

# SIC Skagen Innovations Center

Dr. Alexandrinesvej 75 - DK- 9990 Skagen - Phone 45 98445713 Mail: [sic@shore.dk](mailto:sic@shore.dk).

Transportminister  
Hans Chr. Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 f  
1220 København K.

14 september 2010

## Miljøvenlig kystbeskyttelse på vestkysten.

Kære Hans Chr. Schmidt

Tak for dit brev af 27. august vedr. Skodbjerg. Det er fuldkommen korrekt at forsøgsperioden ved Skodbjerg blev afsluttet i januar 2008.

Anlægget var som bekendt en meget stor succes, idet der efterfølgende ikke blev sandfodret i området i finansårene 2008 og 2009.

Kysterosionen blev stoppet i området og staten sparede, således 41.6 mio. kr. i finansårene 2008, idet det var første gang i mere end 25 år at der ikke blev sandfodret for ca. 20 mill. kr. årligt på strækningen syd for Hvide Sande.

Formålet med projektet var jo netop at sammenligne SIC metoden med andre gamle og forældede kystbeskyttelsesmetoder baseret på høfder, bølgebrydere, skråningsbeskyttelse samt sandfodring.

Resultatet med med SIC projektet kan ikke diskuteres med rette, idet staten sparede 41,6 mio. i finansårene 2008 og 2009.

## Professor Jørgen Fredsøe DTU.

Det er efterhånden meget pinligt med Professor Jørgen Fredsøe på DTU, som skriver til ministeren og Trafikudvalget på vegne af Kystdirektoratet når KDI ikke kan lide den politiske udvikling.

Vi kender meget godt Lingquist modellen fra Afrika, hvor vi også møder konger, som taler med befolkningen gennem en lingquist.

Vi afleverede på sidste møde i TRM dokumentation for at Kystteknisk chef Per Sørensen og Jørgensn Fredsøe havde indsat fabrikerede data i et videnskabeligt dokument.

Vi går ud fra at TRM i den mellemliggende tid har fået volumenberegningerne kontrolleret hos en statsautoriseret landinspektør.

Det er jo en meget alvorlig sag når Kystdirektoratet via en professor fremlægger fabrikerede data i et videnskabeligt dokument med det formål at holde et mere effektivt og miljøvenligt kystbeskyttelsesystem ude af vestkysten, som samtidig er langt billigere.

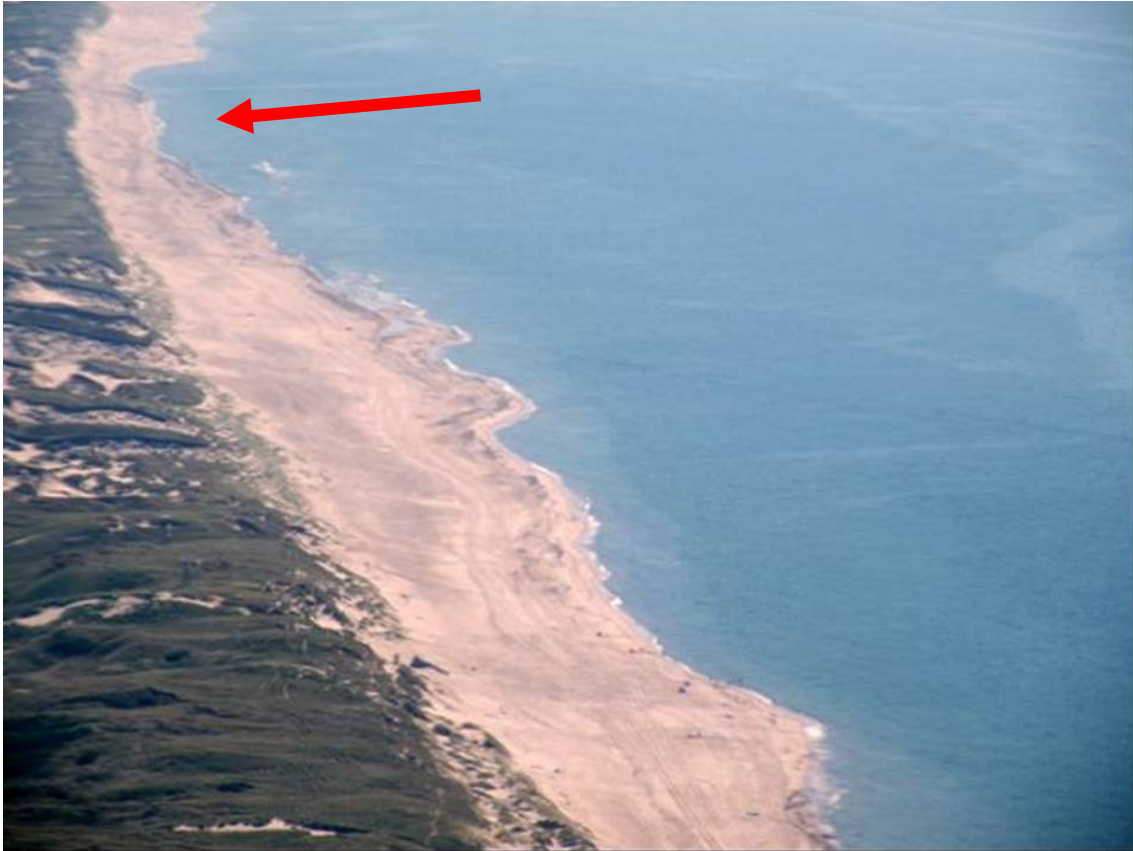
Anlæggene ved Gl. Skagen, Nørlev Strand og Skodbjerg er en meget stor succes på vestkysten og vi anmoder derfor om at der udstedes tilladelse til permanent drift, som tidligere ansøgt.



