

Et forslag til fremme af trafiksikkerheden, på vejene. Det er almindeligt kendt, at politikerne i stort set alle lande i EU, kæmper med store problemer, omkring trafiksikkerhed. Man kæmper blandt andet med spiritus kørsel, alt for høj hastighed, bilister uden kørekort, biler som bliver stjålet, og som til tider bliver ført af personer helt ned til 14 år, osv. En stigende andel af bilister, føler sig hævet langt over loven, og mener at de, kan tillade sig at køre, som det passer dem. Vi ser det hver eneste dag, og med de katastrofale følger, som det ofte har, for andre og lovlige mennesker. Der sker alt for mange trafik drab, og tilskadekomster hvert eneste år, netop af oven nævnte grunde. Man kan diskutere meget om hvordan man løser disse problemer, og mange kreative forslag flyver rundt i luften, alt imens man laver den ene nedskæring af de kontrollerende myndigheder, og pålægger politiet større og større byrder. Alt imens bliver mange hundrede, hvert år dræbt, og tusinder kommer alvorligt til skade, med både store menneskelige omkostninger, men også med store samfundsøkonomiske omkostninger. Det er i dag muligt at løse de nævnte problemer på en meget enkelt og simpel måde. Teknologien findes allerede, og bruges af efterhånden de fleste lastvogns chauffører, hver eneste dag. Os som køre med de store biler har i dag et førerkort, nærmest et ekstra kørekort, som sættes i en kortlæser, kaldet en tachograph. Den aflæser hvem der føre lastbilen, hvornår den køre og holder stille, og den registrerer hastighed. En tachograph kan sagtens indstilles til at startspærre en bil. Det vil sige, at hvis vi fik en chip i vores kørekort, og således skulle sætte kørekortet i en tachograph, for at køretøjet overhovedet kan starte, ja så har vi fået løst rigtig mange problemer på en gang.

- Uden kørekort vil du ikke være i stand til at starte bilen, og derved vil du i den grad være forhindret i at køre, hvis du har mistet kørekortet, eller aldrig har haft et.
- Tyveri af biler vil blive noget man kan læse om i historiebøgerne, og derved har man samtidigt løst problemet med unge mennesker under 18 år i at føre et motorkøretøj.
- Man vil undgå det stigende højhastigheds ulykker, med dræbte og til skadekomne.
- Spritkørsel vil blive et ukendt fænomen, da det vil blive alt for risikabelt at blive taget, og derved miste retten til kørekort.
- Man vil kunne indstille tachographen således, at en chauffør, under 25 år ikke kan køre mere end 110 km/t, og derved forhindre at urutinerede unge kommer galt af sted ved højhastigheds ulykker. Altså at et køretøj automatisk, bliver fartbegrænset.

Det er klart at indførelse af et sådan system, vil påføre bilister en ekstra omkostning, til deres biler, men set samfundsøkonomisk, vil det være en rigtig god løsning. Da det blev indført på lastbiler var der stor modstand, men i dag er de fleste ret godt tilfredse med systemet. Det er både nemt for politiet at kontrollere, og tvinger, samtidig chauffører til at overholde reglerne, så hvad venter man på. Det er en klar opfattelse i Transport & Miljø gruppen, at det er den eneste rigtige løsning, på de påpegede problemer. Der er ingen fornuftige mennesker, som ville tillade eller risikerer at udlåne deres kørekort, hverken til folk som aldrig har haft, eller til folk, som er fradømt førerretten, eller for den sags skyld til nogen under 18 år.

Med Venlig Hilsen
Transport & Miljø
www.transportmiljoe.dk

