

**Aftale mellem regeringen  
(Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne,  
Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti,  
Det Radikale Venstre og Liberal Alliance om:**

**Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik  
og om modulvogntog**

**1. september 2010**

### ***Fremrykning af indsatsen i 2010 for mere cykeltrafik***

1. Parterne er enige om at styrke indsatsen for cyklismen i Danmark ved i efteråret at udmønte i alt ca. 180 mio. kr. fra puljen til mere cykeltrafik. I forhold til bevillingen på finansloven for 2010 på 96 mio. kr. fremrykkes 70 mio. kr. af midlerne i cykelpuljen fra 2011-2014 til 2010. Hertil kommer uforbrugte midler fra udmøntningen i efteråret 2009 på ca. 15 mio. kr.
2. I 2010 afsættes 20 mio. kr. til særlige formål jf. nedenfor. De resterende midler på ca. 160 mio. kr. fordeles med 30 pct. til projekter på statsvejene og 70 pct. til medfinansiering af projekter i kommuner, virksomheder og organisationer.
3. Parterne er enige om at styrke cykelturisme i yderområder, og ved udmøntningen af midlerne i 2010 til statsvejnettet vil der derfor blive lagt vægt på dette formål.
4. Som en særlig indsats til at fremme udviklingen af cykelturismen med fokus på danske småøer med under 1.200 indbyggere reserveres op til 5 mio. kr. af den samlede ramme i 2010 til 100 pct. statstilskud til lokale projekter med anlæg af cykelstier med henblik på at kunne skabe sammenhængende cykelruter. En separat ansøgningsrunde kan igangsættes snarest muligt.
5. Innovationen på cykelområdet fremmes gennem en ramme på 15 mio. kr. i 2010 til statslig medfinansiering af særlige innovationsprojekter i kommuner, virksomheder og organisationer. Det er muligt at opnå 100 pct. tilskud til mindre innovationsprojekter, men det er et krav, at projektets resultater over en bred front vil fremme cykling. Som udgangspunkt bør der være tale om forsknings- og udviklingsprojekter og tværgående projekter med bred national effekt og forankring.
6. Tilskudsprocenten for finansiering af cykelprojekter i kommuner, virksomheder og organisationer fastsættes fremover til 40 pct., som anbefalet af Det Rådgivende Cykelorgan. Den gennemsnitlige tilskudsprocent til udmøntede projekter har været 32 pct.
7. Den samlede udmøntning fra cykelpuljen i 2010 kommer med denne beslutning op på ca. 260 mio.kr. I 2011-2014 vil der være 166 mio. kr. i 2010-priser til udmøntning om året.

### ***Aftale om forlængelse af forsøgsordningen med modulvogntog***

Aftalen om "En grøn transportpolitik" af 29. januar 2009 indebærer, at det 3-årige forsøg med modulvogntog forlænges.

Parterne er enige om, at forsøget forlænges med 5 år til udgangen af 2016.