



# Forslag til finanslov 2011



# Indhold

Forslag til finanslov 2011 .....	3
1. Transportaftaler .....	5
2. Driftsbudgettet .....	9
3. Infrastruktur .....	12
4. Trafikkøb, tilskud mv. ....	12
5. Selskaber .....	17
Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastrukturfonden .....	18
Bilag 2. Disponering af transportpuljer .....	22
Bilag 3. Anlægsprojekter på FFL11 (vej og bane).....	27

# Forslag til finanslov 2011

I denne pjece præsenteres finansloven for 2011 (FFL11) på Transportministeriets område.

Transportministeriets FFL11 afspejler transportaftalerne fra 2009, der danner grundlaget for de kommende års investeringer på transportområdet. Transportaftalerne er nærmere beskrevet i afsnit 1 nedenfor.

Tabel 1 viser hovedtallene på FFL11 fordelt på fire hovedformål: drift, infrastruktur, trafikføb og tilskud samt selskaber.

Tabel 1. FFL11-bevillinger fordelt på hovedformål

Mio. kr. <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Drift	1.745	1.382	<b>1.321</b>	1.234	1.180	1.148
2. Infrastruktur	8.423	8.838	<b>8.944</b>	13.400	12.823	10.268
3. Trafikføb, tilskud mv.	5.406	5.715	<b>5.827</b>	5.701	5.614	5.224
4. Selskaber	2.027	-764	<b>-356</b>	-357	-357	-357
<b>Bevilling i alt</b>	<b>17.601</b>	<b>15.171</b>	<b>15.736</b>	<b>19.978</b>	<b>19.260</b>	<b>16.283</b>

1. 2009-bevillingerne er i 2009-prisniveau. 2010-bevillingerne er i 2010-prisniveau og omfatter afsatte bevillinger på finansloven for 2010 og efterfølgende bevillingsændringer (aktstykker mv.) pr. medio 2010. Bevillingerne for 2011-2014 er i 2011-prisniveau.

1. *Driftsbudgettet* finansierer driftsopgaverne. Dette gælder blandt andet trafikstyring, projektstyring og myndighedsopgaver i ministeriets 12 institutioner på finansloven. Driftsbudgettet uddybes i afsnit 2.

2. *Infrastruktur* vedrører vedligeholdelse og udbygning af statens veje og baner samt kystbeskyttelse. Infrastrukturbudgettet uddybes i afsnit 3.

3. *Trafikføb og tilskud* vedrører primært statens betaling for jernbane-, vej-, luft- og færgetrafik. Trafikføb- og tilskudsbudgettet uddybes i afsnit 4.

4. *Selskaber* omfatter udgifter og indtægter på finansloven i relation til ministeriets selskaber, primært udbytter fra Posten Norden og DSB. Udgifter og indtægter vedr. selskaber uddybes i afsnit 5.

Tabel 1 viser, at mere end halvdelen af ministeriets bevillinger i 2011 er afsat til vedligeholdelse og udbygning af infrastruktur, at knap 40 pct. af bevillingerne vedrører trafikføb og tilskud samt at ca. 8 pct. af bevillingen vedrører driftsopgaver.

Transportministeriets samlede bevilling i 2011 på 15,7 mia. er en nettobevilling, der omfatter både udgifter og indtægter. Der er budgetteret indtægter på ca. 3,3 mia. kr. i 2011 i relation til aktiviteterne, der blandt andet vedrører brugerfinansiering af luftfartsområdet og indtægter ved Banedanmarks produktionsvirksomhed. Hertil kommer, at der forventes anvendt ca. 1,0 mia. kr. i 2011 af uforbrugte bevillinger fra tidligere år. Der budgetteres således med en samlet aktivitet på ca. 20,0 mia. kr (bruttoudgift).

Transportministeriet er på finansloven opdelt i 6 hovedområder. Tabel 2 viser fordelingen af bevillingen i 2011 på disse hovedområder. "Fællesudgifter" omfatter primært de-

partementets bevilling, diverse puljer samt udbytter fra selskaber på ministerområdet. "Trafik" er et nyt hovedområde, der er oprettet på FFL11. Det omfatter bl.a. Trafikstyrelsen, der er dannet i 2010 ved sammenlægning af Færdselsstyrelsen og den tidligere Trafikstyrelse. Hovedområdet omfatter desuden bl.a. indkøb af jernbane- og færgetrafik og diverse tilskudsordninger, som især Trafikstyrelsen administrerer.

Tabel 2. Nettoudgiftsbevillinger fordelt på hovedområder for 2011

Mio. kr. (2011-priser)	Fælles- udgifter	Veje	Luftfart	Kyster og havne	Trafik	Baner	I alt
1. Drift	165	313	30	86	137	591	1.321
2. Infrastruktur	984	3.812	0	124	0	4.024	8.944
3. Trafikkøb, til- skud, mv.	50	62	31	1	5.243	440	5.827
4. Selskaber	-356	0	0	0	0	0	-356
<b>Bevilling i alt</b>	<b>842</b>	<b>4.187</b>	<b>61</b>	<b>211</b>	<b>5.379</b>	<b>5.055</b>	<b>15.736</b>

Tabellen viser, at bevillingerne i 2011 primært vedrører udbygning og vedligeholdelse af veje og baner samt trafikkøb (primært jernbanetrafik, jf. afsnit 4).

## 1. Transportaftaler

Regeringen (Venstre og De Konservative), Socialdemokraterne, Dansk Folkeparti, Socialistisk Folkeparti, Det Radikale Venstre og Liberal Alliance har igennem 2009 indgået en række transportaftaler:<sup>1</sup>

- En grøn transportpolitik (29. januar)
- En moderne jernbane (22. oktober)
- Nye initiativer som led i udmøntning af puljer (22. oktober)
- Visse vejprojekter (22. oktober)
- Tillæg til aftale af 22. okt. 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer (2. december)
- Bedre veje mv. (2. december)

Aftalerne omfatter dels de overordnede rammer og principper for udviklingen af en grøn transportpolitik i de kommende år, dels en række konkrete initiativer på transportområdet.

### *Infrastrukturfonden*

Der er med Aftale om en grøn transportpolitik i januar 2009 etableret en Infrastrukturfond, der skal finansiere de kommende års investeringer på transportområdet.

Infrastrukturfonden er etableret med 94 mia. kr. med Aftale om en grøn transportpolitik, og kan løbende tilføres midler fra nye holdbare finansieringskilder. Konkret forventes tilført midler som følge af f.eks.:

- Yderligere gevinster ved en bedre og mere effektiv jernbanedrift.
- Yderligere merprovenu fra en ny kørselsafgift, som rækker udover den del, der skal modsvare nedsættelsen af registreringsafgiften, herunder provenu fra udenlandske bilister og lastbiler.

Herudover kan der tilføres holdbart provenu fra øvrige finansieringskilder, der måtte blive prioriteret til transportområdet i perioden frem mod 2020.

Tabel 3 viser status for Infrastrukturfonden medio 2010. Der er angivet de tilførte midler, disponeringen af fonden samt tilbageførsel af uforbrugte midler til fonden. Samlet er der uforbrugte midler på 233 mio. kr. (2011-prisniveau).

Med transportaftalerne er Infrastrukturfondens midler således næsten fuldt ud disponeret til konkrete initiativer. Der er endvidere med Aftale om bedre veje mv. aftalt at afsætte midler til udbygning af Motorring 4 (0,4 mia. kr.) og til stationsmoderniseringspuljen (0,1 mia. kr.), når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor.

---

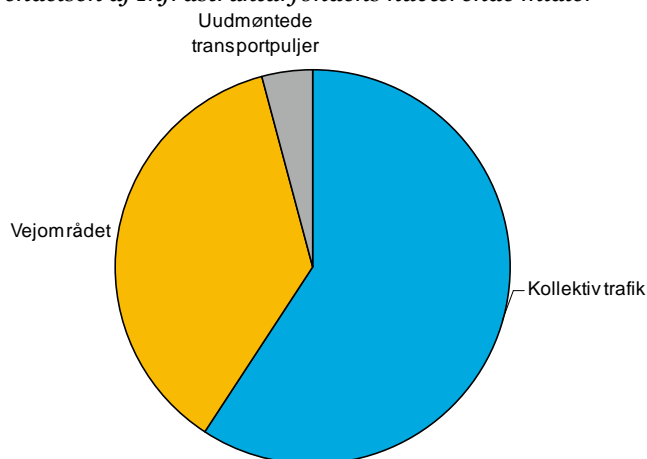
<sup>1</sup> Det Radikale Venstre indgår ikke i aftalen om bedre veje mv. af 2. december 2009.

