
FOLKETINGET



Trafikudvalget

Til: Transportministeren

Dato: 2. november 2009

Udvalget udbeder sig ministerens besvarelse af følgende spørgsmål:

TRU alm. del

Spørgsmål 106

Ministeren bedes gøre rede for, hvorfor Nybygningsløsningen, efter at den er ført over Brøndbyvester Boulevard, fortsætter med at stige, og når op i en højde af 5 meter over terræn (hvortil kommer ledningsmasternes ca. 6 meter), for så umiddelbart derefter at falde til en åben afgravning nu 5 meter under terræn, hvilket ikke alene vil give visuelle gener, men tillige vil forøge de støjmæssige gener i de rekreative områder, der er beliggende syd for banelegemet. Der savnes en præcisering af, hvorfor banen ikke kan forblive i afgravning mellem Motorring 3 og Søndre Ringvej, således at Brøndbyvester Boulevard føres under Holbækmotorvejen, men over jernbanen, da jernbanen ved begge passager skal under terræn.

Spørgsmålet er stillet efter ønske fra Per Clausen (EL).

Svaret bedes sendt elektronisk til spørgeren på Per.Clausen@ft.dk og til udvalg@ft.dk.

På udvalgets vegne

Flemming Damgaard Larsen
formand