

NOTAT

TRAFIKSTYRELSEN

Dato 1. juli 2010
Dok.id
J. nr.

Grund- og nærhedsnotat om Kommissionens forslag til Rådsbeslutning om obligatorisk anvendelse af FN's regulativ (UNECE-regulativ 100) om elektrisk sikkerhed for elbiler, KOM(2010),280

Resumé:

Formålet med forslaget er at sikre, at elbiler, der EU-typegodkendes, og som dermed kan sælges i alle EU-lande, skal opfylde bestemte krav vedrørende elektrisk sikkerhed.

Forslaget indebærer, at FN's regulativ (UNECE-regulativ 100) om elektrisk sikkerhed for elbiler bliver obligatorisk for biler, der EU-typegodkendes. EU og dermed Danmark har allerede tiltrådt regulativ 100, men regulativet er i dag ikke obligatorisk i forbindelse med EU-typegodkendelse. Det betyder, at elbiler i dag kan opnå EU-typegodkendelse og dermed adgang til EU uden at opfylde regulativ 100 og det er dette problem, forslaget sigter mod at løse.

Trafikstyrelsen
[mail-adresse]
J.nr. FS712-35
Sagsbeh. Martin Hellung-Larsen

Internationalt kontor
[mail-adresse]
J.nr. [J.nr.]
Sagsbeh. [Sagsbeh.]

1. Baggrund og indhold

Elbiler kan i lighed med biler med forbrændingsmotor opnå EU-typegodkendelse efter bestemmelserne i direktiv 2007/46. Der mangler imidlertid at blive indført regler om elektrisk sikkerhed i elbiler, og Kommissionen foreslår derfor, at kravene til elbilers elektriske sikkerhed i ECE-regulativ 100 bliver obligatoriske i forbindelse med EU-typegodkendelse af elbiler.

Forslaget indebærer, at ECE-regulativ 100 bliver obligatorisk i forbindelse med typegodkendelse af elbiler fra 1. januar 2011, mens en opdateret udgave af regulativet 100-01 bliver obligatorisk i forbindelse med EU-typegodkendelse fra 1. januar 2013.

2. Gældende dansk ret og forslagets konsekvenser herfor
EU og dermed Danmark har allerede tiltrådt ECE-regulativ 100. Det indebærer, at en elbil, der er godkendt efter regulativ 100, ikke kan nægtes godkendt i Danmark med henvisning til regler om elektrisk sikkerhed.

Regulativ 100 kræves også opfyldt i Danmark ved konvertering af bil med forbrændingsmotor til elbil.

Forslaget vil have som konsekvens, at Danmark og andre EU-lande undgår at skulle acceptere EU-godkendte elbiler, der ikke opfylder reglerne om elektrisk



sikkerhed, hvilket i teorien vil kunne ske, så længe UNECE-regulativ 100 ikke anvendes obligatorisk.

Forslaget vil således gavne el-bilers generelle sikkerhed.

3. Høring

Forslaget er sendt i høring hos berørte organisationer og myndigheder med frist d. 23. juli 2010.

4. Statsfinansielle, samfundsøkonomiske og administrative konsekvenser

Forslaget vurderes ikke at have statsfinansielle konsekvenser.

Forslaget kan potentielt have indirekte positive effekter på samfundsøkonomien. Forslaget forbedrer sikkerheden og det forhold, at der laves fælles EU-regler om elbiler kan være med til at fremme udbredelsen af disse. Elbiler har ingen direkte emissioner og støjer mindre end konventionelle biler med forbrændingsmotor. Forslaget vil således indirekte kunne reducere støjen fra trafikken og forbedre luftkvaliteten, navnlig i byerne i Danmark. Samlet kan disse forhold forventes at påvirke samfundsøkonomien positivt idet såvel øget sikkerhed som de reducerede miljøkonsekvenser ved brug af el-biler reducerer omkostningerne for samfundet.

5. Nærhedsprincippet

Kommissionen nævner i begrundelsen for forslaget, at nærhedsprincippet er overholdt, fordi forslaget ikke er mere vidtrækkende end hvad der kræves for at sikre det indre markeds funktion og samtidig opretholde et højt sikkerhedsniveau og en høj grad af miljøbeskyttelse.

Regeringen er enig med Kommissionen i, at det er vigtigt, at der på fællesskabsniveau stilles krav til elektrisk sikkerhed for elbiler, og finder således, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

6. Regeringens foreløbige generelle holdning

Regeringen er positiv overfor Kommissionens forslag, der trækker den rigtige vej hvad angår elbilers elektriske sikkerhed og dermed bidrager til, at elbiler kan godkendes på samme sikkerhedsniveau som biler med forbrændingsmotor.

Der er mange grunde til at fremme elbiler i EU i almindelighed og i Danmark i særdeleshed, og regeringen ser derfor positivt på dette bidrag til fælles EU-sikkerhedsregler om elbiler.

7. Generelle forventninger til andre landes holdninger

På nuværende tidspunkt kendes de øvrige medlemsstaters positioner ikke.

8. Europa-Parlamentets udtalelser



Ikke relevant.

Side 3/3

9. Tidligere forelæggelse i Europaudvalget
Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.