Tabel 3. Midler og disponering i Infrastruktur fonden, status medio 2010

<b>Infrastruktur fonden 2009-2020 (mio. kr.)</b>	
<b>Tilførsel af midler</b>	
Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (2009-priser)	94.000
Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 (2009-priser)	350
Aftale om finansloven for 2010 (forstærket vejvedligeholdelsesindsats) (2010-priser)	2.700
<b>Disponering af midler</b>	
Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 (2009-priser)	86.936
Aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 (2009-priser)	350
Aftale om bedre veje af 2. december 2009:	
Forstærket vejvedligeholdelsesindsats 2010-2013 (2010-priser)	2.700
Vejanlægsprojekter (2009-priser)	7.235
Lovforslag om udbygning af Helsingørmotorvejen:	
Udformning af tilslutningsanlæg 12 som "trompetanlæg" (2010-priser)	17
Lovforslag om anlæg af en jernbanestrækning København-Ringsted:	
Etablering af støjafskærmning langs Allingvej i Hvidovre (2010-priser)	16
<b>Tilbageførsel af uforbrugte midler til fonden</b>	
Aftale om bedre veje af 2. december 2009:	
Billiggjorte afsluttede vejprojekter (2009-priser)	224
Mindreudgift ved midlertidig udvidelse af Vejle fjord-broen (2009-priser)	11
Akt 84 af 12. januar 2010:	
Billiggørelse af Kliplev-Sønderborgmotorvejen (2010-priser)	208
<b>Uforbrugte midler (2011-priser)</b>	<b>233</b>

Størstedelen af midlerne er disponeret til den kollektive trafik, jf. figur 1. En nærmere specifikation af anvendelsen findes i bilag 1, hvor der endvidere er angivet projektets placering på finansloven. Størstedelen af projekterne indgår i Transportministeriets infrastrukturbudget (anlægsprojekter mv.), medens en mindre del af aktiviteterne finansieret af infrastruktur fonden indgår i budgettet for tilskud og trafikøb mv. (diverse tilskudspuljer) og i driftsbudgettet (VVM-analyser, kampagner mv.).

Figur 1. Anvendelsen af Infrastruktur fondens nuværende midler



Med FFL11 er der optaget bevillinger til alle **beslutede** initiativer med transportaftalerne. Bevillingerne til et nyt signalsystem på Banedanmarks net optages dog på finansloven i takt med at projektets milepæle nås. Der er på FFL11 afsat bevillinger frem til projektets anden milepæl for henholdsvis fjern- og S-banen. Endvidere optages det statslige bidrag på 100 mio. kr. til anlæg af en nordlig omfartsvej ved Grenå omfartsvej først på finansloven, når der foreligger en afklaring af projektet.

Transportaftalerne indeholder endvidere nogle **principbeslutede** projekter, hvortil der er reserveret midler: Opgradering af banestrækningerne Ringsted-Odense og Høbro-Aalborg, etablering af dobbeltspor i Sønderjylland samt anlæg af en omfartsvej ved Nykøbing Falster. Afsættelse af bevillinger på finansloven til disse projekter afventer færdiggørelse af beslutningsgrundlag og efterfølgende endelig stillingtagen til de enkelte projekter.

#### Transportpuljer

Der er med transportaftalerne afsat en række nye transportpuljer og samtidig truffet beslutning om anvendelsen af en del af puljemidlerne, jf. tabel 4. Bilag 2 indeholder en oversigt over de konkrete projekter, der er truffet beslutning om inden for de enkelte transportpuljer.

Tabel 4. Oversigt over disponering af puljerne (mio. kr.)

Pulje	Pulje i alt (2009-priser)	Disponeret i foråret 2009 <sup>1)</sup> (2009-priser)	Disponeret i efteråret 2009 <sup>2)</sup> (2010-priser)	Resterende pulje (2011-priser)
Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013) <sup>3)</sup>	1.000,0	-	-	-
Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011) <sup>3)</sup>	300,0	-	-	-
Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet	2.000,0	0,0	0,0	1.945,8
Pulje til stationsmoderniseringer	200,0	0,0	93,9	103,6
Nye teknologiske muligheder	600,0	145,0	121,8	344,4
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014) <sup>4)</sup>	800,0	576,0	113,8	122,5
Mere cykeltrafik (2009-2014)	1.000,0	134,1	87,4	777,3
Bedre trafikssikkerhed (2009-2014)	500,0	78,3	83,9	329,0
Fremme af godstrafik på bane (2009-2014)	200,0	20,0	181,0	-
Støjbekæmpelse (2009-2014)	400,0	63,7	67,5	261,7
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)	400,0	309,0	45,0	48,0

1) Disponeret i forbindelse med Aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og Akt 159 af 18. juni 2009.

2) Disponeret i forbindelse med Aftale om nye initiativer som led i udmøntningen af puljer af 22. oktober 2009, Tillæg af 2. december 2009 til aftale af 22. oktober 2009 om nye initiativer som led i udmøntning af puljer samt Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009.

3) Puljen er på FL10 overført til § 28.62.02 Buspuljer.

4) Der er på FFL11 tilbageført 14,9 mio. kr. til puljen vedr. Vejle Fjord-projektet, jf. Akt 159 af 18. juni 2009.

De ikke-disponerede puljemidler er optaget på en særskilt konto på finansloven (§ 28.11.14. Transportpuljer).

De disponerede midler er optaget på de relevante konti i relation til de institutioner, der varetager udførelsen af projektet, jf. bilag 2. Enkelte besluttede projekter er dog endnu ikke overført til en relevant konto, idet der endnu ikke er taget stilling til den konkrete udførelse af projektet.



## 2. Driftsbudgettet

Tabel 5 og figur 2 illustrerer de bevillinger, der er afsat på Transportministeriets driftskonti på FFL11.

Tabel 5. Transportministeriets driftsbudget\*

Mio. kr. <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
1. Basisbevilling	1.241,1	1.212,2	1.201,0	1.179,1	1.156,3	1.140,2
2. Tidsafgrænsede bevillinger	504,2	169,4	119,8	55,1	23,6	8,2
3. Indtægtsdækkede aktiviteter	1.733,6	1.585,1	1.549,6	1.546,6	1.546,0	1.547,8
<b>Bevilling i alt (1+2)</b>	<b>1.745,3</b>	<b>1.381,6</b>	<b>1.320,8</b>	<b>1.234,2</b>	<b>1.179,9</b>	<b>1.148,4</b>
Aktivitet i alt (1+2+3)	3.478,9	2.966,7	2.870,4	2.780,8	2.725,9	2.696,2

Vedr. priseniveau, se note 1, tabel 1.

Transportministeriets driftsbevillinger udgør 1.320,8 mio. kr. i 2011. Heraf er 1.201,0 mio. kr. "basisbevillinger" til finansiering af institutionernes løbende opgaver, medens 119,8 mio. kr. er tidsafgrænsede bevillinger til konkrete formål. Herudover budgetteres indtægter på driftsbudgettet på 1.549,6 mio. kr., således at den samlede driftsaktivitet budgetteres til 2.870,8 mio. kr. i 2011.

Ad 1. Basisbevillingen reduceres løbende med effektiviseringskrav på finanslovene på normalt 2 pct. årligt.

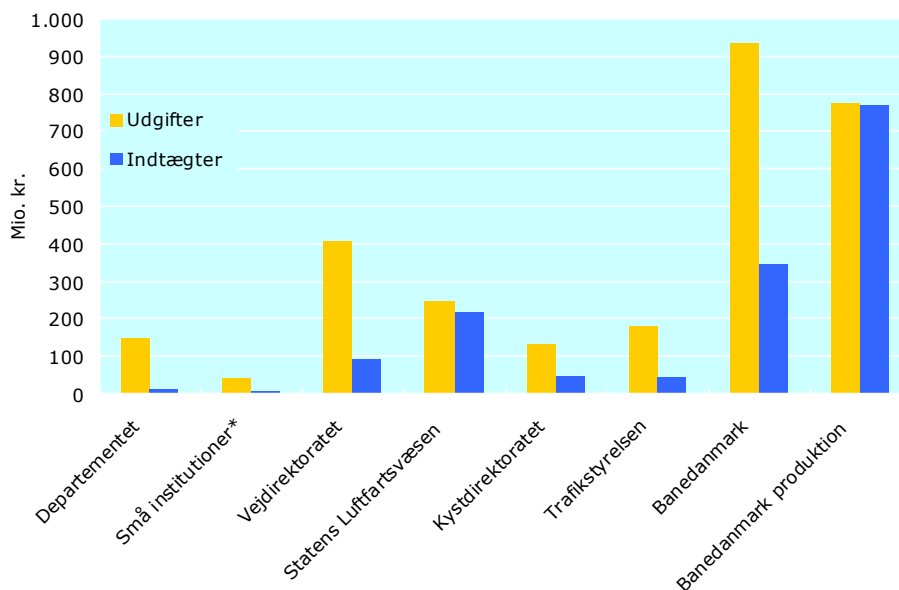
Ad 2. De tidsafgrænsede bevillinger omfatter primært aktiviteter finansieret af transportpuljer (VVM-undersøgelser, kampagner mv.) Endvidere er der på Trafikstyrelsens område afsat bevillinger til sikkerhedsopgaver mv., der udløber i 2011. Endelig var der i 2009 ved aktstykke ekstraordinært afsat 300 mio. til omstillingsudgifter mv. i forbindelse med neddrøsling af Banedanmark produktionsvirksomhed.

