

**Hvidovre Kommunes ønsker til minimering af generne ved etablering af København-Ringstedbanen gennem Hvidovre Kommune, blandt andet ved en overdækning omkring Hvidovrevej**

**NOTATARK**

Hvidovre Kommune

Teknisk Forvaltning

Vej- og Parkafdelingen  
Jens Schelde

Sagsid.: 59039  
Dok.id.: 700352

14-10-2009

Hvidovre Kommune har fulgt processen med projektet om udvidelse af jernbanekapaciteten mellem København og Ringsted med meget stor interesse.

I forløbet har Hvidovre Kommune hverken sagt ja eller nej til nogen af løsningsmodellerne, men har haft den holdning og forventning, at det endelige valg af løsningsmodel, eller alternativ hertil, skal have færrest mulige negative konsekvenser for borgerne i Hvidovre Kommune.

Det var også det kommunen gav udtryk for i brev af 28. november 2008 til Trafikstyrelsen med bemærkninger til VVM-redegørelsen.

**De to løsningsmodeller**

Da 5. sporløsningen kun medfører relativt små indgreb (ekspropriation) og en mindre forøgelse af støjgener i Hvidovre Kommune, har vores interesse koncentreret sig om at afbøde virkningerne fra Nybygningsløsningen.

Nybygningsløsningen vurderes at ville medføre meget store gener for mange borgere, og Hvidovre er nok den kommune, hvor borgerne bliver hårdest ramt af den nye jernbane, fordi linieføringen kommer til at ligge meget tæt på mange etageboliger og villaer, hvoraf der skal eller allerede er eksproprieret flere.

Via arbejdet i teknikergruppen under Trafikstyrelsen har Hvidovre Kommune kunnet følge den løbende udvikling og ændringer i projektet. Det var en stor glæde, da det viste sig, at den alternative linieføring i niveau med motorvejen ikke længere er væsentligt dyrere end grundløsningen, hvor jernbanen føres ind under Vigerslev Allé og medføre, at der skal nedrives et antal etageboliger.

Så meget desto større blev vores undren, da det på et møde i teknikergruppen blev oplyst, at det var besluttet, at der ikke skulle arbejdes videre med detaljeringen af den alternative linieføring i niveau med motorvejen på den første del af strækningen gennem Hvidovre Kommune.

I den netop offentliggjorte Miljøredegørelse fremgår det, at "Vejdirektoratet finder den smallere motorvej i Hvidovre uacceptabel, fordi den begrænser motorvejens kapacitet og mulighed for fremtidige udvidelser". Dette er fremført som begrundelse for, at der ikke skal arbejdes videre med denne linieføring.

Vi tolker beslutningen og fravalget af alternativ linieføring derhen, at der skal tages mere hensyn til motorvejstrafikken frem for de menneskelige interesser og boligkvaliteterne.

Det fremgår endvidere af Miljøredegørelsen, at der på andre delstrækninger godt kan tages menneskelige og boligmæssige hensyn, idet der fortsat er en valgmulighed for linieføringen langs Kulbanevej i Valby, idet der her er en linieføring på en lav dæmning eller en overdækket linieføring, der koster yderligere 300 mio. kr.

Hvidovre Kommune skal derfor meget kraftigt opfordre Trafikudvalget til, at udvalget i sin beslutning om valg af linieføring gennem Hvidovre Kommune lader de alternative linieføringer nyde fremme frem for grundløsningen.

Endvidere vil kommunen opfordre til, at udvalget tager beslutning om, at der etableres en overdækning af både jernbane og motorvej på strækningen fra Hvidovregade i øst til Ulstrupvej i vest.

Baggrunden for ønskerne om de alternative linieføringer og overdækningen af jernbane og motorvej er at mindske de meget voldsomme gener, som borgerne i kommunen ellers bliver udsat for.

Når kommunen fremsætter disse ønsker, skal det ses i lyset af, at Hvidovre Kommune gennem årene er blevet pålagt at lægge arealer til og/eller er blevet berørt af en række store infrastrukturelle anlæg, der betjener store dele af hele Hovedstadsregionen, og som medfører gener i form af transport, støj, lugt mv. der er langt større for borgerne, end hvis det kun var anlæg, der skulle betjene Hvidovre Kommunes borgere.

De anlæg, der her tænkes på, er tre hårdt trafikerede motorveje, to intensivt benyttede jernbaner, to store kraftværksblokke, et spildevandsanlæg, en miljølosseplads samt arealreservation til en kommende gaskompressorstation.

Kommunen finder derfor dels, at den alternative linieføring i niveau med motorvejen bør gennemføres, dels at det er miljø- og sundhedsmæssigt nødvendigt, at der afsættes de fornødne økonomiske midler (ca. ½ mia. kr.) til den foreslåede overdækning, som i øvrigt også enklest gennemføres i forbindelse med den alternative, foretrukne linieføring.