

Til
Folketingets trafikudvalg
Folketingets uddannelsesudvalg
Transportministeren
Undervisningsministeren

Brev

24. september 2010

Markant stigning i billetpriser for unge under uddannelse

Styrelsen for Statens uddannelsesstøtte har den 16. september 2010 udsendt et lovforslag om ændring af befordringsrabatten til unge under uddannelse. Hvis forslaget bliver vedtaget, vil det få alvorlige konsekvenser for elever på gymnasier, handelsskoler og tekniske skoler over hele landet, der fremover vil få en stigning i egenbetalingen på 70 %. Det drejer sig om 75.000 personer.

I Trafikselskaberne i Danmark er vi stærkt forundrede over lovforslaget, da der er tale om en kraftig forskelsbehandling af unge under uddannelse. Alle vores øvrige passagerer er beskyttet af et takstloft, som sikrer, at billetpriserne ikke stiger kraftigere end den almindelige prisudvikling.

Vi tillader os at gøre opmærksom på, at ved at øge prisen for studerende så markant, risikerer man, at mange falder fra, fordi det bliver for dyrt at komme til og fra studierne. Det vil skabe et fald i kundegrundlaget for busruterne til gymnasier, handelsskoler og tekniske skoler. F.eks. udgør omkring 20 % af kunderne i Nordjyllands Trafikselskab unge med et uddannelseskort. Frafaldet kan ikke undgå at medføre nedskæringer i betjeningen af de pågældende skoler. Det vil især ramme uddannelsesinstitutioner i de mere tyndt befolkede egne.

Det er de unge, vi skal leve af i den kollektive trafik i fremtiden. Her har vi hvert år en stor tilstrømning af nye kunder. Men hvis forslaget gennemføres, vil man skræmme mange af de unge væk fra busserne og over i andre transportformer. Det er hverken visionært eller i tråd med målsætningen i Trafikaftalen fra januar 2009 om, at den kollektive trafik i fremtiden skal tage den største del af stigningen i transportarbejdet.

I Undervisningsministeriets forslag er der beregnet en årlig besparelse på 75 mio.kr. Der er ikke taget hensyn til det passagerfracfald, som stigningen i egen-

betalingen må forventes at medføre for trafikkselskaberne. Et foreløbigt skøn heraf er et fald i passagerindtægter på 25 mio.kr. om året.

Vi vil derfor opfordre til at genoverveje lovforslaget. Harmonisering af reglerne for rabat til de forskellige grupper af unge under uddannelse er der god mening i, men det bør ikke ske ved den foreslåede forhøjelse af egenbetalingen på 70 pct. for de 16-19 årige.

Med venlig hilsen
Thomas Kastrup Larsen
Formand for Trafikkselskaberne i Danmark