Ad 3. Indtægterne på Transportministeriets driftsbudget vedrører primært følgende områder:

- Banedanmarks produktionsvirksomhed udfører vedligeholdelsesopgaver på jernbanen i henhold til en intern kontrakt med Banedanmark.
- Banedanmark varetager indkøb og videresalg af kørestrøm til jernbanevirksomheder.
- Størstedelen af Statens Luftfartsvæsenes aktiviteter (tilsyn med civil luftfart mv.) er indtægtsdækket via afgifter og gebyrer i henhold til dansk lov og internationale aftaler.
- Vejdirektoratet foretager salg af ydelser og produkter til andre offentlige myndigheder samt til offentlige og private virksomheder.

Figur 3 illustrerer udgifter og indtægter ved de enkelte institutioner.

Figur 3. Budgetterede udgifter og indtægter i 2011



\* De små institutioner omfatter Havarikommissionen for Civil Luftfart og Jernbane, Havarikommissionen for Vejtrafikulykker, Kommissarius Øerne, Kommissarius Jylland, Auditøren, Danmarks Vej- og Bromuseum og Jernbanenævnet.

### Nyt på FFL11

Udarbejdelsen af FFL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætningerne på FL10 er der – udover opregning til 2011-priser - følgende væsentlige ændringer på FFL11:

- Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen er som led i organisationsændringer i Transportministeriet pr. 15. april 2010 sammenlagt til én styrelse, Trafikstyrelsen. Den nye styrelses opgaver omfatter blandt andet planlægning og regulering af den kollektive trafik, sikkerhed og interoperabilitet på jernbanen, bilteknik samt myndighedsopgaver vedr. syn og omsyn af køretøjer.
- På FFL11 er anlægsafdelingen i Trafikstyrelsen overført til Banedanmark, som følge af organisationsændringer i Transportministeriet i foråret 2010. Herved sikres, at alle aktiviteter i relation til forberedelse og udførsel af anlægsprojekter er samlet i Banedanmark. Banedanmark skal fremadrettet stå for forberedelse af anlægsprojekter i programfasen, herunder analyser, forundersøgelser, VVM-undersøgelser og beslutningsgrundlag. Endvidere skal Banedanmark forestå projekteringen af de danske jernbaneanlæg for den faste forbindelse over Femern Bælt.
- Naviair er med lov om Naviair etableret som en selvstændig offentlig virksomhed i 2010 og Naviairs finanslovskonti § 28.33.01 og § 28.33.03 er derfor nedlagt på FFL11.
- I henhold til L170 af 18. maj 2010 er der oprettet et jernbanenævn. Nævnet behandler klager vedr. adgangen til jernbaneinfrastrukturen og konkurrenceforhold på jernbaneområdet. Jernbanenævnet er ikke undergivet instruktionsbeføjelse fra transportministeren og disponerer selvstændigt over hovedkontoens bevilling. Trafikstyrelsen varetager nævnets administrative opgaver.
- Som led "Aftale mellem regeringen og Dansk Folkeparti om genopretning af dansk økonomi" fra maj 2010 sker der en reduktion af ministeriernes driftsudgifter med

½ pct. i årene 2011-2013. Dette sparekrav er indarbejdet på FFL11, og er på Transportministeriets område navnlig udmøntet ved de stordriftsfordele mv., der forventes opnået ved de organisatoriske omlægninger, der er gennemført i april 2010, jf. ovenfor.

#### **Øvrige bemærkninger til driftsbudgettet**

- Trafikstyrelsens bevilling falder frem mod 2013. Det skyldes bl.a., at merbevillingen til Trafikstyrelsens sikkerhedsopgaver mv. udløber med udgangen af 2011. Der vil blive foretaget en analyse af Trafikstyrelsens opgaver med henblik på fastsættelse af bevillingsniveauet efter 2011.

### 3. Infrastruktur

Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur (veje, baner og kystbeskyttelse) fremgår af tabel 6.

Tabel 6. Bevillinger til anlæg og vedligeholdelse af infrastruktur på FFL11

Mio. kr. <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Fællesudgifter</i>						
Reserver til anlægsprojekter	179,9	427,8	534,4	817,9	861,5	858,7
Transportpuljer	10,6	538,0	449,4	1.020,3	1.029,3	1.030,0
<i>Veje</i>						
Anlægsprojekter	2.248,9	2.163,9	1.857,9	5.911,7	5.210,7	2.959,6
Sikkerhed og miljø	364,4	219,2	176,9	117,3	114,8	150,5
Vedligeholdelse	1.648,7	1.648,7	1.777,6	1.256,5	1.158,8	716,2
<i>Kyster og havne</i>						
Kystbeskyttelse mv.	91,4	280,9	124,3	100,2	100,4	14,7
<i>Baner</i>						
Anlægsprojekter og små projekter	748,0	255,9	675,4	559,2	485,7	426,8
Fornyelse	1.841,4	1.680,9	1.650,1	1.604,8	1.493,2	1.468,3
Vedligeholdelse	1.113,1	1.029,7	1.057,1	1.038,4	1.009,0	968,6
Signalprogram	176,1	508,3	229,6	66,8	40,7	25,8
København-Ringsted	0,0	84,9	411,7	906,7	1.318,7	1.648,5
<b>Infrastrukturbevillinger i alt</b>	<b>8.422,5</b>	<b>8.838,2</b>	<b>8.944,4</b>	<b>13.399,8</b>	<b>12.822,8</b>	<b>10.267,7</b>

1) Se note 1, tabel 1.

Bevillingerne opført under *Fællesudgifter* omfatter centrale reserver til anlægsprojekter i henhold til principperne i ny anlægsbudgettering, jf. Akt. 16 af 24. oktober 2006 samt de nye transportpuljer, jf. bilag 2.

*Veje* omfatter Vejdirektoratets bevillinger til anlæg af nye veje og vedligeholdelse af statsvejnettet. Der er endvidere en pulje til mindre projekter vedr. sikkerhed og miljø (anlæg af cykelstier, sort-plet bekæmpelse, støjbekæmpelse mv.). Der henvises endvidere til bilag 3, hvoraf det fremgår, hvor anlægsarbejderne udføres.

Bevillingen ved *kyster og havne* vedrører Kystdirektoratets anlægsopgaver, der primært er kystbeskyttelse på Vestkysten.

*Baner* omfatter Banedanmarks bevillinger til anlæg af nye baner samt fornyelse og vedligeholdelse af det eksisterende banenet. Der er med Aftale om trafik for 2007 afsat en forøget bevilling til genopretning af jernbanenet.

#### Nyt på FFL11

Udarbejdelsen af FFL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætningerne på FL10 er der – udover opregning til 2011-priser - følgende væsentlige ændringer på FFL11:

- Det er med aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009 besluttet at Transportministeriet i 2010 skal fremsætte anlægslove for en række vejprojekter. Disse projekter er optaget på FFL11. Bilag 3 viser en oversigt over igangværende anlægsprojekter.
- Der er udarbejdet et beslutningsgrundlag for en økonomisk optimal vejvedligeholdelsesstrategi med et 10-årigt perspektiv frem mod 2019. Med finanslovaftalen for 2010 er Infrastrukturfonden tilført 2,7 mia. kr. øremærket til et markant løft i vejvedligeholdelsesindsatsen i 2010-2013. Disse midler er udmøntet med Aftale om bedre veje mv. af 2. december 2009. De i aftalen fastlagte bevillinger er indbudgetteret på FFL11.
- Der blev med aftale om en grøn transportpolitik af 29. januar 2009 og aftale om en moderne jernbane af 22. oktober 2009 truffet beslutning om anlæg af en ny jernbane fra København til Ringsted via Køge. Med L527 af 26. maj 2010 blev projektet vedtaget af Folketinget. Projektet er indbudgetteret på den nye hovedkonto §28.63.09. Ny bane København-Ringsted. Jernbanestrækningen planlægges ibrugtaget i 2018. Projektet gennemføres for en samlet bevilling på 10,4 mia. kr. inklusiv reserver (2010-priser), heraf anvendes 411,7 mio. kr. i 2011.
- Der blev ligeledes med aftale om en moderne jernbane truffet beslutning om anlæg af et ekstra jernbanespor på strækningen mellem Lejre og Vipperød. Med L232 af 17. marts 2010 blev projektet vedtaget af Folketinget. Projektet er indbudgetteret på Banedanmarks anlægskonto § 28.63.02. Udbygningen forventes ibrugtaget i 2015. Projektet gennemføres for en samlet bevilling på 1,3 mia. kr. inklusiv reserver (2010-priser), heraf anvendes 160,6 mio. kr. i 2011.

