



Danish Shipbrokers' Association
Amaliegade 33B
DK-1256 København K

Tlf.: +45 33 91 44 38
Fax: +45 33 91 56 44

info@shipbrokers.dk
www.shipbrokers.dk

Til Trafikudvalget,

København, den 3. september 2010

Vi bemærker fra Danske Havnes Nyhedsbrev nr. 8 af august 2010, at det åbenbart er besluttet, at nedsætte et Havnelovsudvalg, der skal have til opgave at modernisere havneloven.

De danske skibsmæglere repræsenterer såvel danske som udenlandske rederier og de er involveret i transporten af ca. 75 % af Danmarks totale im- og eksport. Skibsmæglerne varetager alle skibenes interesser i forbindelse med havneanløb og de er stærkt involverede i tilrettelæggelsen af intermodale transporter og i andre komplicerede transportarrangementer og logistikløsninger.

På vegne af vore kunder, både rederier og lastejere, vil vi gerne gøre opmærksom på, at det er ikke fra havnebrugernes side, at der ønskes en revidering af havneloven. Vi finder, at der er rimelige konkurrenceforhold i havnene, og vi mener ikke, at der er behov for at ændre den danske havnelov, som er velfungerende, idet der er en klar rollefordeling mellem de offentlige havnemyndigheder og private aktører i havnene.

De danske havne er generelt dygtige og deres fortsatte rolle i forbindelse med maritime transporter er vigtig. Alle har en interesse i, at danske havne bliver endnu mere effektive og lønsomme og at opsparede midler tilgår havnenes kasser og benyttes til fortsatte investeringer, vedligeholdelse og gennem eventuelle takstnedsættelser og andre tiltag styrker havnenes konkurrenceevne.

Der er dog flere eksempler på, at havne gennem selskabskonstruktioner har overført eller gør sig tanker om at overføre betydelige midler fra havnens kasse til den kommunale kasse.

Hvis ministeren og Danske Havne mener, at tiden er inde til et "service" check af havneloven, så deltager vi naturligvis gerne i dette arbejde og fremkommer med vore kommentarer og ønsker.

I denne forbindelse vil vi gerne, hvis der tillægges et samarbejde med os og vore medlemmer samme betydning, som der tilsyneladende tillægges samarbejde og kommunikation med Danske Havne og vi håber, at vi fremover kan involveres mere direkte og ikke skal erfare om arbejdet ved en tilfældig gennemlæsning af Danske Havnes Nyhedsbrev.

Med venlig hilsen

Allan Houtved
Direktør

Brancheforening for Skibsmæglere, Linieagenter, Skibsklarerings- og Befragtningsvirksomheder,
Køb- og Salgsmæglere, Operatørvirksomheder samt Ship Management firmaer.



Member of The Baltic and
International Maritime Council
(BIMCO)



Member of The European Community
Association of Ship Brokers and
Agents (ECASBA)



Member of The Federation of
National Associations of Ship
Brokers and Agents (FONASBA)