

Fra: Svend Hansen [mailto:shhansen@hotmail.com]  
Sendt: 1. november 2009 22:21  
Til: Flemming Damgaard Larsen  
Cc: Jesper Thinghuus  
Emne: Assistens Kirkegård og stationsplaceringen.

Kære Flemming Damgaard Larsen og Folketingets Trafikudvalg

Dagens omtale af Metroen og Assistens Kirkegård forøgede min forundring over denne sag. Både af hensyn til kulturarv og trafikale hensyn er der et helt åbenlyst trafikalt problem ved at lægge Metro-stationen på Assistens Kirkegård-hjørnet. Det er unægteligt det "hjørne" på Nørrebros Runddel, hvor der bor færrest! Dvs. næsten alle brugere af stationen skal hen over Runddelen. Desuden vil Kirkegården blive fyldt med cykeltrafik!

En alternativ placering kunne være den ledige Jagtvej 69-grund suppleret med den ret store Kvicklys P-plads bagved (og måske ekspropriation af den hæslige gamle biografbygning ved siden af - i dag Aldi-supermarked). Jeg har haft et læserbrev i Berlingske med netop denne pointe (cirka 20. april 2009), idet Metroselskabet havde haft et debatindlæg i Berlingske, hvor Metroselskabet anførte at Jagtvej 69-grunden var for lille til en Metrostation. Men Metroselskabet udelod i argumentation (bevidst?) at inddrage den tilstødende P-plads hhv. biografbygningen.

Jeg fik intet svar via pressen, så jeg henvendte mig til Metroselskabet. Her følger et resumé af deres svar.

Naturligvis kan det fulde svar fremsendes, såfremt det ønskes. Metroselskabet henviser til denne passus fra "Udredning om Cityringen, teknisk dokumentationsrapport, maj 2005", side 166:

#### Alternativ placering

Som alternativ til stationsplaceringen i det nordvestlige hjørne af Assistens Kirkegård er overvejet en stationsplacering på Kvicklys parkeringsareal, beliggende umiddelbart syd for Kvicklys forretning på Nørrebrogade og vest for karréen ud mod Jagtvej. En stationsplacering her vil dog give dårligere adgangsforhold end placeringen i Assistens Kirkegård og er derfor fravalgt.

Denne overvejelse er som nævnt fra maj 2005, dvs. væsentligt FØR Jagtvej 69 blev revet ned i 2007. Så vidt jeg blev oplyst fra Metroselskabet, er der IKKE lavet en undersøgelse eller revurdering efter. For mig at se var det oplagt at lave denne revurdering - i hvert fald i forbindelse med udarbejdelse af materiale fremsendt til jer folkevalgte i Trafikudvalget? Jeg håber at Trafikudvalget vil anmode Transportminister og ikke mindst Metroselskabet om en nærmere forklaring?

Jeg håber at Formanden eller Jesper Thinghuus vil videresende denne mail til Trafikudvalgets medlemmer?

Det skal bemærkes at jeg ikke kan få linket "Kontakt Trafikudvalget" til at fungere.

Med venlig hilsen

Svend Hansen  
Rødovrevej 222D stv  
2610 Rødovre