



## Trafikudvalget

**Til:** Transportministeren

**Dato:** 9. april 2010

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

### TRU alm. del

#### Spørgsmål 1064

Ministeren bedes - såvidt muligt opstillet i skematisk form - tilsende udvalget følgende oplysninger: -Hvad udleder de forskellige dieseldrevne togtyper, der kører på det danske jernbanenet for så vidt angår partikler og NOx'er? -Hvilke tekniske løsninger (som f.eks. partikelfiltre) til nedbringelse af udledningen af partikler og NOx'er findes der for hver af de forskellige dieseldrevne togtyper, der kører på det danske jernbanenet? -Hvor meget vil det nedbringe udledningen fra de forskellige togtyper, hvis man påmonterer de partikelfiltre eller lignende, der er mulige at montere på de forskellige togtyper? -Hvad er cost-benefit for hver af de forskellige togtyper, hvis der påmonteres de mulige filtre eller lignende til nedbringelse af udledningerne? -Hvor lang tid går der for de forskellige dieseldrevne togtypers vedkommende, fra de starter motorerne op, til de er klar til at køre?

Svaret bedes sendt elektronisk til [udvalg@ft.dk](mailto:udvalg@ft.dk).

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen  
formand