#### **Øvrige bemærkninger til infrastrukturbudgettet**

- Der forventes at ske en udmøntning af transportpuljerne i forbindelse med forhandlingerne om finansloven for 2011.
- Bevillinger på kystområdet falder markant efter 2010 idet der i 2010 er afsat ekstraordinære bevillinger til 3. fase af minerydningen på Skallingen, hovedreparationer af færgelejerne ved Bøjden og Fynshav, istandsættelse af moler i Hanstholm samt istandsættelse af læmoler i hhv. Løkken og Nr. Vorupør. Bevillinger på kystområdet falder yderligere efter 2013, idet den 5-årige (2009-2013) Fællesaftale om kystbeskyttelse på den centrale del af den jyske vestkyst udløber. Der forudsættes indgået en ny 5-årig aftale for perioden 2014-2018.

## 4. Trafikkøb, tilskud mv.

Bevillinger til trafikkøb, tilskud mv. fremgår af tabel 7.

Tabel 7. Trafikkøb- og tilskudsbevillinger på FFL11 fordelt på hovedformål

Mio kr. <sup>1</sup>	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<i>Fællesudgifter</i>						
Pulje til analyser	22,6	33,9	31,3	26,2	26,2	16,9
Transportforskning	16,4	16,3	16,2	15,8	15,5	15,3
Reserver og budgetregulering	0,0	0,0	2,4	2,5	2,5	2,5
<i>Veje</i>						
Vejdirektoratets tilskudspulje	100,0	128,7	62,4	140,4	85,1	45,3
<i>Luftfart</i>						
Lufttrafiktjeneste	0,0	26,0	25,6	25,2	25,2	25,2
Tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne	4,8	4,9	5,0	5,0	5,0	5,0
<i>Kyster og havne</i>						
Oprensning Hals Barre	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8	0,8
<i>Trafik</i>						
Fratrådte tjenestemænd i Post Danmark A/S	0,0	17,5	23,7	23,7	24,3	0,0
<i>- Jernbanetrafik</i>						
Indkøb af jernbanetrafik, DSB	3.547,4	3.739,2	3.939,4	3.807,9	3.804,9	3.737,8
Indkøb af jernbanetrafik, Midt- og Vestjylland	197,9	201,5	226,7	225,3	221,2	218,6
Indkøb af jernbanetrafik, Kystbanen	183,3	172,1	173,0	155,4	151,4	142,6
Tilskud til særlige rabatter	108,4	110,2	111,4	111,4	111,4	111,4
Reserve til togtrafik mv.	0,0	0,0	0,0	9,8	10,7	10,6
Privatbaner	171,7	176,4	101,3	101,3	101,3	101,3
<i>- Bustrafik</i>						
Takstnedsættelse i den kollektive trafik	123,3	124,4	126,9	126,9	126,9	126,9
Buspuljer	300,0	296,7	289,7	191,6	191,6	0,0
Rabatter på fjernbusruterne	6,0	8,0	10,0	10,0	10,0	10,0
<i>- Færgetrafik</i>						
Øvrige samfundsbegrundede færger	18,9	19,0	19,4	19,4	19,4	19,4
Bornholmstrafikken	141,8	146,0	149,6	197,4	197,4	197,4
Statslige aktiver vedr. Bornholm	4,9	2,9	4,3	6,8	6,8	6,8
<i>- Transportsektorens energiforbrug</i>						
Støtte til initiativer vedr. biobrændstoffer	21,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Initiativer til nedsættelse af transportsektorens energiforbrug og CO <sub>2</sub> -udledning	6,4	64,9	67,5	67,4	46,3	0,0
<i>Baner</i>						
Baneafgifter og betaling til broforbindelser	430,1	425,7	430,4	430,4	430,4	430,4
Banedanmarks tilskudspulje	0,0	0,0	9,7	0,0	0,0	0,0
<b>Trafikkøb- og tilskudsbevillinger i alt</b>	<b>5.405,7</b>	<b>5.715,1</b>	<b>5.826,7</b>	<b>5.700,6</b>	<b>5.614,3</b>	<b>5.224,2</b>

1) Se note 1, tabel 1.

*Fællesudgifter* omfatter tilskud til DTU for myndighedsbetjening i forbindelse med transportforskning, samt midler til blandt andet strategiske analyser og etableringen af en landsdækkende trafikmodel.

*Veje* vedrører Vejdirektoratets tilskudspulje. Herfra gives tilskud til kommunale anlægsprojekter og vej- og stiprojekter i forbindelse med cykelpuljen.

*Luftfart* omfatter aktiviteter vedr. afgiftsfritagne flyvninger samt varetagelse af lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, der administreres af Statens Luftfartsvæsen efter omdannelsen af Naviair til selvstændig offentlig virksomhed (SOV). Endvidere omfatter bevillingen statens overtagelse af udbetalingen af det hidtidige amtslige tilskud til Odense og Sønderborg Lufthavne.

*Kyster og havne* omfatter statens tilskud til oprensning af sejløbet over Hals Barre.

*Trafik* vedrører primært indkøb af jernbane- og færgetrafik i henhold til Transportministeriets kontrakter med bl.a. DSB, Arriva (Midt- og Vestjylland), DSB First (kystbanen) og Bornholmstrafikken A/S.

*Bane* omhandler bevilling til statslig betaling til Sund & Bælt A/S for benyttelse af jernbaneforbindelserne over Storebælt og Øresund, herunder Kastrupbanen, samt indtægter fra Banedanmarks opkrævning af baneafgifter fra jernbanevirksomhedernes anvendelse af banenettet. Endvidere er bevilling til tilskudsprojekter på baneområdet omfattet.

### **Nyt på FFL11**

Udarbejdelsen af FFL11 tager udgangspunkt i budgetteringen af budgetoverslagsårene 2011-2013 på finansloven for 2010. I forhold til forudsætningerne på FL10 er der – udover opregning til 2010-priser - følgende væsentlige ændringer på FFL11:

- I forbindelse med sammenlægningen af Trafikstyrelsen og Færdselsstyrelsen er alle tilskudsordninger til den kollektive trafik samlet under Trafikstyrelsen
- Kontrakten med Bornholmstrafikken A/S om færgebetjening af Bornholm er forlænget med 16 måneder frem til august 2011, hvor der så kan indgås en ny kontrakt. Endvidere er der i 2011 afsat 2,5 mio. kr. til sejlads med en ekstra færge på de 32 største rejsedage i sommeren 2011.
- Privatbanedrift er overgået til regioner (DUT). Fra 2011 vil provenuet fra den samlede statslige pensionskompensation indgå i de almindelige overførsler mellem staten og regionerne i overensstemmelse med Det Udvidede Totalbalanceprincip (DUT). I 2011 er dette beløb 76,5 mio. kr.
- Fjernbusordningen om rabatter til bestemte passagergrupper på fjernbusruterne er med akt. 160 af 24. juni 2010, udvidet til at gælde hele ugen.
- Der er på FFL11 oprettet en tilskudskonto for baneområdet. På kontoen, § 28.63.07. Banedanmarks tilskudspulje, udbetales tilskud udmøntet fra transportpuljerne til baneprojekter. I 2011 udbetales 9,7 mio. kr. til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn.

