


Her kommer en lyd fra Falster;
Hvad vi er bekymret over, at man vil nedlægge Gedserbanen
Da man fik trafikken og færgerne fra Østtyskland efter murens fald.
Er trafikken og især lastbiltrafikken blevet enormt;
Da der kun er en landevej der nede fra Skal det jo give problemer.
Man har jo en masse store lastbiler fra færgerne og også en del trafik af
Personbiler ud i sommerferie området ligeledes har man også en meget
stor trafik den anden vej netop igennem Nykøbing Falster til færgerne
I Gedser Og dette giver gevaldige køer >Denne trafik skal gennem
Nykøbing Falster hvor der kun er et stort kryds hvor alt skal igennem.
(UNDER TIDEN KAOS) >Kunne man dog ikke kæmpe for, at
få den tunge trafik op på jernbane godsvogne,. Dette vil gøre en forskel.
Jeg har stået på Ringsted banegård , og set godsvogne med biler på Det
Var så langt øjet rakte . Så kampen for at få indsat biltog fra København
og til Gedser og også den anden vej Gedser København er først lige
gået i gang Fra DSB har man tilskrevet os, at der ikke for tiden er den
store interesse Men måske er tiden nu for jernbanen.

siden

En gang for mange år siden havde vi en stormflod på Sydfalster;
Det vil da være noget, der kan ske igen I vores tid hvor elementerne
raser; Gedser ligger så lavt at landevejen kan blive oversvømmet.
Det vil blive jernbanen der skal evakuerer befolkningen i tilfælde af
Stormflod og det må vi for alt i verden ikke lave om på
Dernæst må vi også få genskabt tog forbindelsen Nykøbing Falster-Gedser
Og omvendt Således at der bliver forbindelse til færgerne som sejler hver
anden time Ja man overvejer endda at færgerne skal sejle hver time
Med indsættelse af store nye færger.

INGE SAMSON
GRØNTORVET 46
4800 NYKØBING FALSTER

 LANDSFORENINGEN
DANMARKS-JERNBANER
Gestvej 9 - 6270 Tønder
Tlf. 74 72 49 40 - 20 83 39 97

