



Trafikudvalget  
Folketinget, Christiansborg  
1240 København K

Deres ref.:

Vor ref.: 10-360311-001

Dato: 23.09.2010

Kære medlemmer af Trafikudvalget

Dansk Transport og Logistik (DTL) fremsender herved to avisartikler omhandlende affaldsbekendtgørelsen, der trådte i kraft i januar i år og som blandt andet stiller krav til transportører af affald.

Hensigten med den omfattende revision af affaldsbekendtgørelsen var at liberalisere markedet og forenkle reglerne. Desværre finder DTL, at liberaliseringen kun er blevet øget marginalt og at de administrative byrder ikke er blevet reduceret som et resultat af lovarbejdet.

I forhold til transportministeriets godspolitiske mål om at forenkle regler og administrative procedurer samt gode konkurrencevilkår er der således fortsat udfordringer, også i helt nye regler.

Særligt finder DTL det bekymrende, at reformarbejder, som f.eks. på affaldsområdet, iværksættes inden der forinden er foregået en vurdering af, i hvilken grad reglerne vil kunne bidrage til regeringens mål som beskrevet i Redegørelse om "Fremtidens godstransport", en redegørelse, der nød bred opbakning ved debatten i Folketinget den 5. maj sidste år.

DTL vil opfordre trafikudvalget til at diskutere sagen med Miljø- og Planlægningsudvalget, idet det bemærkes, at affaldsbekendtgørelsen står over for en yderligere revision inden for de nærmeste år. Inden da bør der gennemføres en evaluering af affaldsreglerne fra i år, således at de samtidig kan tilrettes de nævnte mål.

Med venlig hilsen

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Erik Østergaard', written over a circular scribble.

Erik Østergaard  
Adm. direktør

Bilag

Dansk Transport og Logistik

# Affald plager vognmænd

Af Jon Mathorne, Tirsdag den 21. september 2010, 12:55

## Rent kaos om reglerne for indsamling og håndtering af affald.

Danske vognmænd døjer i øjeblikket med at finde hoved og hale i den affaldslov, som blev indført 1. januar.

ErhvervsBladet har tidligere beskrevet de store forskelle i de gebyrer, som virksomheder skal betale for at køre affald på genbrugspladsen. Gebyret veksler voldsomt fra kommune til kommune og kan for en håndværkervirksomhed med mellem to og ti ansatte være så højt som 17.489 kroner i Ballerup Kommune, mens beløbet blot er 7.650 kroner årligt for en virksomhed i Struer Kommune. Det skriver installationsbranchen fagblad Electra.

Nu er også omkring 2.000 vognmænd i klemme. De kører affald bort for andre virksomheder og skulle senest 1. september tilmelde sig et register over virksomheder, som håndterer affald. Registeret fungerer bare ikke endnu, skriver dagbladet Børsen.

### UddannelseskraV uden uddannelse

Samtidig kræver affaldsloven, at mindst en person i hver vognmandsvirksomhed skal uddannes i affaldshåndtering for at opnå et såkaldt indsamlerbevis. Uddannelsen findes bare ikke.

- Men der er ikke alene problemer med at få det digitale register til at virke og få uddannelse og godkendelse af de såkaldte indsamlere til at virke. Mange affaldstransportører – altså vognmandsvirksomhederne – og alle private modtageanlæg skal indberette affaldsdata til Miljøstyrelsen. Men det skal de kommunale genbrugspladser ikke. Det er konkurrenceforvridende, idet dataindsamlingen er krævende og koster både i etablering af IT-systemer og mandetimer ude i virksomhederne, siger Lisbet Hagelund, konsulent i brancheorganisationen Dansk Transport og Logistik (DTL), til Børsen.

Affaldskaoset har foreløbig 31. august fået Miljøstyrelsen til at udskyde fristen for at indsende indsamlerbeviser til 1. januar 2011.

Også kommunerne må fortsat vente på, at styrelsen for sent en fyldestgørende vejledning ud til landets 98 rådhus, hvor det fremgår præcis, hvordan affaldsgebyrerne skal udregnes.