SIC systemet ved Gl. Skagen



SIC Systemet ved Nørlev Strand



### SIC Systemet ved Skodbjerg

Kystdirektoratet har forvoldt en mindre skade på Skodbjergeanlægget med deres ukontrollerede revlefodring i 2010.

Dette skyldes udelukkende at Kystdirektoratet ikke har foretaget beregninger af opmålingerne i Skodbjergprojektet efter totalopmålingerne i November 2008 og januar 2010.

Vi skal hermed igen anmode om at projektet opmåles snarest muligt af ingeniørfirmate Carl Bro A/S og at de nødvendige beregninger foretages for de 3 opmålinger.

Udgiften er mindre end 150.000,00 kr.

Såfremt beregningerne var blevet foretaget før den fejlagtige revlefodring med 50 kubikmeter pr. meter havde man undgået en fejlinvestering på 27,0 mio. kr. og skader på det sydlige rør område 1.

SIC systemer er en meget stor succes på den jyske vestkyst i sammenligning med høfder, bølgebrydere og sandfodring, hvor effektiviteten er minus 170 % efter en investering på 2 milliarder over de sidste 25 år.

### **Kartelaftaler.**

Det er meget klart for enhver at de priser som KDI betaler for sandfodring på den jyske vestkyst i disse år er alt for høje i forhold til markedet, som er helt i bund på grund af økonomiprisen og det efterfølgende kollaps i Dubai.



Det kræver en nærmere forklaring fra TRM, hvorfor KDI reducerer sandfodringsmængden fra 2,4 mio. kubikmeter årligt til 1,9 mio. kubikmeter og prisen fra leverandøren er uændret.

Man kan i dag købe en næsten ny sandpumper med en lastekapacitet 2,4 mio. kubikmeter til mindre end 50 mio. kr.



Skibene ligger oplagte og flere på tvangsauktion, da rederne ikke har kunnet betale værfter og havnemyndigheder.

Investeringen kan således være indtjent på 1 år og vil samtidig have den effekt at kubikmeterprisen på sandfodring efterfølgende kun bliver en brøkdel på den jyske vestkyst.

Skibet kan samtidig holde havnene i Esbjerg, Hvide Sande, Thorsminde og Hanstholm åbne.

Samtidig bliver mandskabet dansk. Mandskabet fra de mindre fartøjer Træl og Tønne kan overflyttes til det større skib og skal således kun suppleres med et mindre antal medarbejdere.

Samtidig skal fejlkonstruktionerne ved Hvide Sande havn fjernes, så læsideerosionen reduceres.

Vi skal hermed anmode om at vore ansøgninger om vedligeholdelse af anlæggene ved Gl. Skagen Nørlev strand og Skodbjerg imødekommes, idet anlæggene allerede har sparet millionbeløb på den jyske vestkyst.

Vi skal derfor anmode om et møde dig som Transportminister, så vi kan gennemgå vore ansøgninger i detaljer og Kystdirektoratets forkerte oplysninger i særdeleshed.

Vi ser frem til et positivt samarbejde vedr. projektet på Skallingen, som meget hurtigt vil vise hvor meget tilsandingen af sejlrenden in til Esbjerg havn kan reduceres i de kommende år.

Vi afleverede det færdige projekt umiddelbart efter mødet den 2 juli og der har ikke været indvendinger, idet der er enighed om prisen og at opmålingen skal foretages af et Stats Autoriseret landinspektør firma så vi undgår fabrikerede data i fremtiden.

Der var således ikke behov for nogen EU licitation, som foreslået af TRM.

Vi skal bare være enige om en hæderlig mand som skal rapporterer måleresultaterne til Transportministeriet kvartalsvis.

Som nævnt på sidste møde kan konkurrerende firmaer ikke anvendes til denne opgave.

Med venlig hilsen

Poul Jakobsen