- DSB, Arriva og DSBFirst har, jf. akt 119 af 22. april 2010, fået momskompensation for ændringer i momsreglerne vedr. langtidsleasing af transportmidler. Momskompensationen udbetales frem til udløbet af operatørernes kontrakter, hvorefter den vil indgå som en integreret del af nye kontrakter.
- Naviair er med lov nr. 529 af 26. maj 2010 omdannet til en selvstændig offentlig virksomhed (SOV). Hermed er Naviair udgået af finansloven. Det administrative ansvar for en række opgaver er i den forbindelse overgået til Statens Luftfartsvæsen, idet det dog forsat er Naviair og DMI, der forestår den praktiske udførelse af tjene-sterne. Der er på FFL11 oprettet en ny hovedkonto under Statens Luftfartsvæsen til dette formål. Bevillingen indeholder dels Statens Luftfartsvæsens afregning med Naviair ifm. afgiftstagne flyvninger vedr. en route, dels finansiering af lufttrafiktjeneste i grønlandsk luftrum, som Danmark ifølge internationale aftaler har pligt til at drive.

#### **Øvrige bemærkninger til trafik- og tilskudsbudgettet**

- Budgetteringen af baneafgifter på FFL11 er opretholdt uændret i forhold til FL10. Den manglende opdatering skyldes, at der er en vis usikkerhed om det præcise trafikomfang i 2011. Budgetteringen vil blive opdateret på ændringsforslag til finansloven for 2011 på grundlag af en revideret prognose for trafikomfanget.



## 5. Selskaber

Budgettet for udgifter og indtægter vedr. ministeriets selskaber på FFL11 fremgår af tabel 8.

Tabel 8. Indtægtsbudgettet på FL10 fordelt på hovedområde

Mia kr. (2010-priser)	2009	2010	2011	2012	2013
<i>Fællesudgifter</i>					
Udbytte fra Post Danmark A/S	0,0	-600,0	-215,0	-215,0	-215,0
Udbytte fra DSB og DSB s-tog a/s	-364,0	-164,0	-141,3	-142,0	-141,9
<b>I alt</b>	<b>-364,0</b>	<b>-764,0</b>	<b>-356,3</b>	<b>-357,0</b>	<b>-356,9</b>

1) Se note 1, tabel 1.

Indtægtsbudgettet omfatter udbytter fra selskaber på Transportministeriets område.

Udbyttet vedr. DSB og DSB S-tog A/S er reduceret i overensstemmelse med forudsætningerne i Aftale om trafik for 2007.

For Post Danmark A/S er der ikke udbetalt udbytte i 2009 for regnskabsåret 2008.

Udbyttet fra Post Danmark for 2010-2013 er budgetteret på grundlag af udbyttet for tidligere regnskabsår. Der er gennemført en fusion af Post Danmark med det svenske Posten AB til Post Norden. Der vil fremover blive betalt udbytte fra Post Norden til den danske og svenske stat i henhold til ejerandelene (40/60). Der er ikke taget stilling til størrelsen af det fremtidige udbytte.

**Bilag 1. Oversigt over disponerede midler i Infrastruktur fonden**

Initiativer (mio. kr, 2009-priser med mindre andet angivet)	Beløb	FL-konto	Status på FFL11
<b>1. Igangværende vejprojekter</b>	<b>9.049</b>		
Bevilling i 2009 og senere til igangværende projekter <sup>1</sup>	9.049	28.21.20	Videreført på FFL11 med opdateret årsfordeling
<b>2. Reinvesteringer i vejnettet</b>	<b>5.760</b>		
Afsat på FLO9 - 255 mio. kr. i 2009	255	28.21.30	-
Basis 2010-2020, 255 mio. kr. årligt <sup>2</sup>	2.805	28.21.30	Videreført på FF11
En forstærket indsats i vedligeholdelsen af det statslige vejnet 2010-2013 (2010-priser)	2.700	28.21.30	Optaget på FFL11. Udgiften i 2010 er optaget på Akt. 85 af 21. januar 2010.
<b>3. Igangværende baneprojekter</b>	<b>1.300</b>		
Bevilling i 2009 og senere til igangværende projekter <sup>3</sup>	1.300	28.63.02	Videreført på FFL11 med opdateret årsfordeling
<b>4. Reinvesteringer i banenet 2009-2020</b>	<b>15.168</b>		
Trafikaftale 2007, 2009-14	9.368	28.63.05	Videreført på FFL11
Fortsættelse af basisbevillingsniveau 2015-209	5.800	-	Optages på kommende bevillingslove
<b>5. Principbesluttede og nye baneprojekter<sup>4</sup></b>	<b>35.234</b>		
Nyt signalsystem på Banedanmarks net (2009-2020)	21.700	28.63.08	Bevillinger frem til projektets 2. milepæl er optaget på FFL11.
Udbygning af jernbanekapaciteten København-Ringsted	10.350	28.63.09	Optaget på FFL11
Etablering af støjafskærmning ved Allingevej i Hvidovre	16	28.63.09	Optaget på FFL11
Opgradering af banen Ringsted-Odense (reserveret)	600	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af banen Hobro-Aalborg (reserveret)	200	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Modernisering af Nørreport	210	28.63.05	Beløbet er optaget på FL10 og videreført på FFL11
Fremrykket opgradering af Sydbanen	158	28.63.05	Projektet er gennemført i 2009
Anlæg af dobbeltspor på Nordvestbanen (Lejre-Vipperød)	1.300	28.63.02	Optaget på FFL11
Etablering af dobbeltspor i Sønderjylland (reserveret)	700	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
<b>6. Besluttede og nye vejprojekter</b>	<b>14.826</b>		
Anlæg af Silkeborgmotorvejen	6.291	28.21.20	Optaget på FL10 og videreført på FFL11
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 2. etape <sup>5</sup>	1.214	28.21.20	Optaget på FFL11
Udbygning af Køge Bugt motorvejen 1. etape Greve S – Solrød S	1.567	28.21.20	Optaget på FFL11
Udbygning af motorvejen ved Vejle Fjord	1.376	28.21.20	Optaget på FFL11
Udbygning af motorvejen op Vestfyn 1. etape Middelfart – Nørre Aaby	1.146	28.21.20	Optaget på FFL11
Udbygning af Helsingørmotorvejen 1. etape Øverødvej – Hørsholm S	1.370	28.21.20	Optaget på FFL11
Udbygning af Brande omfartsvej til motorvej	439	28.21.20-	Optaget på FFL11

Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	704	28.21.20	Optaget på FFL11
Anlæg af nordligt hængsel til Djursland ved Randers	340	28.21.20	Optaget på FFL11
Anlæg af Slagelse omfartsvej – 2. etape	109	28.21.20	Optaget på FFL11
Nord- og sydvendte ramper, ny bro mv. ved Køge Nord st.	117	28.21.20	Optaget på FFL11
Anlæg af parallelspor i forbindelse med udvidelsen af motorvejen ved Vejlefjord.	36	28.21.20	Optaget på FFL11
Anlæg af trompetanlæg i forbindelse med udvidelse af Helsingørmotorvejen	17	28.21.20	Optaget på FFL11
Reserveret statsligt bidrag til anlæg af en omfartsvej nord om Grenaa	100	-	Optages på finansloven når projektet er afklaret
<b>7. Bedre adgang til havnene</b>	<b>971</b>		
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	150	28.21.20	Optaget på FL10
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	200	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 113 af 12. marts 2009)
VVM-undersøgelser af etablering af motorvej ml. Holbækmotorvejen og Kalundborg	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Udbygning af Jyske Motorvej mellem Nørresundby og Bouet (Aalborg Havn)	71	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 112 af 12. marts 2009)
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og Motorring 3 (Københavns Havn)	150	28.21.20	Optaget på FL10 i henhold til igangsættelsesaktstykke (Akt. 114 af 12. marts 2009)
Ramme til anlæg af omfartsvej ved Nykøbing Falster (Gedser Havn) (reserveret)	400	-	Optagelse på finansloven afventer endelig stillingtagen til projektet på baggrund af færdiggjort beslutningsgrundlag
Opgradering af Kongevejen i Helsingør (Helsingør Havn)	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Bedre adgang til Rønne Havn	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Statsligt bidrag til anlæg af ny forbindelse over af Odense Kanal (Odense Havn)	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. omfartsvej ved Grenå mellem rute 16 og Grenå Havn	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Forundersøgelse vedr. yderligere opgraderinger af rute 34 på strækningen mellem Herning og Skive samt rute 26 mellem Skive og Hanstholm	-		Puljefinansieret, se bilag 2
VVM-undersøgelse af et slusespor ved vestenden af Kastrup station	-		Puljefinansieret, se bilag 2
Etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn	-		Puljefinansieret, se bilag 2
<b>8. Øvrige initiativer</b>	<b>2.367</b>		
Banedanmarks rådighedspuljer fra tidligere trafikaftale (2009-14)	786		Videreført på FFL11
Vejdirektoratets pulje "Anlæg til fremme af sikkerhed og miljø" (2009-12)	657		Videreført på FFL11
1-årig vejvedligeholdelsespakke samt konsulentundersøgelse (2009)	640		Afsat i 2009
Grøn Transportvision DK: Forsøgsprojekter (2010-13)	200	28.51.01/ 28.55.02	Optaget på FL10 og videreført på FFL11
Grøn Transportvision DK: Yderligere konkrete CO2-initiativer (2009-12)	84	28.51.01/ 28.55.02	Optaget på FL10 og viderført på FFL11

