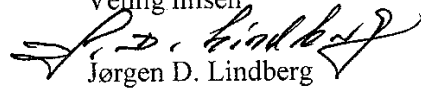


Folketinget
2. Udvalgssekretariat
Christiansborg
1240 København K

Materiale til medlemmerne og stedfortrædere i Folketingets Trafik- udvalg

Hoslagt fremsendes materiale der snarest muligt bedes udleveret til medlemmer
og stedfortrædere i Trafikudvalget.

Efter aftale med Gitte Ravn Jensen fremsendes 42 sæt i alt.

Venlig hilsen

Jørgen D. Lindberg
Projektchef

20. oktober 2009

Side: 1/1

J. nr.: 05.00P16

Kontaktperson:

Jørgen D. Lindberg

Lokaltlf.: 76 81 22 41

Lokal fax: 76 81 22 04

Mobiltlf.: 21 79 64 65

E-post: jorli@vejle.dk

Til Transportminister Lars Barfoed og
samtlige medlemmer og stedfortrædere af Folketingets Trafikudvalg

Vejdirektoratets indstilling til Transportministeriet vedrørende udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord.

20. oktober 2009

Tilbud om evt. kommunal medfinansiering af tilslutningsanlæg til E45.

Side: 1/2

Vi har med stor tilfredshed læst i forskellige medier, at samtlige trafikordførere fra alle Folketingets partier er klar til at prioritere udvidelsen af E45 fra 4 til 6 spor meget højt, når Trafikudvalget her i oktober skal have fordelt de sidste midler i denne omgang.

J. nr.: 05.00P16

Kontaktperson:

Jørgen D. Lindberg

Lokaltlf.: 76 81 22 41

Lokal fax: 76 81 22 04

Mobiltlf.: 21 79 64 65

E-post: jorli@vejle.dk

Vi har også læst Vejdirektoratets indstilling til Transportministeriet, dateret den 18. september 2009, hvor VVM-redegørelsens hovedforslag lægges til grund for en beslutning om udbygning af E45 Østjyske Motorvej mellem Skærup og Vejle Nord til 6 spor.

Vi er dog bekymrede over, at tilslutningsanlægget til E45 for en kommende ny motortrafikvej Ødsted-Ny Højen-E45 (Borgmestervejen) ikke er nævnt i indstillingen fra Vejdirektoratet.

Set i dette lys skal Vejle Kommune tilbyde at indgå i en forhandling om en evt. medfinansiering af dette tilslutningsanlæg.

Vi synes, at Vejle Kommune længe har argumenteret med fornuftige argumenter for, at dette nye tilslutningsanlæg vil blive en gevinst ikke alene for trafikafviklingen i Vejle by men også på selve motorvejen, og på sigt når motortrafikvejen anlægges for fremkommeligheden til Billund Lufthavn.

Vi mener, det har regional betydning, at der skabes de bedst mulige betingelser for et overordnet vejnet mellem E45 og Billundområdet der med sine mange turistdestinationer i sværvægtsklassen (LEGOLAND Billund Resort) har oplevet en kraftigt stigende turisme.

Vi vil også endnu engang gerne fremhæve, at Vejle Kommune selvfølgelig tilbyder at finansiere anlægget af kommunevejen Grønlandsvej således, at denne kan føres helt frem til E45 og det nye tilslutningsanlæg.

En kommunal udgift der er kalkuleret til ca. 20 mio. kr.


Vejle Kommune anser det for fornuftigt og for en meget stor økonomisk fordel, at det nye tilslutningsanlæg kan etableres samtidigt med det øvrige anlægsarbejde, idet hele trafikledelsesudsyret allerede er der i forvejen i forbindelse med at motorvejen udvides fra 4 til 6 spor.

Dette betyder, at anlægsudgifterne for tilslutningsanlægget, som Vejdirektoratet har kalkuleret til 45 mio. kr., er væsentligt lavere end dette ville være ved et senere selvstændigt anlægsarbejde.

Det samme gør sig gældende med udgiften på 43 mio. kr. til de af Vejdirektoratet foreslåede parallelramper mellem tilslutningsanlægget og Vejle Syd.

Vi håber, Vejle Kommunes tilbud om en medfinansiering af tilslutningsanlægget vil blive positivt modtaget.

Venlig hilsen



Lene Skov

Borgmester

Bilag.: Oversigtsplan visende strækningen fra Skærup til Vejle Nord.