



Miljø- og teknik

Dato: 27. oktober 2009

Reference: Anders Brinch Larsen

Direkte telefon: 8959 1007

E-mail: anbl@norddjurs.dk

Journalnr.:

Acadre:

### **Notat vedr. forundersøgelse af omfartsvej ved Grenaa**

Regeringen vedtog sammen med en række partier den 22. oktober 2009 en aftale om udmøntning af puljer, der blev besluttet i ”En grøn transportpolitik”.

Parterne var enige om, at det nordlige hængsel til Djursland kommer til at indgå i den samlede aftale om udmøntning af Infrastruktur fonden på vejområdet, og at der i puljen til nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning sker en fremrykning af forundersøgelsen af omfartsvejen ved Grenaa, således at den er færdig ved årsskiftet 2010/2011.

Norddjurs Kommune er meget tilfreds med, at trafikministeren har været imødekomende over for det store lokale og regionale ønske om at sikre en hurtig forbedring af trafikforholdene omkring havnen i Grenaa. Det er glædeligt, at projektet omkring etablering af en nordlig omfartsvej ved Grenaa vil blive påbegyndt straks i det nye år.

Det er umiddelbart vor vurdering, at forundersøgelsen af omfartsvejen ved Grenaa vil have et ret begrænset omfang, idet anlægsprojektet sandsynligvis ikke forudsætter gennemførelse af en egentlig VVM-godkendelse. De væsentligste forhold at få vurderet i en forundersøgelse vil formentlig være en afklaring af detaljer ved tilslutningen til eksisterende veje på Grenaa Havn, samt fastlæggelse af den præcise linjeføring omkring bebyggelserne ved Dolmer og Hesseldal.

Det er fortsat vor opfattelse, at en hurtig igangsætning og gennemførelse af forundersøgelsen er væsentlig, idet den endelige fastlæggelse af omfartsvejens placering er en afgørende forudsætning for såvel kommunens som havnens bestræbelser på at tilpasse og udvide de infrastrukturelle anlæg med henblik på at optimere forbindelserne mellem havnen og dens bagland, herunder mulighed for kørsel med modulvogntog.

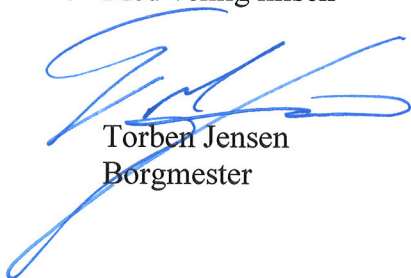
Den nuværende nordlige adgangsvej til havnen går igennem et tæt bebygget boligområde, og der er en stor færdsel af skolelever til fods og på cykel. Der forventes i forbindelse med den igangværende udbygning af havnen med etablering og drift af bioethanol-fabrikken samt de meget store aktiviteter ifm etablering af havvindmølleparken ved Anholt en kraftig stigning i trafikken, især den tunge trafik med lastbiler. Således skønnes alene trafikken til bioethanolanlægget at omfatte op til 340 tunge lastbiler om dagen.

Der er et stort behov for at have en trafikmæssig sikker løsning på de problemer, der kan opstå i mødet mellem de bløde trafikanter og den erhvervsmæssige trafik. Det er vigtigt, at der implementeres en løsning herpå senest i løbet af 2011. Derfor ønsker Norddjurs Kommune fortsat at presse på for at få forundersøgelsen gennemført hurtigst muligt, således at der i efteråret 2010 kan tages stilling til et egentligt anlægsprojekt, og således at dette kan gennemføres i løbet af 2011.

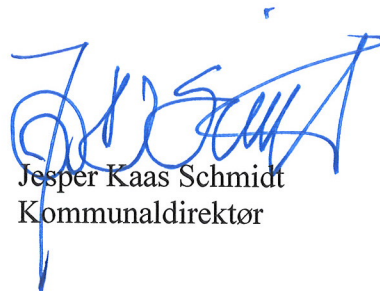
En beslutning om at etablere den nordlige omfartsvej vil være et godt signal til potentielle nye erhvervsvirksomheder, der måtte have interesse for at placere produktionsanlæg på havnen eller i dennes bagland.

Såfremt der måtte være ønske herom, vil Norddjurs Kommune i samarbejde med Vejdirektoratet være i stand til i væsentlig grad at bidrage med gennemførelse af de nødvendige forundersøgelser til omfartsvejen.

Med venlig hilsen



Torben Jensen  
Borgmester



Jesper Kaas Schmidt  
Kommunaldirektør