<b>9. Ekstrabevilling til igangsatte vejprojekter</b>	<b>3.545</b>	28.21.20	Optaget på FL10
<b>10. Nye puljer</b>	<b>8.100</b>		
Bedre fremkommelighed for busser (2009-13)	1.000		Se bilag 2
Fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)	300		Se bilag 2
Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og ø-kommuner (2009)	200		Se bilag 2
Fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet, heraf 0,5 mia. kr. til letbane i Århus	2.000		Se bilag 2
Stationsmoderniseringer (2009-14)	200		Se bilag 2
Nye teknologiske muligheder (2009-14)	600		Se bilag 2
Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-14)	800		Se bilag 2
Mere cykeltrafik (2009-14)	1.000		Se bilag 2
Bedre trafikssikkerhed (2009-14)	500		Se bilag 2
Fremme af gods på bane (2009-14)	200		Se bilag 2
Støjbekæmpelse (2009-14)	400		Se bilag 2
Forlængelse af pulje til fremme af sikkerhed og miljø (2013-14)	300		Optaget på FL10 og FFL11
Forlængelse af pulje bedre sikkerhed ved overskæringer (2015-18)	200		Optages på kommende finanslove
Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-14)	400		Se bilag 2
<b>11. Pulje til bedre adgang til den kollektive transport (DSB-finansieret)</b>	<b>1.000</b>		Afholdes af DSB
<b>I alt</b>	<b>97.320</b>		
<b>Reserverede projekter<sup>6</sup></b>			
Udbygning af Motorring 4 omkring København	311		Midlerne forudsættes tilvejebragt ved realisering af mindredgifter på igangværende projekter eller anden finansiering
Pulje til stationsmoderniseringer	100		Midlerne forudsættes tilvejebragt ved realisering af mindredgifter på igangværende projekter eller anden finansiering -

**Noter:**

1. Bevilling i 2009 og senere til projekter igangsat før 2009 omfatter følgende vejprojekter:

- Ny motorvej, Vejle - Herning, etapen Riis - Ølholm - Vejle
- Anlæg af Herning N - Brande mellem Herning Ø og Snebjerg
- Ny motorvej, Århus - Herning, etapen Bording - Funder
- Ny motorvej, Søften - Skejby ved Århus
- Ny motorvej, Vejle - Herning, Brande - Give N, 2. del
- Ny motortrafikvej, Bredsten - Vandel mellem Vejle og Billund
- Ny omfartsvej ved Sunds nord for Herning
- Ny motorvej, Odense - Svendborg
- Anlæg af niveaufri skæring ved Grenåvej i Århus
- Udbygning af Holbækmotorvejen, Fløng - Roskilde V
- Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, Motorring 3 - Motorring 4
- Udbygning af Kongevejen i Helsingør
- Ny omfartsvej ved Gørlose på rute 6 mellem Helsingør og Roskilde
- Ny bro ved Skovdiget på Hillerødmotorvejen
- Ny omfartsvej ved Slagelse
- Ny motorvej Kliplev - Sønderborg
- Ny motortrafikvej Holbæk - Vig 2. og 3. etape

- Anlæg af Hundige – Greve S (Køge Bugt)
- Anlæg af Ønslev – Sakskøbing
- Anlæg af Brande – Riis, 1. etape
- Udbygning af E45 mellem Nørresundby og Bouet
- Ny motorvej, Skejby– Skødstrup ved Århus
- Anlæg af diagonalvej syd om Give
- Udbygning af Motorring 3

2. Indgår ikke i aftalen.

3. Bevilling i 2009 og frem til igangværende projekter omfatter følgende baneprojekter:

- KØR-projektet (kapacitetsforbedringer på strækningen København-Ringsted)
- Nye togradioer (GSM-R)
- Forberedelse af togkontrolsystem
- Etablering af fordelingsstation på Vestfyn

4. Under forudsætning af beslutning om gennemførelse af projekterne opgradering Ringsted-Odense og opgradering Hobro-Aalborg, som der ikke pt. skal tages endelig stilling til, da beslutningsgrundlaget ikke er færdiggjort.

5. Der afsættes i første omgang midler til anlæg af en 2. etape mellem Motorring 4 og Tværvej (1,2 mia. kr.) tættest på København, hvor trafikmængderne og trængselsproblemerne i dag er størst. Der vil i 2011 blive taget stilling til etablering af motorvejen på hele strækningen til Frederikssund.

6. Der er med Aftale om bedre veje mv. aftalt at afsætte midler til udbygning af Motorring 4 og til stationsmoderniseringspuljen, når der er skaffet finansieringsmæssigt grundlag herfor gennem fremtidige mindredgifter på igangværende projekter eller anden ny finansiering.

## Bilag 2. Disponering af transportpuljer

I bilaget gives en status over udmøntning af transportpuljerne i konkrete projekter.

### Bedre fremkommelighed for busser (2009-2013)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. årligt i 2009-2013. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

### Pulje til fremme af ordninger og projekter, der øger antallet af buspassagerer (2009-2011)

Puljen er afsat med 100 mio. kr. årligt i 2009-2011. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Trafikstyrelsen på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

### Medfinansiering af færgeinvesteringer i kommuner med småøer og økommuner (2009)

Puljen er afsat med 200 mio. kr. i 2009. Puljen udmøntes til konkrete projekter af Indenrigsministeriet på grundlag af ansøgninger fra relevante aktører.

### Pulje til fremme af kollektive trafikløsninger i Århus og i Ring 3-korridoren i hovedstadsområdet

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>2.000,0</b>		
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>1.945,8</b>	FFL11	28.11.14

### Pulje til stationsmoderniseringer (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>200,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober og 2. december 2009 (2010-priser)</i>			
Flytning og modernisering af Enghave Station <sup>1)</sup>	90,4	FFL11	28.63.02
Etablering af gangtunnel på Hvalsø station <sup>1)</sup>	3,5	FFL11	28.63.02
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>103,6</b>	FFL11	28.11.14

### Nye teknologiske muligheder (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>600,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Intelligent trafikstyring på Helsingørmotorvejen	75,0	TB09	28.21.30
Intelligent trafikstyring ved Limfjordstunnelen	50,0	TB09	28.21.30
Forundersøgelser vedr. etablering af digitalt vejnet	20,0	TB09	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
ITS udviklingsforum til forsknings- og analyseopgaver	5,0	FL10	28.21.10
1. etape af trafikstyring på Amagermotorvejen	62,8	FL10	28.21.30
Kørsel i nødspor på Hillerødmotorvejen, Værløse - Skovbrynet	21,0	FL10	28.21.30
Forprojekt vedrørende GPS-indsamling af reeltids trafikinformation	3,0	FL10	28.21.10
Udvidelse af ITS-systemerne på Helsingørmotorvejen	30,0	FL10	28.21.30
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>344,4</b>	FFL11	28.11.14

**Bedre kapacitet og bekæmpelse af lokale flaskehalse (2009-2014)**

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>800,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Opgraderinger af banestrækningen Struer-Langå	25,0	TB09	28.63.01 og 28.63.02
Forbedringer af indkørselsforhold for tog, Aalborg-Lindholm, Holstebro og Struer	8,0	TB09	28.63.01 og 28.63.02
Forlængelse af perroner på Kystbanen	16,4	TB09	28.63.02
Forbedring af til- og frakørselsbaner ifm. krydsombygning i Vium	2,2	TB09	28.21.21
Udbygning af Kongevejen i Helsingør	52,8	TB09	28.21.21
Bedre adgang til Rønne Havn	15,0	FL10	28.21.23
Bedre raste- og sideanlæg	20,0	TB09	28.21.21
Forøgelse af frihøjden ved tre motorvejsbroer	29,7	TB09	28.21.30
Medfinansiering af anlæg af ny forbindelse over Odense Kanal	125,0	FL10	28.21.23
Medfinansiering af anlæg af en tunnel under Marselis Boulevard i Århus	250,0	FL10	28.21.23
Midlertidig udvidelse af Vejle Fjord broen	31,9	TB09	28.21.21
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Optimering af automatisk togkontrolsystem (HKT) på S-banen	10,4	FL10	28.63.01 og 28.63.02
ATC linieledere på fjernbanen	3,5	FL10	28.63.01 og 28.63.02
Opgradering af kørestrømsforsyning på kystbanen	19,9	FL10	28.63.02
Yderligere statsligt bidrag til en omfartsvej omkring Rønne	20,0	FL10	28.21.23
Rammebeløb på 10 mio. kr. til forbedring af vejnettet mv. som led i Ringkøbing-Skjern kommunes projekt "Søvejen mod vest"	10,0	FL10	28.21.23
Udbygning og anlæg af rastepladser langs statsvejnettet, 2010-2013 (Ustrup V., Hylkedal V., Pedersminde og Kongsted N.)	50,0	FL10	28.21.21
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>122,5</b>	FFL11	28.11.14

