, hvorvidt der i Ministerrådet, samt ved møder med ministerkolleger fra andre EU-lande samt nabolandes delstater, drøftes emner af fælles interesse, herunder også modulvogntog.

**Spørgsmål 1376**

Ministeren bedes gøre rede for, hvorvidt svar på TRU alm. del – spm. 1108 og 1261 skal forstås således, at Trafikstyrelsen ikke er i besiddelse af de faktiske data for kørsel med modulvogntog over den dansk-tyske grænse, men udelukkende er afhængig af, hvad medierne skriver om det pågældende forhold.

**Spørgsmål 1377**

I fald ministeren kan svare bekræftende på ovenstående spørgsmål, vil ministeren da tage initiativ til, at der etableres en systematisk og valid dataindsamling, baseret på myndighedsoplysninger, og ikke på transportbranchens partsindlæg eller mediernes version?

**Spørgsmål 1378**

Ministeren bedes gøre rede for, hvor stor kapacitetsudnyttelsen er i de fire ugentlige modulvogntog, der kører med blomster mellem Kaltenkirchen og Odense.

**Spørgsmål 1379**

Finder ministeren, at tallene for kapacitetsudnyttelsen af modulvogntog, der er anført i svar på TRU alm. del – spm. 1277, svarer til de forventninger, der knytter sig til modulvogntogene?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på [Per.Clausen@ft.dk](mailto:Per.Clausen@ft.dk) og til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand.