



NOTAT

STATENS LUFTFARTSVÆSEN

Dato 15. september 2010  
Dok.id  
J. nr. 2010-54

## Rapport om De større danske provinslufthavne – resume af høringssvar

Rapport om De større danske provinslufthavne blev sendt i ekstern høring 17. juni 2010 med frist 16. august 2010.

Der er modtaget høringssvar fra 19 kommuner med ejerskab i lufthavnene (Aalborg, Rebild, Jammerbugt, Brønderslev, Århus, Randers, Norddjurs, Syddjurs, Favrskov, Vejle, Skanderborg, Ikast-Brande, Herning, Struer, Holstebro, Lemvig, Viborg, Esbjerg og Sønderborg). Herudover er der modtaget høringssvar fra Billund, Aarhus, Aalborg, Karup og Sønderborg lufthavne. Fra organisationer, er der modtaget svar fra DI, KL, Danske Regioner, Dansk Erhverv og Dansam. Endvidere er der modtaget høringssvar fra SAS.

./. Høringssvarene vedlægges.

Nedenfor er høringssvarene sammenfattet:

### Kommuner.

Der er blandt kommunerne opbakning til rapportens anbefaling om, at der tilvejebringes hjemmel for kommunalt ejerskab og drift af lufthavne, samt at der ikke indføres et system, hvor Statens Luftfartsvæsen skal godkende taksterne.

Ejerkommunerne bag Aarhus, Billund og Sønderborg lufthavne påpeger, at Aalborg og Karup lufthavne har særlige fordele ved at være placeret sammen med militæret, og anbefaler, at disse ulige konkurrencevilkår bringes til ophør.

Kommunerne bag de lufthavne, der er placeret på militære lufthavne, dvs. Aalborg og Karup lufthavne, afviser på den anden side samstemmende, at disse lufthavne skulle have særlige fordele ved at være placeret på militære lufthavne.

### Lufthavne:

Billund Lufthavn er enig i, at der ikke skal indføres et system baseret på SLV's godkendelse af taksterne og at der tilvejebringes hjemmel til kommunalt drift og ejerskab. Billund mener at der i rapporten redegøres for, at en række pro-





vinslufthavne modtager direkte offentlige tilskud til dækning af regnskabsmæssige underskud og investeringer og at andre lufthavne placeret på militære flyvestationer ikke afholder samtlige omkostninger til infrastruktur mv. Der bør ifølge Lufthavnen tages skridt til at disse ulige vilkår bringes til ophør, f. eks. ved at de lufthavne, der modtager offentlig støtte, anmelder dette til kommissionen med henblik på godkendelse.

Aarhus Lufthavn er enig i, at taksterne ikke bør reguleres, og at der tilvejebringes hjemmel til kommunalt drift og ejerskab. Aarhus Lufthavn mener videre, at de forskellige driftsvilkår for lufthavnene bør bringes til ophør gennem indførelse af pligt for Forsvaret til at opkræve startafgifter på markedsvilkår, og at større lufthavne bør omdannes til aktieselskaber.

Aalborg Lufthavn og Karup Lufthavn er enig i rapportens anbefalinger, men oplyser, at de er uenige i rapportens udsagn om, at lufthavne, der er placeret på eller sammen med militære lufthavne, ikke betaler samtlige omkostninger. Der er derimod tale om et forbilledligt samarbejde mellem de to parter, hvor hver især betaler egne omkostninger fuldt ud.

#### Organisationer:

DI (Brancheforeningen Dansk Luftfart) er enig i, at der tilvejebringes hjemmel til kommunalt ejerskab og drift af lufthavne. DI støtter endvidere anbefalingen om, at der ikke indføres et system med SLV's godkendelse af taksterne.

DANSAM er enig i rapportens anbefalinger.

Dansk Erhverv, Danske Regioner og KL har ingen bemærkninger.

#### Luftfartsselskaber:

SAS oplyser bl.a. i deres høringssvar, at SAS kan acceptere, at SLV's godkendelse af taksterne afskaffe. SAS finder dog, at dette bør erstattes af en pligt til at føre tilsyn med provinslufthavnenes overholdelse af et fælles sæt regler/principper for opkrævning af afgifter for infrastrukturfaciliteter. Principperne bør svare til ICAO's anbefalinger; der skal sikres ens behandling af danske og udenlandske selskaber, og tilsynet skal ligge hos én myndighed, der skal fungere som klageinstans. Der bør endvidere nationalt fastsættes regler, der sikrer, at procedurerne for statsstøtte overholdes.