
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren
Dato: 12. maj 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 1187

Finder ministeren, at de afbrydelser af såvel S-togs-trafikken samt Kystbanetrafikken i perioden maj-september 2012 muligvis længere som følge af anlæg af Nordhavnsvejen, er acceptable, når de betænkes, at hele S-togssystemet og store dele af regionaltogstrafikken i hovedstadsområdet, vil blive påvirket negativt deraf?

Spørgsmål 1188

Ministeren bedes gøre rede for, hvor mange rejsende på henholdsvis S-togsnettet og på Kystbanen der forventes at ville stige om til andre transportmidler (cykler og biler) mens anlægs-arbejdet foregår.

Spørgsmål 1189

Kan ministeren oplyse, hvorvidt Banedanmarks fjernstyringssystem, der allerede i dag er stærkt belastet, vil kunne klare den merbelastning der vil opstå, mens Nordhavnsvejen anlægges?

Spørgsmål 1190

Hvordan vil ministeren sikre, at der forlods er etableret de nødvendige faciliteter så erstatningskørslen kan gennemføres tilfredsstillende fra dag ét, mens Nordhavnsvejen anlægges?

Spørgsmål 1191

Vil ministeren sikre, at inden anlægsarbejdet af Nordhavnsvejen igangsættes, da er der etableret gangbroer i den sydlige ende af perronerne på Hellerup station for derved at sikre, at der kan ske en smidig og hurtig omstigning for rejsende fra de ordinære tog til erstatningskøretøjerne, idet den eksisterende perrontunnel ikke har kapacitet til at kunne klare opgaven?

Spørgsmål 1192

Vil der blive oprettet en hotlineservice - telefonisk, via Internettet, som SMS og på tekst-TV - hvor de rejsende kan blive opdateret med aktuelle informationer om togtrafikken?

Spørgsmål 1193

Vil ministeren i forbindelse med anlæg af Nordhavnsvejen, etablere det nødvendige antal buffere i form af reservetogsæt og -busser og tilstrækkeligt med informationspersonale på de relevante perroner, så de gener de rejsende vil opleve mens anlægsarbejdet står på begrænses til et minimum?

Spørgsmål 1194

Hvordan vil ministeren sikre, at de erstatningskøretøjer (busser og tog) under hele perioden hvor Nordhavnsvejen anlægges, vil have den fornødne merkapacitet, således af overbelægning ikke finder sted?

Spørgsmål 1195

Vil ministeren fravige reglerne for rejsetidskompensation for de rejsende på hele S-togsnettet og på Kystbanen, mens anlægsarbejdet med Nordhavnsvejen foregår, således at også rejsende, der dagligt "kun" forsinkes med 10-15 minutter i hver retning, vil kunne nyde godt af kompensationsordningen?

Spørgsmål 1196

Ministerens bedes gøre rede for de logistiske og andre problemer, der vil opstå på Helgoland når opstillingsspor inddrages mens anlægget af Nordhavnsvejen foregår, jf. notat fra Københavns Kommune af 24. marts 2010 (Sagsnr. 2010-28126).

Spørgsmål 1197

Ministerens bedes gøre rede for det samlede økonomiske tab, som DSB S-tog, DSB-First samt andre operatører vil have i forbindelse med anlæg af Nordhavnsvejen.

Spørgsmål 1198

Ministerens bedes gøre rede for, hvem der holder togoperatørerne og Banedanmark skadesløse som følge af de økonomiske tab, der vil opstå i forbindelse med anlæg af Nordhavnsvejen.

Spørgsmål 1199

Finder ministeren, at anlæg af Nordhavnsvejen vil være i overensstemmelse med regeringens målsætning om at mindske vejtrafikkens miljøbelastninger i Københavns indre bydele, her ses på byen som helhed, og ikke på at nogle enkelte gader muligvis vil få mindre biltrafik?

Spørgsmålene er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svarene bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand.