

Fra: Ole Gellert Andersen [mailto:olefss@mail.dk]

Sendt: 18. april 2010 09:37

Til: Jens Christian Lund

Emne: "Isslag på det østgående spor på Storebæltsbroen - Transportministeriet har udstedt totalt udgangsforbud i hele landet"

Kære Jens Christian Lund,

Jeg skriver til dig som svæveflyver og UL-pilot på Flyvestation Skrydstrup.

Hele det danske luftrum er spærret for al flyvning på grund af vulkanasken fra Island, der ligger i højder mellem 6 og 11 km. Denne aske kan skade lejer m.v. i jetmotorer og måske også frontruden på rute-fly. Derfor er det relevant, at rute-flyene, som flyver i denne højde, ikke må flyve med den risiko, som asken kan indebære. Sådan har alle andre europæiske lande også reageret.

Men vi svæveflyvere - og andre fritidsflyvere for den sags skyld - der flyver i højder, hvor asken slet ikke findes og med udstyr, der ikke påvirkes af asken, må heller ikke flyve, og her distancerer de danske luftfartsmyndigheder sig fra stort set resten af Europa. Man kunne næsten fristes til at tro, at beslutningen mere handlede om at skaffe flyvelederne nogle ekstra fridage. Men sådan er det naturligvis ikke. Lad os i stedet se på, hvordan man har grebet sagen an i vore nabolande.

I Sverige kan den lette fritidsflyvning (VFR-flyvning) stadig lade sig gøre, og danske svæveflyvere vil formentlig allerede i morgen søndag tage til Sverige for at flyve ned langs Sveriges vestkyst og kigge over på Sjælland, hvor det tilsyneladende er livsfarligt at færdes i de lavere luftlag. De svenske kolleger til de danske luftfartsmyndigheder vurderer ikke situationen farlig for den lette luftfart i de lavere højder.

I Tyskland er situationen nogenlunde den samme. IFR-trafikken (instrumentflyvningen med rute-fly m.v.) er forbudt, da der er fare for motorer, struktur og frontruder i de store højder, og det kan man ikke udsætte passagerer og besætninger for. Men den lette luftfart er tilladt, idet ansvaret er lagt ud til den enkelte fartøjschef. Jeg har flere tyske venner, som idag har refereret deres svæveflyvninger i Tyskland, hvor der overhovedet ikke har været spor af asken.

Situationen i Tyskland har givet den helt specielle situation, at svæveflyverne har kunnet udnytte det gode vejr inde over Frankfurts interationale lufthavn, som normalt er en af Europas mest trafikerede og dermed spærret for hele den lette luftfart. Jeg vedlægger billederne.

I England er den lette flyvning også tilladt, idet kun flyvning i kontrolleret luftrum er forbudt.

I modsætning til islandsk bankvæsen har islandsk vulkanaske tilsyneladende en høj intelligens, idet den formår at begrænse den skadelige del til kun at komme til Danmark og til kontrolleret luftrum i England. Dansk Svæveflyver Union har rejst spørgsmålet overfor Statens Luftfartsvesen, men desværre uden held.

Jeg skriver til dig på helt eget initiativ, da den danske håndtering af situationen ganske enkelt kammer over. Det svarer til, at isslag på Storebæltsbroens ene spor ville medføre udgangsforbud i hele riget.

Lad os nu få fornuften tilbage.

Venlig hilsen

Ole Gellert Andersen  
fritidsflyver i Flyvestation Skrydstrup Svæveflyveklub