

## Kære Politikere,

Transportminister Hans Christian Schmidt

Miljøminister Karen Ellemann

Kristian Phil Lorentzen, V  
Jens Vibjerg, V  
Fl. Damgaard Larsen, V  
Peter Juel Jensen, V  
Karsten Nonbo, V  
Kim Christiansen, DF  
Pia Adelsteen, DF  
Helge Adam Møller, KF  
Henriette Kjær, KF  
Magnus Heunicke, S  
Jens Chr. Lund, S  
Poul Andersen, S  
Klaus Hækkerup, S  
Pia Olesen Dyhr, SF  
Jesper Petersen, SF  
Johannes Poulsen, R  
Per Clausen, EL



Hovedgård, den 4. sept. 2010

### Vedr. Ønske om genåbning af Hovedgård Station

For præcist et år siden fremsendte vi vedhæftede brev (bilag 1) til de trafikpolitiske ordførere sammen med resultatet af Hovedgård Lokalråds undersøgelse (bilag 2), foretaget blandt borgere i Hovedgård og nærmeste opland, med forhåbning om, at I ville lytte til vores ønske om, at få toget til at stoppe i Hovedgård.

De fleste af jer tog os da også seriøse og sendte os pæne og velbegrundede "politiske svar" tilbage – tak for det!

Vi er vidende om, at der hos jer ligger en sum penge der skal bruges til styrkelse af den kollektive trafik i Danmark, og at der vil være forhandlinger i indeværende efterår i den retning, hvorfor vi ufortrødent maser på og endnu engang appellerer til jer om et "togstop" i Hovedgård.

### Hvad er så nyt i sagen?

På trods af finanskrisen og byggestop i det ganske land, kan vi her i Hovedgård dokumentere en by i vækst med nye udstykningsområder udlagt af Horsens Kommune, som vi ikke kendte for bare et år siden.

Vi kan via friske tal udarbejdet af Cowi til Horsens Kommune læse, at befolkningstilvæksten i Hovedgård området er stærkt stigende, og at tilvæksten fra 2005 til 2020 vil stige med cirka 25 % (i tal fra 3303 til 4126 indbyggere), i det Horsens fremadrettet satser på Hovedgård som et "bosted".

Dette sammenholdt med den aktuelle debat omkring regeringens og folketingets hjælp til "udkants Danmark" betyder, at vi nu på ny vil forsøge at få jeres opmærksomhed.

Et behov for et togstop i Hovedgård er stadig stigende, hvorfor vi vil appellere til, at tager os alvorligt med I jeres overvejelser, når der i den kommende folketingssamling skal debattere infrastruktur og trafik i det fremadrettede i Danmark.

Argumenterne for et togstop i Hovedgård snubler næsten over hinanden i jeres egne parti-programmer:

Samfundsøkonomisk fornuftigt - nedsættelse af CO2 - energibesparelser - styrkelse af den kollektive trafik - det skal være attraktivt at blive boende i landdistrikterne – udkants Danmark skal styrkes – folk skal helst blive lidt længere på arbejdsmarkedet – skoledistrikterne udvides – sygehusene bliver færre og samles i koncentrerede kompetence sygehuse med hvert sit speciale etc. .... og sådan kunne vi faktisk blive ved med at hente gode argumenter og superlativer til vores ønske, fra jeres egen mund!

Det er klart og forståeligt, at et togstop ikke må være til betydelig gene for andre togpassagerer, men der er vel også et hensyn at tage til os, der bor her.

Alt imens dette brev er forfattet, er der kørt 6 tog gennem Hovedgård, og det er ikke fordi vi er specielt langsomme, men fordi der kører rigtig mange tog!! Vores ønske er en model tilsvarende "Hedensted-løsningen", hvor nogle få regionale togstop omkring arbejdstids begyndelse / afslutning. Det ville være rigtig dejligt med et par sene aftenstop så vore unge også synes, at det kunne være attraktivt at bo i Hovedgård, så de kan komme ud og hjem og søge mod de større nabobyers aften- og kulturtilbud og få lov at være unge.

Vi tror på at en genåbning af byens station kan tilfører byen en masse ting og være spiren til andre positive kræfters frie kreative udfoldelse. Der er altså ikke kun tale om at et togstop vil lette byens trafikale problemer, men at et togstop kunne være begyndelsen til en mere attraktiv by med grobund for såvel forretnings- som kulturliv og fjerne enhver snak om udkants Danmark!

Vi agter at aflægge jer et besøg i folketinget og vil glæde os til at tale med jer.

**Med venlig hilsen**

**På vegne af Lokalrådet i Hovedgård og "Togudvalget"**

Kasper T. Andersen, Kate Vandrup & Lars Lund-Hansen  
Gl. Katstrupvej 87 – 8732 Hovedgård  
Telefon 2210 8060 – kasper@jellingrejsler.dk

## Bilag 1.

Transportminister Lars Barfoed  
Til de Trafikpolitiske ordfører på Christiansborg,  
Miljøminister Troels Lund Poulsen

Transportminister Lars Barfoed  
Kristian Phil Lorentzen, Venstre  
Kim Christiansen, Dansk Folkeparti  
Henriette Kjær, Det Konservative Folkeparti  
Magnus Heunicke, Socialdemokratiet  
Pia Olesen Dyhr, Socialistisk Folkeparti  
Johannes Poulsen Det Radikale Venstre  
Per Clausen, Enhedslisten

Hovedgård, den 24. Aug. 2009

### Vedr. Ønske om genåbning af Hovedgård Station

Togudvalget under Hovedgård lokalråd tillader sig at rette henvendelse til jer, som talerør og repræsen-tanter for borgerne det lille lokalsamfund "Hovedgård", som er beliggende i Horsens Kommune 12 km nord for Horsens på banestrækningen mellem Horsens og Århus. Byen har cirka 1.800 indbyggere og indgår i Horsens Kommunes fremtidsplaner som et bosted i stærk udvikling.

Borgerne i det lokale samfund har via vedhæftede undersøgelse kunnet dokumentere, at der er et udtalt ønske om at de regionale tog fremtidig skal stoppe i vores by.

Vores mål med behovsanalysen / undersøgelsen var, at tilbagevise de tal som fremgår af undersøgelsen: "Stationsstrukturen i Danmark" fra december 2008, en rapport baseret på gamle tal fra 2005.

Undersøgelsen den gang viste, at der ville være cirka 122 daglige af- og påstigninger i Hovedgård – vi kan dokumentere et tal der er 5 til 6 gange større.

Dette var vi som borgere i byen godt klar over, hvorfor vi iværksatte vi en helt konkret husstandsomdelt undersøgelse, som da også helt klart dokumenterer noget andet.

**"Der er et udtalt behov for et togstop i Hovedgård".**

Det kan således også lade sig gøre at gøre et togstop i Hovedgård til en god forretning for DSB!

Dagligt passerer 4 til 5 tog i timen vores by, hvor den gamle station ligger ubenyttet hen og venter på sin renæssance. Hovedgård er en udpræget pendlerby, hvor største delen af borgerne har deres daglige virke i enten Horsens, Odder, Århus eller Skanderborg.

Endvidere findes der i Hovedgård en del mindre virksomheder og småindustri, som tiltrækker arbejdskraft ude fra (daglige pendlere).

Horsens kommune har ved Borgmester og tidligere Trafikminister Jan Trøjborg tilkendegivet, at kommunen være behjælpelige med at finde midler til reetablering af stationen – et kommende trinbræt.

Der er et udtalt politisk flertal i Horsens Kommune for en genåbning af stationen på tværs af alle partier.

Borgmester Jan Trøjborg har således haft rettet henvendelse til hhv. DSB og Trafikstyrelsen, hvor Borgmesteren har søgt at henlede opmærksomheden på vores undersøgelse.

Besvarelserne på henvendelsen fra Borgmesteren tager tilsyneladende vore konkrete undersøgelse særligt seriøst, men man vil hellere læne sig op ad forældede generaliseringer fra 2003 og 2005, som dels ikke tager højde for den enorme bosætning der har været i området siden da, og ej heller har været ude og tale med Hr. og Fru Jensen om deres konkrete behov – de gamle undersøgelser bygger alene på formodninger og generaliseringer ud fra, hvordan forholdene er i tilsvarende samfund andre steder i landet – det kan synes svært at forstå, når **vi nu ved**, hvordan det er i Hovedgård.

Som borgere i et lille land, hvor vi skal spare på energien, vi skal værne om miljøet og passe på vores CO2 udslip, er det svært at forstå, at hensynet til en rejsetidsforlængelse på to til tre minutter for de passagerer som allerede befinder sig på toget er vigtigere end hensynet til miljøet og tilfredsstillelsen af andre borgeres behov – borgere som gerne vil op at køre, fordi det er praktisk, fordi det privatøkonomiske fornuftigt - sidst men ikke mindst - fordi det er samfundsøkonomisk fornuftigt og vil gavne miljøet.

Som vores folkevalgte, håber vi derfor, at I vil tage vores henvendelse seriøs og være os behjælpelig med at få toget til at stoppe i Hovedgård.

Tak for jeres tid!

**Med venlig hilsen**  
**På vegne af Lokalrådet i Hovedgård og "Togudvalget"**

Kasper T. Andersen, Kate Vandrup & Lars Lund-Hansen  
Gl. Kattrupvej 87 – 8732 Hovedgård  
Telefon 2210 8060 – [kasper@jellingrejser.dk](mailto:kasper@jellingrejser.dk)

## Bilag 2

### Endelig opgørelse over "Togstop undersøgelsen" i Hovedgård – pr. 25. Maj 2009

#### Kort redegørelse om undersøgelsens omfang:

Sammen med reklamedistributionen (Forbrugerkontakt A/S), blev der lørdag den 18. april 2009 i alt omdelt 2.346 spørgeskemaer i Hovedgård og omegn:

Spørgeskemaerne blev omdelt så bredt, at 1380 af skemaerne blev omdelt i landzonen udenfor Hovedgård, hvor det må formodes, at interessen for et togstop i Hovedgård vil være forholdsvis begrænset – af praktiske årsager kunne spørgeskemaerne ikke distribueres på anden vis.

Spørgeskemaerne skulle være returneret til Togudvalget pr. 26. April 2009.

---

#### Vi stillede følgende spørgsmål til de evt. kommende togpassagerer :

##### Hvor mange af husstandens medlemmer vil benytte toget:

1. Dagligt	271 personer
2. 2 til 4 gange om ugen	195 personer
3. En gang om ugen	165 personer
4. Hver 14. dag	171 personer
5. Hver måned	175 personer
6. Sjældent	234 personer
7. Aldrig	17 personer

##### Tilkendegivelse af billetkøb

Nedenstående tilkendegiver at én eller flere af husstandens medlemmer, vil benytte sig af nedenstående billetkøbsmuligheder

1. Vil benytte billetautomat	172 spørgeskemaer
2. Vil købe 10-turskort	189 spørgeskemaer
3. Månedskort	149 spørgeskemaer
4. Årskort	48 spørgeskemaer

**OBS:** Der er flere ønsker på de enkelte spørgeskemaer – idet der er forskellige ønsker fra familiemedlem til familiemedlem – altså er det svært at tilkendegive med 100 % sikkerhed, hvad det reelle behov er, hvorfor vi må tage forbehold for ovenstående antalsangivelser:

Mange borgere skriver, at de vil købe kort efter, hvad der bedst kan betale sig, uden direkte at tilkendegive et egentligt ønske.

##### Tilkendegivelse af daglige destinationer / rejsemønstre

– nedenstående er resultatet af deltagernes oplysning om, hvor de enkelte vil rejse hen med toget angivet ved deres første prioritet på skemaerne:

**OBS:** Der er på de enkelte skemaer angivet flere ønsker, men vi har ikke talt andet en første prioritet, som må give et billede af det daglige behov – endvidere er der en del, som ikke oplyser hvor de vil rejse hen.

Horsens	76
Skanderborg	13
Århus	87
Vejle	20
Hinnerup	01
Ålborg	01
Odense	01

Hedensted 04  
Randers 03

**Tidsangivelser for de rejsende som vil pendle dagligt  
– hovedparten vil rejse i nedenstående tidsrum:**

Fra kl. 06.00 til 09.00

Fra kl. 15.00 til 18.00

**Vi spurgte endvidere – Plejer du at benytte busrute 202, hvortil der blev svaret:**

Svaret tilkendegiver at én eller flere personer i familien benytter buslinje 202 – men ikke hvor ofte !