### Sådan slipper du for gebyr:

- Som udgangspunkt skal alle virksomheder med en årsomsætning på mere end 50.000 kroner betale gebyr til hjemkommunens genbrugspladser. Du har dog visse muligheder for at slippe.
- Hvis du under dit P-nummer, produktionsenhedsnummer, kun har nul eller en medarbejder registreret, må kommunen ikke opkræve gebyr. Det vil sige, at hvis virksomheden eller en fysisk afdeling af virksomheden kun har nul eller en ansat, må kommunen ikke opkræve gebyr. Kommunen må dog gerne opkræve gebyr, hvis virksomheden benytter en af kommunens ordninger for indsamling. Derudover er visse virksomhedstyper såsom håndværkervirksomheder og anlægsgartnere undtaget fra denne fritagelse.
- Du kan søge virksomhedens hjemkommune om at blive frataget fra at betale gebyr til genbrugspladsen, hvis du kan dokumentere, at du selv håndterer dit affald. Du kan eksempelvis få det afhentet til genbrug af en vognmand. Der er ingen konkrete regler for, hvilken dokumentation, der skal til, så du skal kontakte kommunen for at få svar. Hvis du bruger en af kommunens indsamlingsordninger, kan du fortsat pålægges gebyr.
- Du kan også søge kommunen om fritagelse, hvis din virksomhed ikke har egentlig affaldsproduktion.
- Kilde: § 60 i bekendtgørelsen om affald





# Kaos omkring affaldsindsamling

BØRSEN  
21.09.10

Danske vognmænd er i vildrede over den nye affaldslov, der trådte i kraft ved årsskiftet, og aner ikke, hvordan de skal forholde sig

## Logistik

AF NIELS JENSEN

Omkring 2000 danske vognmandsvirksomheder befinder sig nu i en situation, hvor de ikke ved, hvorledes de skal forholde sig i relation til den nye affaldslov, der trådte i kraft 1. januar. Pr. 1. september skulle de være tilmeldt det nye digitale affaldsregister over alle virksomheder, der beskæftiger sig med håndtering af affald. Problemet er, at dette register ikke fungerer. Endvidere stiller den nye lov krav om uddannelse og godkendelse af mindst en person i hver virksomhed med et såkaldt »indsamlerbevis«. Denne uddannelse findes ikke – og

bekendtgørelsen herom findes heller ikke.

Problemerne skyldes, at Miljøstyrelsen, der står for håndteringen af regelværket, ikke er klar med nogen af tingene.

»Men der er ikke alene problemer med at få det digitale register til at virke og få uddannelse og godkendelse af de såkaldte »indsamlere« til at virke. Mange affaldstransportører – altså vognmandsvirksomhederne – og alle private modtageanlæg skal indberette affaldsdata til Miljøstyrelsen. Men det skal de kommunale genbrugspladser ikke. Det er konkurrenceforvridende, idet dataindsamlingen er krævende og koster både i etablering af IT-systemer og mandetimer ude i virksom-

hederne,« siger konsulent Lisbet Hagelund i de danske vognmænds hovedorganisation Dansk Transport og Logistik (DTL).

## Uoverskuelig situation

At Miljøstyrelsens problemer har gjort situationen helt uoverskuelig for de cirka 2000 vognmandsvirksomheder, der beskæftiger sig med affaldskørsel og for vognmændenes organisationer, der rådgiver deres medlemsvirksomheder, ses af, at Miljøstyrelsen den 31. august udskyder fristen for at indsende de såkaldte »indsamlerbeviser« til den 1. januar 2011.

Sagen er, at styrelsen endnu ikke har udsendt bekendtgørelsen om den nye uddannelse til »indsamlere« – og i øvrigt findes uddannelsen ikke, fordi der ikke er nogen, der ved, hvad uddannelsen skal omfatte.

