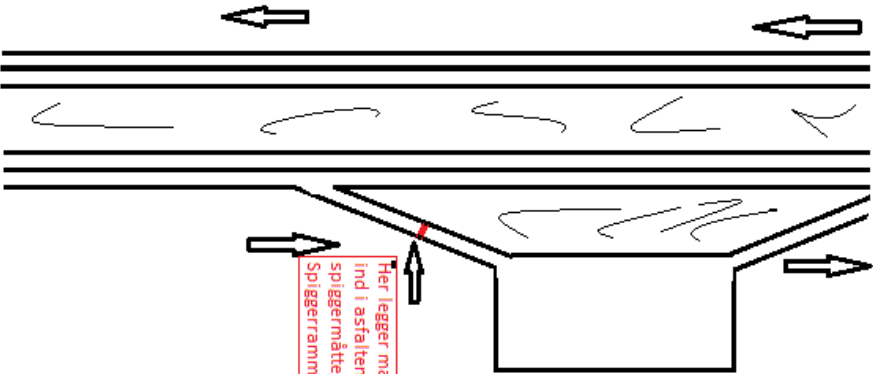


## Spøgelsebelister på motorvej.



Skitse av en motorvej.

Få stoppet det Danmark kalder for  
spøgelsebelister:

Mit forslag er og få lagt en i asfalten en  
spærre som sikkert eksisterer den dag i  
dag, mulig inden for miljøtæret ?

Vi i Norge har noget som kaldes en

"spikermåtte" Dette er pigger som går  
ind i dæk når politiet vil ha stoppet en  
bil og de punktere dækkene på bilen.

Jeg mener det må gå an og udvikle en rist  
som piggene selv går den når en bil  
køre over i rigtig retning, men som da  
punktere dækkene når bil prøver og  
køre mod piggene og derved vil senke  
bilen hastighed og gjøre sjåføren  
opmærksom på at her er der noget galt.

Risten legges i asfalten på vejbane som  
går IND til "Restepladsen" vejbane som  
går ut mot mottkjørende retning.

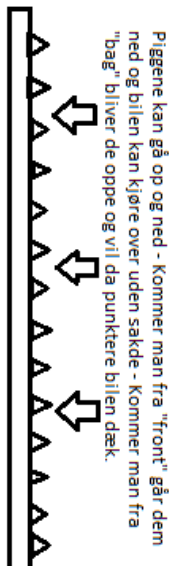
Dette er et spørsmål om resurser fra  
staten opp mot store besparelser af  
dødsulykker/sygehuseophold/retsagen/fr  
engselopphold m.m -

En slik utkjøre/punktering vil selvsagt  
skje på egen regning af bilfører som  
prøver og kjøre ud i feil retning og forbi  
ALLE utkjørsel forbudt skiltet.

Dette er et forslag fra mig efter og ha sett  
Dansk program om spøgelsebelister på  
Norsk tv d.23.08-2010

Mvh.  
Ole G. Mikkelsen  
Olderveien 9F  
7058 Jakobsli  
Trondheim/Norge

## STOP FRAMTIDEN SPØGELSEBELISTER NU I



Piggene kan gå op og ned - Kommer man fra "front" går dem  
ned og bilen kan kjøre over uden sakke - Kommer man fra  
"bag" bliver de oppe og vil da punktere bilen dæk.

Jeg er ingen opfinder eller svejser men vil mene at rigtig  
persom/fagfolk kan udvikle denne type så den vil virke.

Den må selvfølgelig tåle salt om vinteren og må være rustfri - den  
vil ikke ha behov for strøm, men vil gå fram og tilbage med en slag  
fjerbelastning.

Muling andre har tenkt noget sådan, men disse "belister" MÅ  
stoppes før de kommer ud i mottkjørende retning.

Dette MÅ bli en stor besparelse økonomisk for samfundet og få  
stoppet bilene og ikke minst, få ned dødsulykkerne på motorvej.

Denne burde udvikles og testet ud om dette kan være en løsning i  
framtiden.

Med hilsen.

Ole G. Mikkelsen Dato:23.08-2010