

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mob. 45 40401425

Web: [www.shore.dk](http://www.shore.dk) Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)

Trafikudvalget  
Christiansborg  
1240 København K.

Skagen d. 4. november 2009.

Pj/cp

## SIC projektet ved Skodbjerg.

Som opfølgning på udvalgets spørgsmål fremsender jeg hermed følgende bilag:

### Flemming Damgaard - Økonomi.



Sandfodring syd for hvide Sandehavn 206.802.236 kr.		
1998	745000	35138111
1999	962000	34585878
2000	710000	32139611
2001	341000	15498099
2002	639000	24794217
2003	501000	22417195
2004	660000	11876701
2005	220000	5375281
2006	555000	16199243
2007	330000	8778000
		206.802.236 kr.

Her er der dokumentation for at KDI har sandfodret for 206,8 mio. kr. på 10 år i perioden 1998 – 2007.

Den gennemsnitstudgift til sandfodring er således 20,7 mio. kr. pr år.

Efter at SIC systemet overgik til permanent drift d. 8. januar 2008 er der ikke sandfodret i området i finansårene 2008 og 2009.

**Der er således sparret 41,4 mio. kr. på sandfodring i finansårene 2008 og 2009**

Vi vedlægger kopi af vor faktura på 3,63 mio. kr. pr. år, som bilag 1.

**Bilag 1**

# *SIC* Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk)

Transportministeriet/  
Kystdirektoratet  
Højbovej 1  
7620 Lemvig

Skagen d. 5. oktober 2009  
SE nr. 21 59 77 83  
Faktura nr. 168

Our ref. Pj/cp

Your ref. Per Sørensen

Ean nr. 5798000893313

Leje af patenteret trykudligningsanlæg ved Skodbjerg.

Finansåret 2008	3.630.000,00 kr.
Finansåret 2009	3.630.000,00 kr.
I alt	7.260.000,00 kr.
+ moms	1.815.000,00 kr.
Total	9.075.000,00 kr.

***Fakturaen er ikke betalt pr. 1. november 2009.***

### **Magnus Heunicke - Miljøforhold.**

Der er ikke konstateret uhensigtsmæssige miljøforhold i relation til SIC systemet, som giver læsidedillæg modsætningsvis hårde konstruktioner som giver læside erosion.

Diesel forbruget til borerig og biler til vedligeholdelse af SIC anlægget er nogle få tusinde liter diesel årligt.

9000 liter diesel giver en CO<sub>2</sub> belastning på  $9000 \times 2,7 =$  24.300 kg CO<sub>2</sub>

Sandfodring med 2,4 mio. kubikmeter sand årligt baseret på 4 liter diesel pr. kubikmeter er følgende:

$2.400.000 \times 4 \times 2,7 =$  25.920.000 kg CO<sub>2</sub>

CO<sub>2</sub> belastningen på vestkysten i forbindelse med kystbeskyttelse kan således reduceres med ikke mindre end 25.895700 kg. Samtidig får man en mere effektiv kystbeskyttelse.

### **Magnus Heunicke - Videnskabelig Uredelighed.**

Rådet for videnskabelig uredelighed er i dag vendt tilbage og bedt om at få samtlige dokumenter fremsendt elektronisk til videre behandling af sagen.

Sagen fremlægges i første omgang for formanden for udvalget, som er Landsretsdommer.

Formanden træffer inden for 3 måneder afgørelse om sagen kan behandles af Rådet for Videnskabelig Uredelighed.