

Fra: Pmpedersen [mailto:Pmpedersen@mail.dk]
Sendt: 9. september 2010 15:14
Til: Jesper Thinghuus
Emne: Re: Henvendelse til Trafikudvalget fra hjemmesiden

Modulvogntog øger risikoen på landevejene.

Transport ministeriet har forlænget forsøget med Modulvogntog i 5 år uden at vente på en evaluering af den nuværende aftale, hvilket er helt uhørt.

Vi har alle hørt at modulvogntogene på vore landeveje igennem Halsnæs kommune og resten af landet betyder færre lastbiler på vore veje, det er en påstand ingen kan bevise, mange modulvogntog kører ikke helt fulde og de skal næsten alle returnere tomme.

Modulvogntog kan ikke køre over grænserne til vore nabolande så alle transporter er lokale transporter i Danmark, EU lovgivningen forbyder grænseoverskridende transport med modulvogntog.

At modulvogntog skulle være miljørigtige kan man ikke sige, de større modulvogntog med 60 tons totalvægt trækkes af den samme forvogn som en normal lastbil med max 40 tons totalvægt, det betyder langsommere acceleration og større brændstof forbrug, desuden vil overhalende person og varebiler, på vore smalle veje, køre hurtigere i længere tid i venstre vejbane, med øget brændstofforbrug og større risiko for sammenstød med modkørende trafik.

Sidst skal vi leve med at dele af vejnettet og vore rundkørsler endnu engang skal bygges om i løbet af vinteren og foråret, prisen for denne ombygning betales af Danmarks skatteydere, ikke af vognmændene alene.

Alle disse udgifter og problemer kunne vi undgå hvis vi sikrede at de godstog der i forvejen kører på jernbanenettet forlænges fra Frederiksværk til Hundested, og at der etableres laste, losse faciliteter i Hundested ved jernbanen eller på Havnen, togene kan om nødvendigt køre i hele EU og helt til Kina, uden omlæsning, hvis det ønskes.

Peer Pedersen
Baggersvej 43
3300 Frederiksværk