

Til de trafikpolitiske ordførere
Anne Baastrup, Henriette Kjær, Kim Christiansen, Kristian Pihl Lorentzen,
Magnus Heunicke, Per Clausen, Villum Christensen

Deres ref.:

Vor ref.:

Dato: 1.09.2010

Forsøg med overhalingsforbud for lastbiler på en længere motorvejsstrækning

Transportbranchen har den 31. august 2010 været til møde med transportministeren, der oplyste, at han vil gennemføre et forsøg med overhalingsforbud for lastbiler på motorvejsstrækningen Vejle-Århus. På mødet oplyste ministeren, at der er politisk opbakning i forligskredsen til at gennemføre et sådant forsøg.

Det er vi både forundrede og stærkt bekymrede over, hvilket vi også gav udtryk for over for ministeren.

Vi mener ikke, at der er grundlag for at gennemføre et sådant forsøg, da det vil være skadeligt for det danske transporterhvervs produktivitet og effektivitet, og det vil forringe trafikafviklingen for både lastbiler og øvrige køretøjer, ligesom det ikke vil forbedre trafikikkerheden.

Det fremgår både af undersøgelse fra Vejdirektoratet fra september 2009 om det nuværende overhalingsforbud, hvor det blev konstateret, at overordnet set fungerer det nuværende overhalingsforbud tilfredsstillende, og der er ikke noget påtrængende behov for ændringer. Undersøgelsen blev foretaget af en bredt sammensat arbejdsgruppe med deltagelse af Vejdirektoratet (formand), Dansk Transport og Logistik, Danske Busvognmænd, 3F Transportgruppen, FDM, Rigspolitiet, Færdselsstyrelsen og International Transport Danmark.

Det har også den tidligere transportminister og nuværende justitsminister Lars Barfoed tilkendegivet over for Folketinget i et svar fra oktober sidste år. Konklusionen er også blevet bekræftet i vedlagte notat af 23. juni i år fra Vejdirektoratet til Transportministeriet.

Da de såkaldte elefantoverhalinger, som branchen tager stærkt afstand fra, allerede i dag er forbudt efter færdselsloven og straffes med bøde, foreslog branchen på mødet, at politikon-

trollen intensiveres på de steder, hvor der måtte være problemer med disse langstrakte overhalinger.

Desuden vil branchen selv gøre en yderligere indsats i tilknytning til den fælles erklæring, som ITD, DTL, ATL og DI Transport har underskrevet den 27. august 2010 ved starten af branchens imagekampagne. Foruden indsatsen blandt de danske chauffører vil branchen også informere blandt de mange udenlandske chauffører på de danske veje.

Branchen skal bede den trafikpolitiske forligskreds om nøje at overveje sin støtte til et forsøg med overhalingsforbud for lastbiler på motorvejsstrækningen Vejle-Århus.

Med venlig hilsen

DTL, Dansk Erhverv, DI Transport, ITD, FDL