

Fra: Transportøkonomisk Forening - TØF [mailto:toef@toef.dk]  
Sendt: 15. oktober 2009 17:35  
Til: Jesper Thinghuus  
Emne: Debat om jernbanestrategien

[Ønsker du ikke nyhedsbrevet mere, så frameld dig her.](#)  
[Hvis du ikke ser nyhedsbrevet korrekt, så klik her.](#)



#### **Transportøkonomisk Forening inviterer alle medlemmer til debat om jernbanestrategien**

Fredag d. 30. oktober 2009 kl. 13.00 – 15.35 hos DSB Kursuscenter Østerport

#### **En jernbane i vækst**

Transportminister Lars Barfoed offentliggjorde den 23. september et debat- og strategioplæg om fremtidens jernbane. Debatoplægget tager udgangspunkt i ambitionen fra aftalen om En grøn transportpolitik, der betyder, at den kollektive transport skal stå for hovedparten af trafikvæksten. Det vil sige, at kollektiv trafik og herunder ikke mindst jernbanen, skal forøge transportarbejdet væsentligt. Det skal ske gennem målrettet fokus på nøglefaktorer som øget attraktivitet for brugerne, øget markedsorientering og øget effektivitet.

På baggrund af en bagvedliggende analyserapport udført af Boston Consulting Group, peges der på at bruttobesparelsespotentialen ved konkurrenceudsættelse er i størrelsesordenen 800 – 900 mio. kr. per år. I strategioplægget peges også på behovet for en gennemgribende analyse af, hvorvidt den eksisterende organisering af jernbanesektoren er hensigtsmæssig i forhold til de kommende udfordringer.

Strategioplægget lægger dog kun op til to mindre udbudspakker i de kommende år, og ministeren har i sin præsentation lagt op til at yderligere udbud må afvente til efter 2020. Dette, såvel som en række andre spørgsmål – f.eks. vedrørende den mest effektive udbudsstrategi, er der mange forskelligartede synspunkter på. Arrangementet tilsigter at få belyst de forskellige perspektiver, bl.a. gennem en spændende debat mellem adm. direktør Søren Eriksen, DSB, og adm. direktør Johnny Hansen, Arriva.

Der bliver bl.a. også plads til et spændende indlæg vedrørende de engelske erfaringer med privatisering af jernbanen gennem de sidste mere end 10 år ved Tom Winsor, der i perioden 1999 til 2004 var chef for Office of Rail Regulator i UK.

#### **PROGRAM**

##### **13.00 – 13.20: Introduktion til "En jernbane i vækst"**

Ved transportminister Lars Barfoed

##### **13.20 – 14.15: "En jernbane i vækst" i krydsild**

– debat mellem adm. direktør Søren Eriksen, DSB, og adm. direktør Johnny Hansen, Arriva Skandinavien A/S

Under debatten vil et ekspertpanel bestående af bl.a. Per Homann Jespersen, RUC, bidrage med fakta og andet input til debatten.

##### **14.15 – 14.30: Pause**

##### **14.30 – 15.30: Erfaringer med privatisering af jernbanen i UK**

Ved Tom Winsor, tidligere UK's Rail Regulator, nu Partner i White & Case LLP, Energy, Infrastructure, Transport and Project Finance Practice

##### **15.30 – 15.35: Afrunding ved TØF's formand Michael Svane**

#### **PRAKTISK**

##### **Tid:**

Fredag d. 30. oktober 2009 kl. 13.00 – 15.35

##### **Sted:**

DSB Kursuscenter Østerport, Folke Bernadottes Allé 7, 2100 København Ø

**Pris:**

Debat om jernbanestrategien er et gratis arrangement for TØF's medlemmer.

Til orientering koster et personligt medlemskab af foreningen 500 kr. for perioden 1. april 2009 til 31. marts 2010. Indmeldelse i foreningen kan ske via webformularen på [www.toef.dk/medlemskab](http://www.toef.dk/medlemskab)

**Tilmelding:**

Deltagelse er gratis men tilmelding nødvendig.

Venligst benyt webformularen på [www.toef.dk/konferencer](http://www.toef.dk/konferencer).

Du modtager herefter en bekræftelse i din mailboks.

Bemærk tilmelding senest onsdag d. 28. oktober 2009.

**Info:**

Har du brug for mere information er du velkommen til at kontakte koordinator Karen Boyd i TØF-sekretariatet på telefon 7730 3300 eller e-mail [kab@toef.dk](mailto:kab@toef.dk)

---