

Overhalingsforbud uden betydning

Et totalt forbud for lastbiloverhalinger på to-sporede motorveje er uden betydning for trafiksikkerheden. Og forbuddet kan i bedste fald kun give en minimal bedre fremkommelighed for privatbilisterne og fjerne irritation, mener Rådet for Større Trafiksikkerhed.

Forslaget om at udvide de forbudsstrækninger på 400 kilometer, som allerede findes for lastbiler på det danske motorvejsnet, kommer fra Venstres retsordfører Kim Andersen. Han er træt af, at lastbiler overhaler hinanden i sneglefart - de såkaldte elefantoverhalinger. Han mener, de både kan give farlige situationer og skabe trængsel. Han støttes af de konservative og socialdemokraterne.

Men direktør Anders Rosbo fra Rådet for Større Trafiksikkerhed tvivler på, at et forbud vil have nogen virkning.

- Lastbilernes overhaling af hinanden er ikke noget sikkerhedsmæssigt problem, og et forbud vil ikke have nogen nævneværdig betydning. Men det kan måske betyde lidt for fremkommeligheden for privatbilismen, siger Anders Rosbo.

Brancheorganisationen Dansk Transport og Logistik mener, at et forbud er en helt forkert løsning.

Ritzau

© 2009 Ritzau. Alle rettigheder forbeholdes. www.ritzau.dk