

Fra: Karin Sørensen
Sendt: 31. maj 2010 09:19
Til: 'britta.indraccolo@arriva.dk'
Emne: Bemærkninger til togkøreplanerne

Midttrafik har nu gennemgået jeres udkast til togkøreplanerne for K11.

Vi har konstateret, at der sker en del ændringer og disse ændringer får i nogle tilfælde få de konsekvenser, at det bliver nødvendigt at foretage et ekstraordinært køreplansskift på nogle af busruterne. Det ville have været rart, at Midttrafik på et tidligere tidspunkt var blevet orienteret om de planlagte ændringer, når der er tale om så stort et omfang. Midttrafik afleverede køreplaner gældende fra den 28. juni til bogtrykkeren den 6. april. Et tidligere kendskab til de store ændringer i togkøreplanerne ville have givet os bedre mulighed for at orientere kunderne om eventuelle ændringer i buskøreplanerne fra den 12. december 2010..

Til de togruter, som betjener Midttrafik's område har vi følgende bemærkninger:

Skjern-Herning-Århus

De foreslåede ændringer om, at hvert andet tog mellem Herning og Århus ikke standser på de mindre stationer, er en serviceforringelse af de små bysamfund. Vi er godt klar over, at ændringen sker for at kunne tilbyde hurtigere tog (lyntog) mellem de større stationer. Køretiden med lyntog er mellem Herning og Århus er ca. 20 min. kortere end for de standsende tog. Nedsættelse af køretiden mellem Herning og Århus til ca. 1 time og 20 min. vil nok kunne tiltrække flere kunder.

Ved at reducere antallet af standsende tog på de mindre stationer, vil det nok få konsekvenser i form af, at nogle af kunderne fra de små stationer finder andre alternativer, når frekvensen nedsættes. Vi går ud fra, at Arriva har tællinger, som viser at der ikke er passagergrundlag for at standse på alle stationer på alle afgange.

Vi har for de mindre stationer, hvor lyntog ikke standser vurderet konsekvenserne i forhold til, hvilke forbindelser der i øvrigt er på strækningerne:

Mellem Hammerum og Herning kører der bybusser samt regionale busruter. Mellem Birk Centerpark og Herning kører der bybusser. Her vurderes det ikke at være et problem, at toget ikke standser, dog kan det have konsekvenser i forhold til videre forbindelser i Herning. Men den anden retning mod Silkeborg/Århus er der ikke andre muligheder end tog.

Mellem Bording og Ikast/Herning er der forbindelse med en regional busrute.

Engesvang har ikke andre muligheder for kollektiv trafik end toget, hverken mod Herning eller Silkeborg/Århus. Dog kører der en lokal rute mellem Engesvang og Ikast på skoledage i dagtimerne. Denne rute er ikke koordineret med toget.

Mellem Svejlbæk og Silkeborg kører der bybusser og mellem Silkeborg og Laven kører der en lokal rute på skoledage. Mellem Svejlbæk/Laven og Skanderborg/Århus er der ikke andre muligheder med kollektiv trafik.

Eneste mulighed for kollektiv trafik til/fra Alken er toget. Dog kører der en skolerute mellem Alken og Ry.

Tidspunkterne for afgang fra Herning ligger i minuttal 08 og 21. Der er ikke en jævn frekvens – med 13 min. mellem 2 afgang og så 47 min. til næste afgang.

Fordelen ved de foreslåede ændringer er, at der nu vil være forbindelse mellem Holstebro og toget mod Århus, hvor overgangstiden kun er 5 minutter. Disse gode forbindelser har været efterlyst i mange år. Det er især området Birk Centerpark og Ikast, der har efterlyst forbindelserne – men de tog som har de gode forbindelser med toget fra Holstebro stanser ikke ved Birk Centerpark.

Fra køreplansskiftet den 27. juni bliver bybusnettet i Herning omlagt. Her er der planlagt 7 daglige afgang via Birk Centerpark St. De planlagte afgang har forbindelse med toget og har til formål at befordre studerende mellem stationen og uddannelsesstederne. Med de nye togtider giver formålet med at køre via Birk Centerpark med bybussen om eftermiddagen mindre mening. Køreplanen for den bybus, som betjener Birk kan ses her:

[http://www.midttrafik.dk/files/Midttrafik/PDF-koreplaner-og-kort/Bybusser/2010-2011/OBS%20Bybusser%20Herning%20OBS!%20Speciel%20feriekøreplan%20sommer%20\(27.6-8.8\)%20og%20jul%20\(27.-30.12.2010\)//05_Birk---Hammerum_2010-2011.pdf](http://www.midttrafik.dk/files/Midttrafik/PDF-koreplaner-og-kort/Bybusser/2010-2011/OBS%20Bybusser%20Herning%20OBS!%20Speciel%20feriekøreplan%20sommer%20(27.6-8.8)%20og%20jul%20(27.-30.12.2010)//05_Birk---Hammerum_2010-2011.pdf)

Århus-Herning-Skjern

Tidspunkterne for ankomst til Herning ligger i minuttal 08 og 47. Der er ikke en jævn frekvens – med 21 min. mellem 2 afgang og så 39 min. til næste afgang.