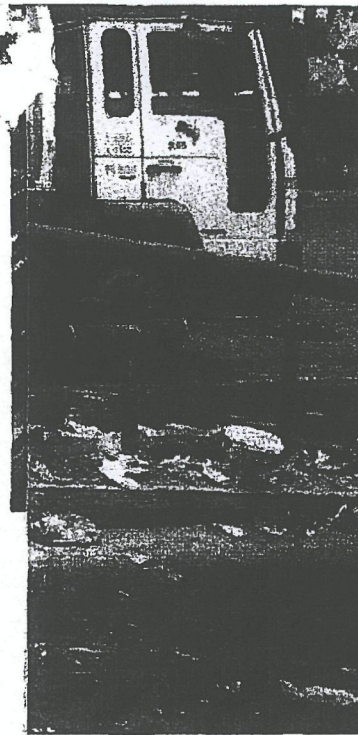
Hos vognmandsvirksomheden P.L. Jessen & Søn ApS i Fredericia siger Susanne Dueholm:

»Vi ved ikke, hvad vi skal, og hvad vi skal leve op til af krav. Og jeg har indtryk af, at kommunerne er på lige så bar bund som os. Der er alt for mange løse ender i denne sag. Selvfølgelig skal affaldet sorteres og indberettes. Som affaldsindsamler skal man gennemgå en uddannelse godkendt af Miljøstyrelsen, men denne uddannelse findes ikke.«

Lisbet Hagelund, DTL siger: »Alle virksomheder skal fremover betale for at bruge de kommunale genbrugspladser. Hvis virksomhederne ikke gør det, kan de blive fritaget for gebyret. Men så skal de dokumentere, at de ikke vil gøre det i det kommende år. Hvorledes gør man det? Og det er op til kommunerne. I nogle kommuner kræves der dokumentation herfor af virksomheden – i andre en tro og love-erklæring. Det betyder uens regler i landet og derfor konkurrenceforvridning mellem virksomhederne.«

Kommunerne er nu i gang med at sende gebyrkræv-





ninger ud. Og dermed sættes en frist for ansøgning om fritagelse. Fristen er så kort, at affaldstransportørerne (læs: vognmændene), der er i konkurrence med genbrugspladserne - ikke kan nå at aftale med deres kunder og sikre, at disse forsøger at søge fritagelse for kommunernes gebyrer - hvorved vognmanden kan beholde sin nuværende kørsel for deres kunder.

De affaldskørende vognmænd mister måske kunden, som så skal betale for bortskaffelsen på genbrugspladsen.«

### Uden mening

»Det største problem med den nye lov er, at bestræbelserne på at registrere affaldet er uden mening. Ved at betale et gebyr til kommunen kan affaldsproducenterne bare aflevere deres affald på den kommunale genbrugsplads, uden at det registreres. Og der er ingen sanktionsmulighed. Det er et kæmpe hul i systemet - og det skævvrider konkurrencen,« siger vognmand John Andersen, Vordingborg. Han kører affald i flere byer i Preben Andersens Vognmands- og Renovation ApS.

»Uanset tidspunktet for hvornår virksomhedsregistret virker, er organisationen Dansk Transport og Logistik bekymret. Nok er kravet, at alle der kører med affald skal være registreret, men systemet er ikke udfor-

met så, at man for eksempel hindres i at læsse affald af på anlæggene, hvis man ikke er registreret som affaldstransportør,« forklarer Lisbet Hægelund, DTL.

### Erkender problemer

I Miljøstyrelsen erkender kontorchef Dorthe Hermansen i afdelingen for Jord og affald, at der for tiden er problemer med tilmelding via [virk.dk](http://virk.dk), som er nede på grund af IT-problemer.

Og omkring uddannelsen af de nye godkendte indsamlere vil kravet om, at der skal fremlægges uddannelsesbevis blive udskudt til årsskiftet 2011-2012. Indtil videre skal virksomhederne blot tilmelde sig hos Miljøcenter Roskilde.

Omkring 2000 vognmandsforretninger tilknyttet DTL beskæftiger sig i større eller mindre omfang med affaldskørsel og er dermed omfattet af den nye lovgivning, der trådte i kraft 1. januar i år.

Ifølge Miljøstyrelsen handler det om bortskaffelse af ca. 15 millioner ton affald om året.

Alle vognmandsforretninger, der kører affald inden den 1. september i år registreres hos Miljøcenter Roskilde i et centralt affaldsregister via [www.virk.dk](http://www.virk.dk). Denne registrering er umulig af IT-tekniske årsager.