

Fra: Martin Ovesen [mailto:martin.ovesen@post.cybercity.dk]

Sendt: 18. august 2010 17:47

Til: Jesper Petersen; Ellen Trane Nørby; Anita Christensen; Lise Von Seelen; Bente Dahl; Mike Legarth; Peter Christensen; Benny Engelbrecht; Jesper Thinghuus

Emne: DSB's køreplan i Syddanmark

Til

Jesper Petersen, SF

Ellen Trane Nørby, Venstre

Anita Christensen, Dansk Folkeparti

Lise von Seelen, Socialdemokraterne

Bente Dahl, Det Radikale Venstre

Mike Legarth, Konservative

Peter Christensen, Venstre

Benny Engelbrecht, Socialdemokraterne

Jesper Thinghuus, sekretær, Trafikudvalget

Vedr. DSB's køreplan i Syddanmark

Siden 13. december 2009 har jeg forsøgt at påvirke DSB til at ændre deres køreplaner i Sønderjylland, således at ventetiderne på Lunderskov banegård bliver væsentligt reduceret, men uden held.

Når man skal fra Sønderjylland i retning Esbjerg eller omvendt, skal man ALTID skifte tog i Lunderskov.

#### **Padborg/Tinglev - retning Esbjerg og omvendt**

Indtil den 13.12.2009 var der 7 minutters ventetid i Lunderskov, når man skal med tog fra Padborg/Tinglev, og skulle videre i retning Esbjerg. Når man skulle med tog fra Esbjerg og videre i retning Tinglev/Padborg var der også 7 minutters ventetid i Lunderskov.

Fra den 13.12.2009 er der 38 minutters ventetid i Lunderskov, når man skal med tog fra Padborg/Tinglev, og skal videre i retning Esbjerg. Når man skal med tog fra Esbjerg og videre i retning Tinglev/Padborg er der 24 minutters ventetid i Lunderskov.

Dvs. at ventetiden i Lunderskov er forøget fra 14 til 62 minutter for en tur/retur.

Det er fint at DSB siger at man må skifte i Kolding i stedet for, men togførerne fraråder dette, når man skal fra Esbjerg og i retning Tinglev/Padborg, fordi der kun er 4 minutters skiftetid i Kolding, hvor man skal ned af nogle trapper, under en perron og opad nogle trapper igen.

#### **Sønderborg/Tinglev - retning Esbjerg og omvendt**

Fra den 13.12.2009 er der 56 minutters ventetid i Lunderskov, når man skal med tog fra Sønderborg/Tinglev, og skal videre i retning Esbjerg. Når man skal med tog fra Esbjerg og videre i retning Tinglev/Sønderborg er der 10 minutters ventetid i Lunderskov (rimelig ventetid). Kan ikke huske hvilke ventetider der var før 13.12.2009.

Jeg håber, at I Folketingsmedlemmer har mulighed for at påvirke DSB via Trafikudvalgts medlemmer, så der kommer rimelige ventetider i Lunderskov. På forhånd TAK.

#### **Uddrag af min korrespondance med DSB**

Sendt til DSB 13.12.2009

Til DSB

Den nye køreplan fra d.d. er en kæmpe forringelse for undertegnede.

Nedennævnte er ikke en klage, men en konstatering.

Jeg har gennem snart 3 år er par gange om ugen (på hverdage) rejst fra Padborg kl. 07.17 med ankomst til Esbjerg kl. 09.09 (via Lunderskov).

Med den nye køreplan skal jeg fra Padborg kl. 07.34 med ankomst til Esbjerg kl. 10.03. Dvs. 54 minutter senere fremme i Esbjerg.

Toget fra Padborg kl. 07.34 ankommer til Lunderskov kl. 08.35, toget mod Esbjerg afgår kl. 09.13 = ventid 38 minutter mod 7 minutter i den gamle køreplan.

Jf. køreplanen er der et lyntog fra København til Esbjerg, som kører fra Kolding kl. 08.43. Var det ikke muligt at alle lyntog kunne gøre et kort stop i Lunderskov. Det ville forkorte ventetiden i Lunderskov betragteligt, og man kunne være i Esbjerg kl. 09.24 i stedet for kl. 10.03. = tidsbesparelse på 39 minutter.

Når jeg skal fra Esbjerg til Padborg er ventiden i Lunderskov forøget fra 7 minutter til 24 minutter.

Hvis man kunne få lyntogene fra Esbjerg til København til at gøre et kort stop i Lunderskov ville det forkorte ventetiden i Lunderskov fra 24 minutter til ca. 15 minutter. Fx. kunne man så tage lyntoget fra Esbjerg kl. 17.32 i stedet for det almindelige tog kl. 17.15 og stadigvæk nå toget til Padborg, som kører fra Lunderskov kl. 18.24.

HUSK på at der på Lunderskov banegård kun er et skur med en bænk til 4 personer at sidde på samt et antal ståpladser.

Jeg ved godt, at man ikke sådan kan ændre en køreplan, men når nu ventetiderne i Lunderskov er forøget som beskrevet, må man så bruge Kolding Banegård til at skifte, selvom billetten gælder Esbjerg - Padborg og omvendt ?

Til Martin Ovesen - svar på henvendelse af 13. december 2009 vedrørende lange ventetider i Lunderskov i køreplan for 2010.

Tak for dit gode forslag om at kunne benytte Kolding som skiftestaion. Vi har undersøgt muligheden for at benytte Kolding som skiftestation i situationer med lang ventetid i Lunderskov uden opkrævning af ekstra billet. Vi sætter det i værk fra uge 2, så du dermed kan benytte Kolding Station i stedet for vente på toget i Lunderskov.

På længere sigt vil vi overveje at lade vores Intercitytog standse i Lunderskov. Men det vil i givet fald først kunne blive til næste køreplan fra december 2010.

Jeg beklager de gener, som du oplever med køreplanen for 2010.

----- Original Message -----

**From:** [DSB Kontakt](#)

**To:** [martin.ovesen@post.cybercity.dk](mailto:martin.ovesen@post.cybercity.dk)

**Sent:** Monday, July 26, 2010 9:42 AM

**Subject:** Svar fra DSB 2010-9703134300

Til Martin Ovesen - svar på henvendelse af 11. juli 2010 vedrørende køreplan for 2011.

Det vil stadig i køreplanen for 2011 være togskifte i Kolding med ca. 20 minutters ventetid.

Sådan som det nye togsystem er udarbejdet vil det ej heller kunne nyttiggøres med standsning med 8xx-systemet i Lunderskov, idet der blot ville blive længere skiftetid. Så det vil stadig være Kolding som bliver omstigningsstationen.

**Sendt til DSB 1.08.2010**

Til Mette Frederiksen, DSB

TAK for dit svar, men jeg tror du svarer på noget andet en det jeg spurge om.

**Padborg - Esbjerg**

Se fx. tog 2310, som kører fra Padborg kl. 7.34 og ankommer til Lunderskov kl. 8.35. For at komme videre til Esbjerg skal man fra Lunderskov tage tog 3313 kl. 9.13 (det giver en ventetid på 38 minutter i Lunderskov).

Hvis tog 837, som kører fra Kolding kl. 8.43, gjorde et stop i Lunderskov ca. kl. 8.53 ville ventetiden i Lunderskov blive reduceret til ca. 18 minutter, hvilket vil være en halvering af ventetiden.

Det er ikke muligt at tage tog 2310 til Kolding, da det først ankommer til Kolding 2 minutter efter at tog 837 er kørt fra Kolding.

**Esbjerg - Padborg**

Se fx. tog 3362, som kører fra Esbjerg kl. 17.15 og ankommer til Lunderskov kl. 18.00. For at komme videre til Padborg skal man fra Lunderskov tage tog 2361 kl. 18.24 (det giver en ventetid på 24 minutter i Lunderskov).

Hvis tog 853, som kører fra Esbjerg kl. 17.41, gjorde et stop i Lunderskov ca. kl. 18.18 ville ventetiden i Lunderskov blive reduceret til ca. 6 minutter.

I over 3 år har jeg kørt fra Padborg til Esbjerg og retur. Siden den nuværende køreplan tråde i kraft 13.12.09 har jeg måttet fravælge DSB, da jeg finder ventetiden i Lunderskov urimelig.

Håber stadig at DSB besinder sig og laver en fornuftig køreplan fra Padborg til Esbjerg og omvendt, som der var indtil 12.12.2009.

Til Martin Ovesen - svar på henvendelse af 1. august 2010.

Køreplanen vil ikke blive tilbageført til niveau fra før december 2009. Antal passagerer i relationen Padborg - Esbjerg er meget små.

Vi har lavet køreplanen så den primært giver de bedst mulige forbindelser i de relationer hvor mange rejser. Hensynet til de mange gør det desværre umuligt at skabe optimale rejse muligheder i alle andre relationer. Den nye køreplan giver mere regelmæssigt timedrift i Sdr. Jylland mellem stationerne Kolding og Tinglev.

Du må derfor påregne de 20 minutters længere rejsetid i den nye køreplan, og det bliver med togskifte i Kolding.

Med venlig hilsen

Mette Frederiksen  
DSB Kundeservice

Postboks 340  
0900 København C.  
[kundehenv@dsb.dk](mailto:kundehenv@dsb.dk)

Håber at I kan påvirke DSB.

Med venlig hilsen og TAK

Martin Ovesen  
Nyhusvej 1, Bov  
6330 Padborg

Tlf. 74 67 55 76

Mail : [martin.ovesen@post.cybercity.dk](mailto:martin.ovesen@post.cybercity.dk)