De efterlyste forbindelser mod Holstebro uden ventetid er ikke til stede i denne retning. Toget mod Holstebro er kørt 3 min. før toget fra Silkeborg er ankommet til Herning. Der er så en ventetid på 16 min. for kunder som kan komme videre med næste tog mod Holstebro. Dette bliver også bemærket overfor DSB.

Tog 5303 er ændret så det ankommer til Skjern kl. 7.22. Det er tidligt i forhold til uddannelsessøgende, som møder på skolerne ca. kl. 8.00. Ankomst til Skjern kl. 7.37 som nu er mere passende. Midttrafik kunne dog ønske at dette tog blev rykket yderligere. Som tidligere nævnt er der planer om at nedlægge busrute 61 Sdr. Felding-Skjern. Det er så planen at borgere i Sdr. Felding, som ønsker at komme til Skjern, skal benytte rute 81 Grindsted-Herning og i Kibæk stige om til toget. Rute 81 ankommer til Kibæk kl. 7.14. Vi skal derfor opfordre jer til at undersøge muligheden for at afgang fra Kibæk tidligst bliver kl. 7.15. Vi har mulighed for at tidligerelægge rute 81 med nogle få minutter.

Struer-Århus

Der er nedlagt en del togafgange mellem Struer og Viborg om morgenen. Vi går ud fra, at Arriva har tællinger, som viser at der ikke er passagergrundlag for opretholdelse af myldretidstog om morgenen. Afgang er ændret fra minuttal 59 til minuttal 40. Det kan blive problematisk i forhold til rute 23, som kommer fra Lemvig og fungerer som tilbringer til Struer-Århus toget. Vi ved noget mere om rute 23, når togkøreplanen for Lemvigbanen er fastlagt.

Århus-Struer

Tog nr. 5403 ankommer til Struer allerede kl. 7.16. Det er meget tidligt af hensyn til de som skal møde i skole eller på job ca. kl. 8.00. Den planlagte ændring giver også lang ventetid for de, som skal videre med bus mod Nr. Nissum og Lemvig.

Skjern-Esbjerg

Afgangstiderne fra Skjern er tidligerelagt med 8 minutter. Det er problematisk i forhold til Skjern Tekniske Skole. De slutter skoledagen kl. 14.50.

Sluttidspunktet er på grund af gentagne ændringer i togtiderne blevet rykket frem i de sidste år. Og for at eleverne kan nå toget mod Varde, har de fået lov at forlade undervisningen tidligere. Det vil de nok ikke fortsat få lov til.

Alternativet er at de må vente ca. 45 min. til næste afgang.

Toget med afgang fra Skjern kl. 9.00 er nedlagt. Vi går ud fra, at det skyldes manglende passagergrundlag. Til gengæld er der indsat en ny afgang kl. 18.28.

Esbjerg-Skjern

Ankomsttiderne til Skjern er tidligerelagt med 7 min. Tog med ankomst til Skjern kl. 5.28 er slettet og tog med ankomst til Skjern kl. 8.13 er ændret til 8.40. Tog med ankomst til Skjern kl. 7.22 er ændret til kl. 7.39. Det vil mange uddannelsessøgende og pendlere blive glade for. Passer meget bedre til mødetid omkring kl. 8.

Struer-Skjern og retur

Her er der sket generelle ændringer i afgangstiderne. Det giver os en

udfordring at få tilpasset bustiderne efter de nye togtider, hvis der er behov for det. Ved at togene mødes i Vemb, må der på Lemvigbanen kunne oprettes gode forbindelse med tog til/fra både Holstebro og Ringkøbing.

Det er problematisk at afgang fra Ringkøbing mod både Holstebro og Skjern er allerede kl. 7.37. Alle vores busruter ankommer først til Ringkøbing kl. 7.40. Forbindelserne mellem busser og tog i Ringkøbing vil forsvinde, hvis I fastholder afgang kl. 7.37. Vi skal opfordre til, at afgangene fra Ringkøbing tidligt bliver kl. 7.43.

Der er i Ringkøbing ophold på 6-10 min. Et ophold på den størrelse er til gene for de gennemrejsende kunder mellem Holstebro og Skjern, som vi går ud fra der er en del af.

Struer-Thisted

Antallet af afgang er reduceret med 1. Der er et "hul" i køreplanen fra kl. 6.48-8.48. I gældende køreplan er der en afgang kl. 8.00.

Thisted-Struer

Antallet af afgang er reduceret med 1.

Til jeres orientering, kan vi oplyse at rute 992X Struer-Thisted bliver nedlagt fra køreplansskiftet den 28. juni 2010.

Vi vil gerne have en løbende orientering om, hvordan de kommende køreplaner kommer til at se ud så vi i løbet af processen har bedre mulighed for at vurdere nødvendigheden af et ekstraordinært køreplansskift på busruterne. Vi skal have vores busselskaber inddraget i processen i inden udgangen af august måned.

Hvis I har spørgsmål til vores høringssvar, er I velkommen til at kontakte mig.

Med venlig hilsen

Karin Sørensen
Køreplanlægning

Midttrafik
Bredgade 1
6920 Videbæk
www.midttrafik.dk

Tlf. 87 40 83 20 - Dir. tlf. 87 40 83 26
E-mail ks@midttrafik.dk

Tænk på miljøet - print kun e-mails når det er nødvendigt.