- |        |                          |
|--------|--------------------------|
| 1. Ja  | 115 spørgeskemaer - 29 % |
| 2. Nej | 276 spørgeskemaer - 71 % |

**Vi spurgte endvidere om toget menes at kunne erstatte bussen:**

Tilkendegiver hvor mange spørgeskemaer, der er af den opfattelse at bussen kan erstattes af toget

- |        |                          |
|--------|--------------------------|
| 1. Ja  | 164 spørgeskemaer – 41 % |
| 2. Nej | 233 spørgeskemaer – 59 % |

**Endvidere spurgte vi borgerne om, hvorfor de havde brug for at toget stopper i Hovedgård –  
nedenstående er eksempler på de gennemgående tilkendegivelser:**

"Vi kunne undvære den ene bil"

"Det vil være enormt tidsbesparende"

"Alene af hensyn til miljøet"

"Voldsomme parkeringsproblemer i byerne"

"Myldretidsproblemer og kødannelse på indfaldsveje til omkringliggende større byer"

"Skolesøgende unge til nabobyerne"

"Lægehus-situationen med manglende læge / sundhedshus i Hovedgård"

"Besøge kulturelle arrangementer andre steder"

"Kunne påvirke huspriserne positivt"

"Udveksling af skilsmissebørn"

"Det er næsten umuligt at komme til Skanderborg"

..... for blot at nævne nogle!

**Konklusion**

Der er efter udvalgets opfattelse et udpræget og dokumenterbart behov for et togstop i Hovedgård.

Vores mål med behovsanalysen var, at tilbagevise de tal som fremgår af undersøgelsen:

"Stationsstrukturen i Danmark" fra december 2008, en rapport baseret på tal fra 2005.

Det har vi gjort!

Undersøgelsen den gang viste, at der ville være cirka 122 daglige af- og påstigninger i Hovedgård – vi kan dokumentere et tal der er 5 til 6 gange større.

Intentionen var at overbevise DSB og Bane- og trafikstyrelsen om, at det kan blive en god forretning at lade toget stoppe i Hovedgård – det er Togudvalget opfattelse, at dette er dokumenteret.

Vi er vidende om, at en del mennesker ikke mener at have modtaget skemaet, da det har forpuppet sig blandt de mange reklamer som ofte "arkiveres lodret".

Resultatet af undersøgelsen er, at vi har fået i alt 395 spørgeskemaer retur – spørgeskemaerne fordeler sig så cirka 80 % af besvarelserne er kommet retur fra borgere i selve Hovedgård by – de resterende 20 % kommer fra omkringliggende mindre byer og landdistriktet.

I alt implicerer svarene på spørgeskemaerne 1.097 personer. Sammenholdes dette med, at der i selve Hovedgård er cirka 1790 indbyggere mellem 0 og 99 år, må vi konkludere, at der er et udtalt ønske om et kommende togstop i Hovedgård – idet mere end 50 % af indbyggerne vil være fremtidige brugere.

Endvidere har spørgeskemaet ikke været omdelt til virksomheder og kontorer, samt til husstande som siger "Nej tak" til reklamer. Endelig medtager undersøgelsen ikke de pendlere, som kunne være interesserede i at tage toget til Hovedgård, hvor de måske arbejder.

Vi har derfor god grund til at tro, at det egentlige ønske om at toget skal stoppe i Hovedgård, er væsentligt større end tallene rent faktisk viser.

Vi er af den overbevisning at et togstop i Hovedgård vil betyde flere brugere end spørgeskemaerne belyser, set i forhold til tilsvarende genåbning af stationer andre steder i landet.

Sammenfattende vil langt de fleste passagerer have enten Århus, Horsens, Vejle eller Skanderborg som deres udtalte rejsemål – mere end 95 %. Endvidere nævnes København, Kolding, Randers, Hinnerup, Ålborg, Odense, Hedensted som rejsemål.

Vi er selvfølgelig bekendte med en mulig fejlmargen i vores undersøgelse – specielt omkring folks overvejelser vedrørende køb af rejsehjemmel

Et togstop i Hovedgård vil endvidere betyde, at det er muligt at rejse med kollektiv trafik til Skanderborg, hvilket i dag er umuligt.

En togstop i Hovedgård vil betyde muligheden for halvtimes drift af tog og bus til og fra Hovedgård. Det er vores klare overbevisning at et togstop vil styrke rute 202 samt øvrige lokale busruter.

**Med venlig hilsen**

**Togudvalget i Hovedgård**

Kasper T. Andersen - Udvalgsformand / kontaktperson  
Gl. Kattrupvej 87  
8732 Hovedgård  
Telefon 22108060  
Email: [kasper@jellingrejser.dk](mailto:kasper@jellingrejser.dk)

**Lars Lund-Hansen**

Udvalgsmedlem – telefon 3031 0868

**Kate Vandrup**

Udvalgsmedlem – telefon 2049 1290

Og det stoppede ikke .....