**Mere cykeltrafik (2009-2014)**

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>1.000,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	100,0	TB09	28.21.23
Anlæg af cykelsti på Rute 16 øst for Hundested	7,7	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti sydvest for Nyborg	14,3	TB09	28.21.21
Anlæg af cykelsti syd for Ribe	12,1	TB09	28.21.21
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Anlæg af cykelsti mellem Viborg og Foulum	15,4	FL10	28.21.21
Etablering af bro eller stitunnel på Ballerup Byvej mellem Vestbuen og Smørum Parkvej	11,7	FL10	28.21.21
Etablering af stitunnel under Viborgvej ved Hammel, Anbækvej	4,6	FL10	28.21.21
Ramme til medfinansiering af sammenhængende og innovative cykelprojekter	55,7	FL10	28.21.23 og 28.21.10
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>777,3</b>	<b>FFL11</b>	<b>28.11.14</b>

**Bedre trafikikkerhed (2009-2014)**

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009 priser)</b>	<b>500,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Styrket indsats mod højresvingsulykker	10,0	TB09	28.21.30
Styrket indsats mod spøgelsesbilister	10,0	TB09	28.21.30
Trafikkerhedskampagner	10,0	TB09	28.21.10
Bekæmpelse af grå strækninger på det overordnede vejnet	25,0	TB09	28.21.21
Forsøg med kameraovervågning af jernbaneearealer til modvirkning af ulovlig indtrængen	3,3	TB09	28.63.02
Forbedret ulykkesstatistik	10,0	TB09	28.12.07 og 28.21.10
eCall som en del af alarmberedskabet i Danmark	10,0	TB09	28.11.71
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Pilotprojekt om brug af sensorteknologi til overvågning af baneoverkørsler og dæmninger omkring banestrækninger	5,5	FL10	28.63.02
Simulator til lokomotivføreruddannelsen <sup>1)</sup>	12,5	-	-
Udvidelse af projekt om udvidet ulykkesstatistik til at omfatte indsamling af data fra dødsulykker på kommunevejene	15,9	FL10	28.21.10
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via rabatsaneringer, anlæg af rumleriller og forbedret belysning	20,0	FL10	28.21.30
Videreførelse af bekæmpelse af grå strækninger på statslige landevejsstrækninger via etablering af sikkerhedszoner og sideudvidelser	20,0	FL10	28.21.30
Trafikkerhedskampagner - kampagner rettet til motorcyklister og mod uopmærksomhed i trafikken	10,0	FL10	28.21.10
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>329,0</b>	<b>FFL11</b>	<b>28.11.14</b>

1) Projektet er betinget af, at der sker en omlægning af den eksisterende praktik- og efteruddannelse, hvilket skal forhandles med arbejdsmarkedets parter. Indbudgettering af projektet på bevillingslovene afventer denne afklaring.



**Fremme af gods på bane (2009-2014)**

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>200,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Analyse af mulighederne for at etablere en ny kombiterminal ved Køge	10,0	FL10	28.62.01
Tilskud til etablering af nyt rangerområde og spor ved Hirtshals Havn	10,0	FFL11	28.63.07
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Kapacitetsudvidelse på kombiterminalerne i Høje Taastrup og Taulov	66,0	FL10	28.63.02
Reserve til medfinansiering af en ny sporforbindelse til Esbjerg Havn <sup>1)</sup>	100,0	-	-
Reserve til medfinansiering en ny sporforbindelse til Nyborg Havn <sup>1)</sup>	15,0	-	-
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>0<sup>2)</sup></b>		

1) Indbudgetteringen på bevillingslovene afventer en nærmere afklaring af projektets udførelse.

2) Der er med aftalerne udmøntet 0,3 mio. kr. mere end afsat i puljen. Det udlignes ved kommende udmøntninger af transportpuljerne.

**Støjbekæmpelse (2009-2014)**

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt (2009-priser)</b>	<b>400,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Støjisolering af stærkt støjbelastede boliger	15,0	TB09	28.21.21
Støjreduktion ved Lindholm Station i Nørresundby	15,0	TB09	28.63.02
Etablering af støjskærme på Helsingørmotorvejen ved Gentofte	7,7	TB09	28.21.21
Udvikling af nye metoder til støjbekæmpelse	10,0	TB09	28.21.21
Støjreducerende skinneslibning af banenettet 2010-2015	16,0	FL10	28.63.02
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Støjbekæmpelse på Helsingørmotorvejen ved Emdrup Sø, Dyssegårdsvej og Hans Jensens Vej	26,9	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Vestmotorvejen ved Slagelse..	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Holbækmotorvejen ved Torkilstrup	12,1	FL10	28.21.21
Støjafskærmning på Viborgvej ved Anbæk	7,6	FL10	28.21.21
Støjpartnerskaber mellem Banedanmark og private boligejere langs sidebanerne	8,8	FL10	28.63.02
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>261,7</b>	FFL11	28.11.14

## Nye beslutningsgrundlag og strategisk planlægning (2009-2014)

Projekt	Udgift i alt	Optaget på	
		Mio.kr.	Bevillingslov
<b>Pulje i alt</b>	<b>400,0</b>		
<i>Besluttet med aftale af 29. januar 2009 (2009-priser)</i>			
Etablering af en landstrafikmodel	60,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i Østjylland	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af udbygningsmulighederne i hovedstadsområdet	25,0	TB09 og FL10	28.11.71
Strategisk analyse af elektrificering af banenettet	10,0	FL10	28.11.71
VVM-undersøgelse af kapaciteten på Øresundsbanen	10,0	TB09 og FL10	28.63.01
VVM-undersøgelse af S-banebetjeningen i Hillerødfingeren	25,0	TB09 og FL10	28.63.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen mellem Ringsted og Odense	15,0	FL10	28.63.01
Beslutningsgrundlag på VVM-niveau vedr. opgradering af banen Hobro-Aalborg	6,0	FL10	28.63.01
VVM undersøgelser vedr. Skovvejen (Holbæk-Kalundborg)	25,0	FL10	28.21.10
Opdatering af VVM-redegørelse om dobbeltspor i Sønderjylland	15,0	TB09 og FL10	28.63.01
Opdatering af VVM-redegørelse vedr. omfartsvej ved Nykøbing Falster	5,0	FL10	28.21.10
VVM-undersøgelse for en 3. Limfjordsforbindelse (Egholmlinien)	10,0	FL10	28.21.10
Økonomiundersøgelse vedr. udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	2,0	TB09	28.21.10
VVM-undersøgelse af udbygning af Rute 26 på strækningen Århus-Viborg	25,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af opgradering af banen Århus-Hobro til 200 km/t	10,0	FL10	28.63.01
Forundersøgelser af potentialet for mindre forbedringer af jernbanen	5,0	TB09 og FL10	28.63.01
Forundersøgelser af en forlængelse af Slagelse Omfartsvej	2,0	TB09	28.21.10
Forundersøgelser af en forlængelse af motorvejen Vejle- Herning til Holstebro	4,0	TB09 og FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr en ny omfartsvej ved Grenå	5,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelser vedr. opgraderinger af Rute 34 og 26 ved Skive	10,0	FL10	28.21.10
Screeningsanalyse vedr. baneforbindelse til en række havne	5,0	TB09	28.62.01
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af en nordlig omfartsvej ved Næstved	5,0	TB09	28.21.10
Opdatering af den amtsligt udarbejdede VVM-redegørelse vedr. anlæg af det "Nordlige Hængsel til Djursland" ved Randers i form af en motortrafikvej mellem Assentoft og Sdr. Borup	5,0	TB09	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 22. oktober 2009 (2010-priser)</i>			
Forundersøgelse af perspektiverne i en styrkelse af rute 9	6,0	FL10	28.21.10
Udarbejdelse af beslutningsgrundlag, herunder VVM-undersøgelser for projekterne til Esbjerg Havn og Nyborg Havn	8,0	FL10	28.21.10
Undersøgelse af behovet og mulighederne for indførelse af højere tilladt totalvægt og akseltryk for lastbiler	3,0	FL10	28.21.10 <sup>1)</sup>
Reservation til evt. VVM-undersøgelse af en forlængelse af motorvejen Vejle-Herning på strækningen fra Herning til Holstebro (Rute 18)	20,0	FL10	28.21.10
Forundersøgelse af en opgradering af strækningen Næstved – Rønnede (Rute 54)	2,0	FL10	28.21.10
<i>Besluttet med aftale af 2. december 2009 (2010-priser)</i>			
VVM-undersøgelse af letbane i Odense	4,0	FFL11	28.63.01
Forundersøgelse af fremtidig banebetjening af Aalborg Lufthavn	2,0	FFL11	28.63.01
<b>Resterende pulje (2011-priser)</b>	<b>48,0</b>	FFL11	28.11.14

1) Undersøgelsen gennemføres af Vejdirektoratet i samarbejde med Trafikstyrelsen.

