

MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

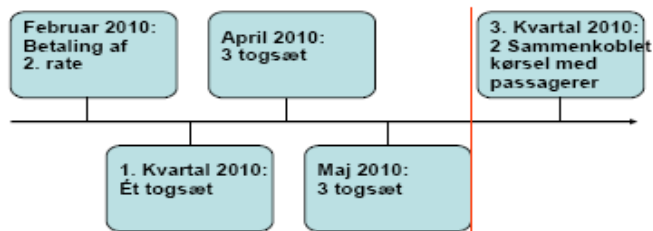
Dato 24. september 2010
Dok.id
J. nr. 2010-18
Deres ref.
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K
Telefon 33 92 33 55

Status for IC4 og IC2

Jeg skal hermed orientere udvalget om den aktuelle status for levering af IC4 og IC2.

Siden den sidste orientering til udvalget om status for IC4 har der i forhold til IC4 været en række milepæle, jf. figur 1.

Figur 1: Milepæle for IC4



AnsaldoBreda har levet op til sine forpligtelser overfor DSB siden forliget i maj 2009, hvilket bl.a. betyder, at DSB rettidigt har:

- modtaget de første to ratebetalinger på i alt 1 mia. kr. af den samlede kompensation på 1,5 mia. kr. Betalingerne blev modtaget i december 2009 og februar 2010.
- modtaget et togsæt i 1. kvartal 2010, ligesom AnsaldoBreda med leverancerne af 3 togsæt i henholdsvis april og maj lever op til sine forpligtelser overfor DSB i forhold leverancetakten for IC4. AnsaldoBreda har fra medio juni måned 2010 aktiveret deres fabrik i Pistoia som det tredje produktionsite for IC4. Dette sker for at sikre den fortsatte leverance-takt. DSB har fortsat stort fokus på, at AnsaldoBreda leverer IC4-togene i den aftalte kvalitet og i overensstemmelse med leveranceplanen.



For IC2-leverancen fastlåste parterne som aftalt det tekniske design ved udgangen af 2009. Aftalen følges, og det første typesæt, som AnsaldoBreda har produceret, forlod AnsaldoBredas produktionshal den 15. juni 2010.

Godkendelse til sammenkobling

AnsaldoBreda forestår opgraderingen af Tog Computer Management System (TCMS). Efter planen skal AnsaldoBreda levere den første opgraderingspakke medio 2010. IC4-programmets sikkerhedsplan blev godkendt af Trafikstyrelsen i påsken 2010. Det er fortsat forventningen, at IC4 vil være godkendt til at køre med passagerer i 2 sammenkoblede togsæt i 3. kvartal 2010.

Status er, at der er indsendt ansøgning til Trafikstyrelsen om ibrugtagningstilladelse til kørsel med 2 sammenkoblede togsæt uden passagerer.

IC4 i drift

DSB kører aktuelt 86 ugentlige afgangene med IC4 i drift. Der køres en kombination af Nonstop Lyn intercity og regionaltrafik i Jylland. I lighed med alle andre transportformer var IC4 påvirket af det hårde vintervejr, men IC4 kører nu igen med den forventede rettidighed.

Det forventes, at IC4-togets performance vil blive stadigt bedre, efterhånden som togsættene opgraderes, og i takt med indsættelsen af de serieproducerede togsæt.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt