

Den 15. oktober 2009

*Til:*

Medlemmer af Folketingets Trafikudvalg  
Ledamöter av Sveriges Riksdag, Trafikutskottet

Til orientering: Trafikudvalgets sekretariat og Trafikutskottets kansli

*Fra:*

Netværket HH-korridoren

## **Nyt netværk opfordrer til at igangsætte en fælles dansk-svensk undersøgelse af mulighederne for en fast HH-forbindelse**

Øresundsregionen er en succes! Regionen er Nordens største – både hvad angår indbyggere og arbejdspladser – og den står i dag for over en fjerdedel af Danmark og Sveriges samlede BNP.

For at Øresundsregionen fortsat kan udvikle sig i samme tempo og med samme succes, er det nødvendigt at tænke langsigtet i planlægningen af regionens infrastruktur. I den forbindelse bør etableringen af en forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg medtænkes i den fremtidige infrastruktur – og dermed knytte den nordlige del af regionen sammen og fuldender integrationen af hele Øresundsregionen.

Der findes en lang række argumenter for, hvorfor etableringen af en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg er en nødvendighed:

- En fast HH-forbindelse forbedrer transportmulighederne for både gods- og persontrafik:
  - internationalt mellem Norden og resten af Europa
  - nationalt mellem Danmark og Sverige
  - regionalt i Øresundsregionen
  - lokalt i den nordlige del af Øresundsregionen
- En fast HH-forbindelse er nødvendig for at håndtere godstransporten fremover:
  - Af hensyn til miljøet bør en større del af godstransporten ske med tog. Problemet er bare, at der allerede nu eksisterer mange flaskehalse: Transportsystemet har flere steder nået sin kapacitetsgrænse – fx omkring Købehavn, på Södre Stambanen og via tilslutningerne til Øresundsbroen – hvilket kan medføre, at godstransporten er nødt til at vælge andre veje.
  - Den dansk-tyske forbindelse over Fehmern Bælt står færdig 2018. Prognoser viser, at en stor del af trafikken (ca. 50 %) vil være transittrafik til og fra Sverige. Transportstrømmene vil dermed øges, og det vil være umuligt for den nuværende Øresundsbro at håndtere denne massive mængde.
- En fast HH-forbindelse bidrager til et voksende arbejdsmarked og en øget integration:
  - København som arbejdsområde udvider sig mod Halland og det sydlige Småland. Ved etableringen af en HH-forbindelse vil rejsetiden med tog mellem eksempelvis Halmstad og København forkortes fra 153 minutter til 81 minutter, mens rejsetiden mellem Helsingborg

og København forkortes fra 77 minutter til 36 minutter, og fører virksomheder og medarbejdere tættere på hinanden.

- Antallet af rejsende over Øresundsbroen har overgået alle forventninger. 20.000 personer pendler dagligt over broen og i alt rejser mere end 90.000 personer over sundet hver dag. Med endnu en forbindelse vil pendlingen udvides til at kunne omfatte flere mennesker fra de nordlige dele af regionen og dermed styrke integrationen i Øresundsregionen yderligere.

For at sætte en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg på dagsordenen har vi nedsat et netværk med navnet HH-korridoren. På nuværende tidspunkt består netværket af Dansk Transport og Logistik, Dansk Erhverv, Dansk Byggeri, Helsingør Kommune, Helsingborgs Stad, Region Skåne og Sydsvenska Industri- og Handelskammaren. Netværket er et samarbejde mellem erhvervsliv, interesseorganisationer og offentlige aktører med det fælles formål at få gennemført en dansk-svensk beslutning om en fast forbindelse mellem Helsingør og Helsingborg.

Kapacitetsproblemer i Øresundsregionen er allerede en realitet, og problemet kommer til at vokse – ikke mindst når Femern-forbindelsen står klar. Og eftersom planlægningshorisonten for store infrastrukturprojekter er utrolig lang, er det således på høje tid at træffe beslutningen om en forbindelse og påbegynde planlægningen.

**Vi opfordrer derfor til, at I, som medlemmer af de nationale parlamenter, tager initiativ på nationalt niveau til snarest at påbegynde en officiel dansk-svensk undersøgelse af betingelserne for en fast HH-forbindelse.**



HELSINGBORG

**PETER DANIELSSON**  
KOMMUNSTYRELSENS  
ORDFÖRANDE,  
HELSINGBORG



**PER TÆRSBØL**  
BORGMASTARE,  
HELSINGÖR  
KOMMUNE



**JERKER SWANSTEIN**  
REGIONSTYRELSENS  
ORDFÖRANDE, REGION  
SKÅNE



**STEPHAN MÜCHLER**  
VD, SYDSVENSKA INDUSTRI-  
OCH HANDELSKAMMAREN



**ERIK ØSTERGAARD**  
VD, DANSK TRANSPORT OG  
LOGISTIK



**JENS KLARSKOV**  
VD, DANSK ERHVERV



**JØRGEN SIMONSEN**  
ORDFÖRANDE, DANSK BYGGERI  
NORDSJÄLLAND