



Til folketingets trafikudvalg

Dansk Blindesamfund
Landsforening af blinde
og svagsynede i Danmark

København, den 21/9 2010

Blinde og svagsynedes inddragelse i den individuelle handicapkørsel

Kære trafikudvalg.

Som opfølgning på vores foretræde for udvalget den 22. april 2010, kan vi oplyse, at vi i Dansk Blindesamfund får mange henvendelser fra medlemmer, for hvem deltagelse i forsøgsordningen (se faktaboks nedenfor) betød en markant forbedret livskvalitet og en mulighed for effektiv deltagelse i samfundslivet på lige fod med andre borgere, præcis som handicapkonventionen foreskriver det i artiklerne 19 og 20.

Vi vil derfor på det kraftigste opfordre til, at udvalget tager initiativ til en ændring i formuleringen af § 11 i Lov om Trafikselskaber, således at den fremover kommer til at lyde: *"Trafikselskabet skal for svært bevægelseshæmmede **samt blinde- og svagsynede** over 18 år etablere individuel handicapkørsel, som rækker ud over transport til behandling, terapi og lign".*

Fakta om forsøget

- Forsøget, der fandt sted i perioden 1. januar 2009 – 31. januar 2010 i de tidligere Vestsjælland og Storstrøms Amter, var forankret i Transportministeriet,
- 1.030 blinde og svagsynede blev tilbudt at deltage i forsøget, hvoraf 130 tog mod tilbuddet og heraf var 100 personer ude at køre i gennemsnit 22 ture.
- Transportministeriets evaluering viste stor tilfredshed blandt deltagerne, idet 90 procent svarede, at kørselsordningen bidrog til bedre livskvalitet og større uafhængighed.

Hvis I har yderligere spørgsmål til ovenstående, står jeg gerne til rådighed på telefon 23 40 92 00 eller e-mail tol@dkblind.dk

Med venlig hilsen

Thorkild Olesen
Landsformand

Thoravej 35 – 2400 København NV. – Telefon 38 14 88 44
Fax 38 14 88 00 – SE 18 20 39 28 – Giro 300-2217
E-mail info@dkblind.dk – Internet www.dkblind.dk
Protector: Alexandra, grevinde af Frederiksborg