

Bo Lytzen
Søndergade 5, Hyllinge pr.
4700 Næstved.
☎ 55 44 45 49,
E-mail: bolytzen@mensa.dk

Hyllinge den: 21/10-09

TIL:
Trafikudvalget

Vedr.: ENERGI-BESPARELSER VED ANLÆGGELSE AF NY JERNBANE

Brug beliggenhedsenergi til alle nye JERNBANER

Af [bo lytzen](#), 20.10.2009 kl 23:33

Ved at lade stationerne være 10-15 meter OVER terræn, med en passende LANG tilkørsel opnås:

- 1) En langsommere forbikøring af stationen og
- 2) en GRATIS opbremsning ved standsning OG
- 3) en GRATIS Acceleration ved start.
- 4) enkel krydsning af banen UNDER stationen.

Jeg har foreslået dette ved metrobyggeriet, hvor det så vidt jeg ved er benyttet nogle steder

Jeg har indrykket dette indlæg i "Ingeniørens nyhedsbrev" som kommentar.
Jeg kunne ønske, det i disse tider ville blive politisk besluttet, at fremtidige stationer blev anlagt på denne måde.

Derfor denne henvendelse

Venlig hilsen

Bo Lytzen