

Opgradere Politiets Tungvognsgruppe til et Dansk udgave af BAG

I den forløbne uge har vi både her hos Transport & Miljø kunnet læse om adskillige udenlandske lastvognschauffører, som er blevet taget med endog temmelig store promiller. Vi har også kunnet se hvad politiet i uge 41 har fået ud af en lands dækkende storvogns kontrol, hvor der er noteret lovovertrædelser, ved ca 40 % af dem som er blevet stoppet. Vi har her i Danmark de sidste par år været vidne til adskillige alvorlige ulykker med svinetransporter. Vi ser hver gang der er kontroller at de udenlandske vognmænd, bevidst snyder med vejafgifter i stor stil. Vi kan blot køre ud på diverse restesteder i weekenderne, og konstaterer at det er østeuropæiske campingpladser, altså en grov, og systematisk overtrædelse af køre/hviletids loven, om 45 timers weekenderhvil, hvor det ikke er tilladt at opholde sig i bilen. Farliggoods regler bliver overtrådt som en selvfølge, og fart begrænser er blevet afbrudt.

I Tyskland, har man et tungvognspoliti. I daglig tale kaldet BAG. Det er et politi, som er hadet af mange, men i de seneste år har de sammen med at kontrollere lastbiler også haft den funktion at være oplysende og vejledende, overfor transportbranchen. I Danmark, har vi et totalt minimeret Tungvogns politi. Det består blot af ganske få betjente, som er specialiseret inden for lastbiler. Når man ved at Stena line alene i Skandinavien til og fra Danmark transporterer mere end 220.000 lastbiler om året, så er det en aldeles håbløs opgave for tungvognsgruppen at gøre noget. Når man så tænker på alle de transporter, som ikke kan tælles via færger, ja så kan det være svært at få øje på politiets effekt. Dette er IKKE en kritik af politiet. Det er helt sikkert at de gør deres aller bedste. Det at politiet glimre så meget ved deres fravær, gør Danmark til et aldeles attraktivt sted at være for dem som ikke har tænkt sig at overholde lov og orden. Alt imens udenlandske (og Danske som er udflaget) vognmænd den ene gang efter den anden åben lyst bryder love og regler, uden konsekvens, ja så bliver regler, love og ikke mindst bøder strammet op overfor Danske chauffører og vognmænd. Lad os få noget mere kontrol på landevejene, med et væsentligt styrket Tungvognsgruppe, som man har i form af BAG i Tyskland. I Danmark, vil det betyde at der skulle 40 – 50 mand til at køre i døgn drift året rundt, og ikke lave andet end at kontrollere og rådgive transportbranchen. En så kraftig opgradering vil betyde flere betjente, men det vil være selvfinansierende i rigtigt mange år frem. Det ekstra personale behøver ikke nødvendigvis at være fuldt uddannede politifolk, men kunne for så vidt godt være tidligere chauffører, som kunne uddannes til formålet. De har en stor erfaring omkring lastbiler, og ved hvor der kan sættes effektivt ind.

