



S-tog pr. 20. min. - hverdage

		Hverdag														
		Grundbetjening					Supplement					Ekstra kørsel				
		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Det centrale afsnit																
	Valby-Dybbølsbro	3,0	3,1	3,0	2,9	2,8	2,0	1,7	1,6	1,8	1,8	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Dybbølsbro-København H	5,0	5,1	5,1	4,8	4,7	4,0	3,0	2,9	3,5	3,3	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	København H-Østerport	5,0	4,8	4,7	4,5	4,4	4,0	3,1	2,9	3,5	3,3	1,0	0,2	0,1	0,2	0,2
	Østerport-Svanemøllen	4,0	3,9	3,9	3,6	3,6	4,0	2,8	2,6	3,4	3,2	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	1,8	1,8	2,2	2,1	3,0	2,1	2,0	2,5	2,4	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Køge-strækningen																
	Køge-Solrød Strand	1,0	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8					
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	1,6	1,6	1,8	1,7					
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	2,1	2,1	1,9	1,9	2,0	1,4	1,3	1,7	1,6					
Høje Taastrup-strækningen																
	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
	Glostrup-Valby	1,0	1,2	1,2	1,1	1,1	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8	1,0	0,2	0,2	0,2	0,2
Frederikssund-strækningen																
	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,9	1,0	0,9					
	Ballerup-Valby	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0					
Farum-strækningen																
	Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,6	1,6	1,3	1,3	1,0	0,7	0,6	0,8	0,7	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
	Buddinge-Farum	1,0	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	0,7	0,6	0,8	0,7	1,0	0,9	0,8	0,9	0,8
Hillerød-strækningen																
	Hellerup-Lyngby	2,0	1,3	1,3	1,5	1,5	2,0	1,4	1,3	1,7	1,6					
	Lyngby-Holte	2,0	1,3	1,3	1,5	1,5	2,0	1,4	1,3	1,6	1,6					
	Holte-Hillerød	1,0	0,7	0,7	0,9	0,9	1,0	0,7	0,7	0,8	0,8					
Klampenborg-strækningen																
	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,7	0,7	0,9	0,8	1,0	0,7	0,7	0,9	0,8					
Ringbanen																
	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,4	1,3	1,7	1,6					
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	1,4	1,3	1,7	1,6					

S-tog pr. 20. min. - lørdag og søndag

		Lørdag										Søndag				
		Grundbetjening					Supplement					Grundbetjening				
		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD		TRM	2. kvartal 2010		ÅTD	
			Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk		Plan	Faktisk	Plan	Faktisk
Det centrale afsnit		3,0	2,8	2,8	2,8	2,8	2,0	1,3	1,3	1,5	1,4	3,0	2,8	2,8	2,8	2,7
	Valby-Dybbølsbro															
	Dybbølsbro-København H	5,0	4,7	4,7	4,7	4,6	4,0	2,4	2,4	2,9	2,7	5,0	4,6	4,6	4,5	4,5
	København H-Østerport	5,0	4,2	4,1	4,0	3,9	4,0	2,4	2,4	2,9	2,7	5,0	3,9	3,8	3,6	3,5
	Østerport-Svanemøllen	4,0	3,7	3,6	3,6	3,5	4,0	2,2	2,2	2,8	2,6	4,0	3,6	3,6	3,4	3,4
	Svanemøllen-Hellerup	3,0	1,9	1,9	2,3	2,6	3,0	1,7	1,7	2,1	2,0	3,0	1,5	1,5	1,6	1,6
Køge-strækningen																
	Køge-Solrød Strand	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,6	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Solrød Strand-Hundige	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,6	0,8	0,7	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Hundige-Dybbølsbro	2,0	1,9	1,9	1,9	1,9	2,0	1,1	1,1	1,4	1,3	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8
Høje Taastrup-strækningen																
	Høje Taastrup-Glostrup	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,6	0,7	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Glostrup-Valby	1,0	1,1	1,1	1,1	1,1	1,0	0,6	0,6	0,7	0,6	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
Frederikssund-strækningen																
	Frederikssund-Ballerup	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	1,0	1,0	1,0	1,0	1,0
	Ballerup-Valby	2,0	1,8	1,8	1,8	1,8	1,0	0,8	0,8	0,8	0,8	2,0	1,9	1,8	1,8	1,8
Farum-strækningen																
	Svanemøllen-Buddinge	1,0	1,4	1,4	1,2	1,2	1,0	0,5	0,5	0,7	0,6	1,0	1,3	1,2	1,2	1,2
	Buddinge-Farum	1,0	1,3	1,3	1,2	1,1	1,0	0,5	0,5	0,7	0,6	1,0	1,2	1,2	1,2	1,1
Hillerød-strækningen																
	Hellerup-Lyngby	2,0	1,3	1,3	1,5	1,5	2,0	1,1	1,1	1,4	1,3	2,0	1,2	1,2	1,4	1,4
	Lyngby-Holte	2,0	1,2	1,2	1,4	1,4	2,0	1,0	1,0	1,3	1,1	2,0	1,0	1,0	1,2	1,2
	Holte-Hillerød	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9	1,0	0,5	0,5	0,7	0,6	1,0	0,8	0,8	0,9	0,9
Klampenborg-strækningen																
	Hellerup-Klampenborg	1,0	0,7	0,7	0,9	0,9	1,0	0,5	0,5	0,7	0,6	1,0	0,8	0,7	0,9	0,9
Ringbanen																
	Hellerup-Flintholm	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	2,0	2,0	2,0	0,0
	Flintholm-Ny Ellebjerg	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0						2,0	2,0	2,0	2,0	0,0