



Mercedes-Benz B-Klasse F-Cell (el-bil med brændselscelle)

Christiansborg, den 25. november kl. 13.00 – ca. 15.30

Baggrund – Fuel Cell (brændselscelle)

- Daimler koncernen investerer mere end 32 mia. kr. om året i forskning og udvikling (2008)
- En stor del af dette beløb går til udvikling af drivliner, herunder brændselscelleteknologien
- Forskning i dette område siden 1994
- Tests med mere end 100 F-Cell biler på tværs af personbiler, busser og minivans
- Flåden har samlet tilbagelagt mere end 4,5 millioner kilometer
- Mercedes-Benz B-Klasse F-Cell er verdens første serieproducerede el-bil med brændselscelle
- Mercedes-Benz stiller 4 F-Cell biler til rådighed i forbindelse med Klimatopmødet i december (2 stk. A-Klasse og 2 stk. B-Klasse)



Hvordan fungerer en brændselscelle?

1. Bilen tankes med brint (opbevares i hermetisk forseglede tanke)
2. Brinten føres igennem brændselscelle-systemet
3. I brændselscelle-systemet sker en kontrolleret kemisk reaktion mellem brint og ilt
4. Herved frembringes elektricitet, varme og vand.
5. Reaktionen sker ved en temperatur på ca. 80 grader og kaldes „cold combustion“ (kold forbrænding)
6. Elektriciteten (samlet 200 Volt) driver en el-motor, der driver bilen
7. B-Klasse F-Cell er tillige udstyret med et kraftigt lithium-ion batteri, der lades både via brændselscellen og ved genindvinding af energi fra nedbremsning
8. Ved fx kraftig acceleration kan batteriet understøtte energibehovet (35-46 hk).

B-Klasse F-Cell tekniske data

CO2-emission:	0 g/km
Rækkevidde:	385 km
Motor:	Elektrisk i kombination med brændselscelle
Batteritype:	Lithium-ion
Ydelse:	100 kW/136 hk
Moment:	290 Nm
Forbrug (diesel ækvivalent)	30,3 km/l
Tophastighed:	170 km/t
Produktion:	Sindelfingen, Tyskland
Planlagt produktionsantal:	200 enheder
Pris:	De 200 enheder tilbydes kunder via en leasingaftale. Disse udvalgte flåde- og privatkunder i Europa og USA. Et krav er nærhed til en hydrogen-tankstation

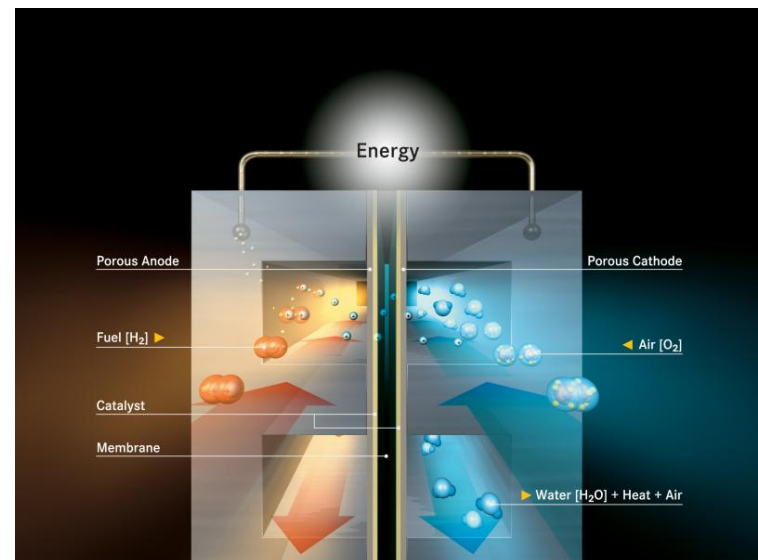
Teknologi & Fordele

Teknologi:

- Hver brændselscelle er blot 2 mm tyk.
- Hver celle genererer mindre en 1 volt
- Flere hundrede celler forbindes og samles i en „stak“ (den blå kasse).

Fordele:

- Udleder kun vand
- Ingen skadelige stoffer eller partikler
- Ingen støj, da drivlinen er elektrisk
- Tankning på et par minutter (ingen opladning)



Kom og se bilerne i Rigsdagsgården den 25. november fra kl. 13.

- Der vil være repræsentanter fra Mercedes-Benz til stede, som kan besvare spørgsmål