**Bilag 3. Anlægsprojekter på FFL11 (vej og bane)<sup>1</sup>**

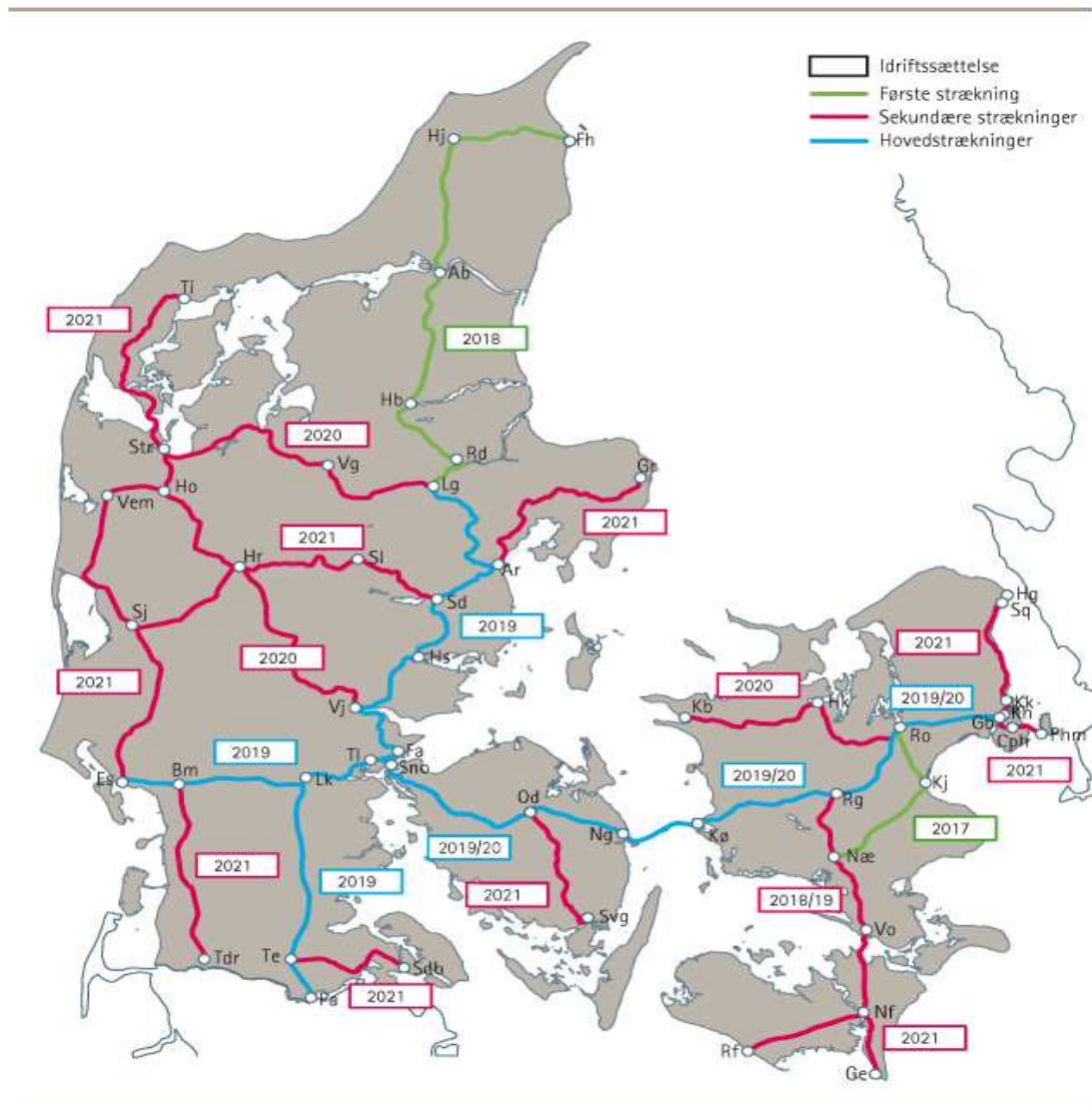
Mio. kr., 2011-priser	Totaludgift <sup>2</sup>	Forventet åbningsår
<b>Vejprojekter</b>		
Anlæg af Gørløse omfartsvej	172	2011
Anlæg af motorvej, Bording-Funder (Rute 15)	1.041	2012
Anlæg af Sunds omfartsvej	225	2012
Anlæg af motorvej Brande-Give N	473	2012
Anlæg af motortrafikvej Bredsten-Vandel	524	2012
Bedre vejforbindelse til Esbjerg Havn	146	2012
Etablering af bedre forbindelse mellem Helsingørmotorvejen og M3	145	2012
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 1. etape (M3-M4)	1.685	2013
Udbygning af motorvej på Rute 21, Fløng-Roskilde V	2.155	2013
Anlæg af motorvej, Riis-Ølholm-Vejle	1.851	2013
Anlæg af højklasset vej, Holbæk-Vig (Rute 21) etape 2 og 3	1.607	2013
Anlæg af motorvej Kliplev-Sønderborg (OPP-projekt)	2.083	2013
Anlæg af Slagelse omfartsvej, etape 1 og 2	598	2013
Opgradering til Kalundborg Havn (Holbækmotorvejen-Kalundborg)	209	2013
Anlæg af motortrafikvej mellem Sdr. Borup og Assentoft	321	2014
Udbygning af Brande omfartsvej	436	2014
Anlæg af Frederikssundsmotorvejen, 2. etape (M4-Tværvej N)	1.210	2015
Udbygning af Østjyske motorvej, Skærup-Vejle N	1.386	2015
Udbygning af Vestfynske motorvej, Middelfart-Nr. Aaby	1.134	2015
Anlæg af motorvej, Funder-Låsby ved Silkeborg (Rute 15)	6.261	2016
Anlæg af nordlig omfartsvej ved Næstved	692	2016
Udbygning af Køge Bugt motorvejen, Greve S-Solrød S	1.653	2016
Udbygning af Helsingørmotorvejen, Øverødvej-Hørsholm S	1.363	2016
<b>Baneprojekter</b>		
Kapacitetsudbygning vest for København (KØR-projektet)	946	2011
Signalprogrammet, frem til 2. milepæl <sup>3</sup>	2.413	2011
Fordelingsstation Vestfyn	31	2013
Modernisering af Enghave station	88	2014
Dobbeltspor Lejre-Vipperød	1.274	2015
Anlæg af ny bane København-Ringsted	10.233	2018

<sup>1</sup> Tabellen viser projekter på FFL11 med åbningsår i 2011 eller senere. FFL11 indeholder endvidere små bevillinger til restarbejder mv. på en række ibrugtagne projekter.

<sup>2</sup> Totaludgiften udgøres af projektbevillingen samt central reserve.

<sup>3</sup> Der er med akt. F af 26. februar 2009, akt. Q af 18. juni 2009, akt. I af 3. juni 2010 og på FFL11 afsat bevillinger frem til 2. milepæl samt til visse andre tiltag i perioden 2009-2020, som det er nødvendigt at iværksætte nu. Totaludgiften for det samlede projekt udgør ca. 24 mia. kr. inklusiv reserver. Det samlede projekt forventes afsluttet i 2021.

## Udrulningsplaner for signalprogrammet



## Igangværende større anlægsprojekter på vejområdet



Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27F  
1220 København K  
Telefon 33 92 33 55  
Telefax 33 12 38 93  
[trm@trm.dk](mailto:trm@trm.dk)  
[www.trm.dk](http://www.trm.dk)

ISBN 87-91511-63-1