

Gl. Mønt 4  
1117 København K  
Telefon 3392 9100  
fstyr@fstyr.dk  
www.trafikstyrelsen.dk

Dato 10. september 2010  
Sagsnr. FS712-36

Sagsbehandler FTH

Grund- og nærhedsnotat om Kommissionens forslag til Europa-Parlamentets og Rådets forordning om godkendelse af landbrugs- og skovbrugstraktorer (KOM (2010) 395 endelig).

Notatet er fremsendt parallelt til Folketingets Europaudvalg og Folketingets Trafikudvalg.

#### Resumé

Formålet med forordningen er at fastlægge harmoniserede regler for fremstilling af landbrugs- og skovbrugskøretøjer (traktorer, motorredskaber, påhængskøretøjer og trukket udstyr) for at sikre, at det indre marked fungerer efter hensigten, samtidig med, at der sikres et højt niveau af færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøbeskyttelse. Allerede eksisterende lovgivning vil blive erstattet af ny lovgivning for at opnå bedre overensstemmelse med principperne for bedre lovgivning og forenkling.

Forslaget sigter mod at forbedre køretøjers sikkerhed ved at indføre krav for alle klasse af skov- og landbrugskøretøjer.

Endelig bidrager forslaget til at øge industriens konkurrenceevne ved at forenkle de gældende bestemmelser om typegodkendelse af køretøjer, skabe større gennemskuelighed og lette de administrative byrder

#### 1. Baggrund og indhold

Kommissionen har oversendt forslaget til Rådet den 23. juli 2010 og fristen for oversendelse af grund- og nærhedsnotat til Folketingets Europaudvalg er således tirsdag den 21. september 2010.

Forslaget er fremsat med hjemme i artikel 114 i traktaten om Det Europæiske Unions funktionsmåde, om harmonisering af medlemsstaternes lovgivninger vedrørende det indre markeds funktionsmåde. Forslaget skal vedtages efter almindelig lovgivningsprocedure af Rådet og Europa-Parlamentet i fællesskab.

Der kræves allerede EU-typegodkendelse af almindelige traktorer via et rammedirektiv og en række særdirektiver.

Forslaget indfører obligatorisk EU-typegodkendelse af alle traktorer og motorredskaber og frivillig EU-typegodkendelse af påhængskøretøjer til traktorer.

I forslaget benyttes en todelt fremgangsmåde, som indføres efter anmodning fra Europa-Parlamentet og Rådet, og som er anvendt i retsakter vedrørende EU-typegodkendelse af motorkøretøjer. I henhold til denne fremgangsmåde finder lovgivning sted i to trin:

- 1) De grundlæggende bestemmelser fastlægges af Europa-Parlamentet og Rådet i en forordning.
- 2) De tekniske specifikationer for gennemførelsen af de grundlæggende bestemmelser fastlægges derefter i delegerede forordninger, vedtaget af Kommissionen.

Ved at benytte forordninger i stedet for direktiver opnås større gennemskuelighed, idet forordninger ikke skal gennemføres i nationale lovgivninger, men har direkte virkning.

Forslaget kræver at de delegerede forordninger, som et vedtaget forslag vil udmønte, skal fastlægge tekniske krav, som sikrer et højt niveau af

- færdselssikkerhed
- arbejdssikkerhed, og
- miljøpræstationer.

## 2. Gældende dansk ret og forslagens konsekvenser herfor

Traktorer skal enten være EU-typegodkendt, dansk typegodkendt eller godkendt ved syn for at kunne registreres.

De danske tekniske krav svarer til EU-kravene.

Udstyr, der monteres på EU-typegodkendt traktor til landbrugs- eller skovbrugstraktorer og påhængskøretøjer dertil, skal være godkendt i henhold til de relevante EU-direktiver eller ECE-regulativer.

## 3. Høring

Forslaget er sendt i høring i EU-specialudvalget for transport samt følgende organisationer:

Brancheforeningen Dansk Kollektiv Trafik, Danmarks Transport Forskning, Dansk Cyklist Forbund, Dansk Fodgænger Forbund, Dansk Landbrug, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Motorcyklisters Råd, FDL, Forenin-

gen af Danske Vognfabrikker, Foreningen af Vognimportører i Danmark, Foreningen Tekniske Konsulenter for Vejtransport, Forsikringens Hus, Landsforeningen af Danske Maskinstationer, MC-Touring Club, NOAH Trafik.

10. september 2010

Høringsfristen udløber den 20. september 2010.

#### 4. Statsfinansielle, samfundsøkonomiske og administrative konsekvenser af forslaget

Forslaget skønnes ikke at have statsfinansielle, administrative eller samfundsøkonomiske konsekvenser, idet nye traktorer allerede er EU-typegodkendte.

Forslaget kan forventes at have visse positive samfundsøkonomiske konsekvenser da det generelt øger industriens konkurrenceevne.

#### 5. Nærhedsprincippet

Kommissionen fremfører, at de tekniske krav til typegodkendelse af motor-køretøjer med hensyn til sikkerhed og miljøaspekter skal harmoniseres på EU-niveau for at muliggøre et EU-typegodkendelsessystem. Foranstaltning alene fra medlemsstaternes side ville ikke muliggøre et EU-typegodkendelsessystem for køretøjstyper. For at undgå hindringer for et indre marked er et indgreb på EU-plan nødvendigt.

Et EU-initiativ vil bedre kunne opfylde forslagets målsætninger, fordi man derved undgår den opsplitning af det indre marked, som eller vil finde sted. Samtidigt vurderes det at gøre køretøjerne mere sikre.

Kommissionen finder på den baggrund, at forslaget opfylder subsidiaritetsprincippet.

Regeringen er enig i, at der bør sikres et højt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau. Et fornuftigt sikkerheds- og miljøbeskyttelsesniveau kan bedst opnås ved ens regler for hele Fællesskabet, og ved at standarden kræves opfyldt ved typegodkendelsen. Regeringen finder således, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

#### 6. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen har endnu ikke taget konkret stilling til forslaget, men er generelt positivt indstillet overfor tiltag der medfører administrative forenklinger

og sikrer et højt niveau af færdselssikkerhed, arbejdssikkerhed og miljøpræstationer.

10. september 2010

#### 7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

Forslaget er endnu ikke blevet drøftet på arbejdsgruppeniveau.

#### 8. Europa-parlamentets udtalelser

Parlamentet har endnu ikke udtalt sig.

#### 9. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget