
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 30. juni 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1348

Ministeren bedes kommentere budgetforholdene i Metroselskabet, således som de beskrives i artiklen i Berlingske Business den 4. juni 2010: "Cityringen dømt til megaoverskridelse".

Spørgsmål 1349

Når ministerens forgænger, Flemming Hansen, tidligere har bebudet, at Cityringen er "mere af det samme", indebærer dette så, at ledelsen for Metroselskabet igen vil kunne gå til politikerne på Christiansborg og i Københavns og Frederiksberg kommuner, og få flere penge når/hvis der opstår likviditetsproblemer, og at de tre ejere i så fald vil engagere sig i forhold til størrelsen af deres respektive ejerandele?

Spørgsmål 1350

Hvornår forventer ministeren, at Metroselskabets voldgiftssag med entreprenørkonsortiet Comet om et udestående på ca. 2 mia kr., vil være tilendebragt?

Spørgsmål 1351

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange gange voldgiftssagen med entreprenørkonsortiet Comet er blevet udskudt, på hvilke datoer dette er sket, og hvad begrundelsen for at udskyde afgørelsen har været.

Spørgsmål 1352

Af referatet fra Metroselskabets ordinære interessentskabsmøde den 28. april 2010 fremgår det, under pkt. 1, at stillinger som hovedregel slås op eksternt, og i den forbindelse bedes ministeren gøre rede for i hvilke tilfælde denne hovedregel ikke vil blive fulgt.

Spørgsmål 1353

Af referatet fra Metroselskabets ordinære interessentskabsmøde den 28. april 2010 fremgår det, at passagertallet for 2009 endte på 50 mio., og ministeren bedes gøre rede for, hvordan dette tal forholder sig til de oprindelige prognoser, der blev lagt til grund for planlægningen af metroens etaper 1-3.

Spørgsmål 1354

Ministerens bedes gøre rede for, hvor mange gange prognoserne for metroens passagertal er blevet nedjusteret, på hvilke datoer dette er sket, og hvilken økonomisk effekt det har haft.

Spørgsmål 1355

Ministerens bedes gøre rede for, hvor stort et beløb, der "mangler i kassen", som følge af, at passagerprognoserne for metroen ligger betydeligt under det forventede niveau.

Spørgsmål 1356

Ministerens bedes gøre rede for, hvorvidt metroen er et selvfinansierende projekt, således som udtalt og lovet af vicedirektør i Metroselskabet Anne-Grethe Foss.

Spørgsmål 1357

Finder ministeren det hensigtsmæssigt og betryggende, at Metroselskabets egenkapital, der ved udgangen af 2009 var 9,4 mia. kr., vil nærme sig nul i løbet af 2010, når selskabet forventeligt indgår de store anlægskontrakter om Cityringen?

Spørgsmål 1358

Ministerens bedes gøre rede for, hvor stort et milliardbeløb Metroselskabet forventes at skulle optage i lån i de kommende år.

Spørgsmål 1359

Hvordan vil ministeren sikre, at indtægterne fra salg af arealer i Nordhavnen, vil blive brugt til at betale for Cityringen og ikke til den nuværende metro.

Spørgsmål 1360

Ministerens bedes oplyse, om ejerne af Metroselskabet har en øvre grænse for, hvor meget Metrocityringen samlet må koste.

Spørgsmål 1361

Vil ministeren og Københavns og Frederiksberg kommuner skulle godkende resultatet af licitationen på Metrocityringen, inden der skrives kontrakt?

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på

Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen

formand.