

MINISTEREN

Dato 22. september 2010
Dok.id 62713
J. nr. 2010 - 3465
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Folketingets Trafikudvalg
Christiansborg
1240 København K

Erstatningsansvar i forbindelse med terror i Metroen

Jeg vil gerne orientere udvalget om en sag, som udvalget tidligere er blevet orienteret om, jf. svar på TRU spørgsmål 114 af 17. december 2002. Baggrunden for denne orientering er ikrafttrædelsen af en ny bekendtgørelse, som bl.a. handler om forsikringsforhold inden for jernbaneområdet.

Siden ibrugtagningen af Metroen i 2002 har Metroselskabet I/S været dækket af en ansvarsforsikring.

Forsikringen omfatter ikke terrordækning. Det skyldes, at det oprindeligt ikke var muligt for selskabet at tegne en ansvarsforsikring, der dækker terrorangreb.

Metroselskabet har imidlertid løbende undersøgt forsikringsmarkedet for terrordækning, senest i efteråret 2009.

Det har vist sig, at det siden 2002 er blevet muligt at tegne en forsikring, der dækker terror. Men selskabet har samtidig vurderet, at prisen (præmien) for en ansvarsforsikring, der dækker terror, er for høj i forhold til, hvad forsikringen reelt dækker.

Metroselskabet er derfor af den opfattelse, at den nuværende ordning med en ansvarsforsikring, uden terrordækning, bør fortsætte.

Jeg har vendt sagen med de øvrige ejere af Metroselskabet – Københavns og Frederiksberg kommuner – og kan oplyse, at ejerne er indstillet på at meddele selskabet, at den hidtidige forsikringsordning kan fortsætte, dvs. med en ansvarsforsikring uden terrordækning.

I forhold til passagererne gør det ingen forskel, om selskabets ansvarsforsikring omfatter en terrorforsikring eller ej, idet ejerkredsen bag Metroselskabet i alle tilfælde hæfter solidarisk og ubegrænset i kraft af interessentskabskonstruktionen.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt