



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Dato 29. oktober 2009
Dok.id
J. nr. 233-3
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Kære Trafikudvalg,

./ Jeg vedlægger Navairs notat om Danmarks rate 2010.

Notatet redegør for en revideret model for rateopkrævning vedr. overflyvning af luftrummet, der betyder at underskud/overskud ved luftfartsbrugernes betaling for flyvesikringstjenestens service i forbindelse med overflyvning af det danske luftrum – kaldet en route raten – fordeles over fem år i stedet for som hidtil to år.

En route raten er 100 procent brugerfinansieret og har de seneste år været opkrævet efter en såkaldt N+2 ordning, hvor over-/underdækning indgår i ratefastsættelsen 2 år efter et givent regnskabsår.

Såfremt en N+2 ordning fortsat anvendes, vil det betyde en ratestigning på omkring 32 pct. i 2010. I den nuværende situation, hvor luftfartsbranchen er hårdt presset, vurderes dette ikke at være acceptabelt. Ved at udnytte den mulighed, der findes i Kommissionens forordning nr. 1794/2006 om at bruge en såkaldt N+(2-5) model, hvor ét års underdækning i forhold til brugerne fordeles over 4 år startende i år 2 efter regnskabsåret vil Naviair kunne holde ratestigningen på 4 pct. i 2010 og 4 pct. årligt tillagt inflation for årene 2011-2014.

Ved at sprede det underskud Naviair p.t. har ud på flere år rammes luftfartsbranchen mindre hårdt.

De europæiske landes rater for 2010 skal meldes ind til den mellemstatslige organisation, EUROCONTROL, primo november 2009. Regeringen vil fremlægge et ændringsforslag til finansloven for 2010 vedrørende justeringerne.

Som det fremgår af regeringens lovprogram er regeringen i gang med en proces med at forberede en omdannelse af Naviair til en selvstændig offentlig virksomhed med virkning fra 1. januar 2010. Lovforslag herom ventes på nuværende tidspunkt fremsat i første kvartal af 2010. Omdannelsen af Naviair vil ikke have betydning for raterne for 2010. En omdannelse af Naviair forventes dog på længere sigt at kunne få gunstig betydning for Naviairs omkostningseffektivitet og dermed også den fremtidige ratefastsættelse.

Med venlig hilsen

Lars Barfoed