

## NOTAT

Referat af rådsmødet (TTE) den 24. juni 2010 i Luxembourg

### DEPARTEMENTET

Dato 30. juni 2010

Dok.id

J. nr. 2010-2183

Internationalt Kontor

### Dagsordenspunkt 1: Luftfartsaftale med USA

Formandskabet fremlagde forslag om undertegnelse, midlertidig anvendelse og senere indgåelse af anden fase af luftfartsaftalen med USA.

I den oprindelige luftfartsaftale med USA, som har været i anvendelse siden marts 2008, indgik det, at der skulle forhandles videre om en fase 2 der sigtede på yderligere integrering og liberalisering. EU, såvel som USA, forpligter sig i anden fase af aftalen til at fjerne yderligere hindringer for markedsadgang. I takt med at aftalen implementeres, vil europæiske luftfartsselskaber opnå yderligere adgang til det amerikanske marked. Aftalen medfører også en bedre adgang for europæiske investeringer i amerikanske luftfartsselskaber. Derudover gennemføres et forbedret samarbejde om at begrænse luftfartens miljøpåvirkning.

Forslaget blev på rådsmødet vedtaget og aftalen blev efterfølgende undertegnet af EU's transportministre og USA i marginen af rådsmødet.

### Dagsordenspunkt 2: Konsekvenserne af de vulkanske askeskyer i det europæiske luftrum.

Kommissionen præsenterede sin statusrapport for de igangsatte initiativer i forbindelse med askekrisen. En række initiativer var iværksat for at håndtere krisen, herunder etableringen af en krise-koordinations-enhed hvori den relevante ekspertviden inddrages tidligt i processen. Det europæiske luftfartssikkerhedsagentur (EASA) arbejdede fortsat med at afklare de tekniske konsekvenser af at flyve i aske, hvilket havde vist sig sværere at få belyst. Derudover havde Kommissionen arbejdet for at fremskynde etableringen af det fælles europæiske luftrum, Single European Sky.

En række lande anmodede Kommissionen om at overveje den rette balance mellem passagerernes rettigheder og den finansielle byrde for luftfartsselskaberne i en kommende revision af passagerrettighedsforordningen.

Kommissionen blev anmodet om, at arbejde videre med at tilvejebringe videnskabelige analyser af konsekvenserne ved at flyve i aske. Enkelte lande lagde desuden vægt på nødvendigheden af, at Kommissionen snarligt fremlægger konkrete forslag der kan sikre ensartede procedurer i medlemslandene for håndteringen af en lignende fremtidig situation.



Enkelte lande, herunder Danmark, anmodede Kommissionen om at afklare hvorvidt lukningen af luftrummet vil få konsekvenser for tildelingen af gratis CO<sub>2</sub>-kvoter under systemet for emissionshandel for luftfarten. Ifølge de foreliggende regler foregår tildelingen af gratis kvoter på baggrund af luftfartsaktivitet i 2010, hvorfor askeskyen, der særligt ramte Nord- og Vesteuropa, kunne tænkes at få indflydelse på den regionale fordeling af kvoter.

### Dagsordenspunkt 3: Handlingsplan for bytrafikken

Formandskabets udkast til rådskonklusioner blev vedtaget.

### Dagsordenspunkt 4: Transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien

Det spanske formandskab havde lagt op til en generel politisk drøftelse af transportsektorens rolle i Europa 2020-strategien.

Fra medlemslandenes side blev der yttret en generel opbakning til at tænke transportsektoren ind i strategien.

En række lande argumenterede for, at transportsektoren skal udvikles mod en mere CO<sub>2</sub>-neutral og bæredygtig sektor. Transportens udledning af CO<sub>2</sub> skal reduceres og i stedet bør man fokusere på alternative drivmidler samt intelligente og teknologibaserede løsninger til energieffektivitet.

Andre lande fokuserede i højere grad på, at den europæiske infrastruktur skal udvikles yderligere. Ved at stille finansieringsmuligheder til rådighed for medlemslandene bør EU være med til at sikre, at den generelle europæiske infrastruktur forbedres, til gavn for EU's overordnede konkurrenceevne.

Generelt blev der desuden argumenteret for nødvendigheden af, at EU arbejder for øget interoperabilitet imellem de nationale transportsystemer og udvikler den europæiske infrastruktur i retning af et integreret transportnetværk.