



Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

AluCon ApS

  
Kim Lyhne Hornstrup

**AluCon A/S**

Stetten 17  
7500 Holstebro  
Tlf. +45 96 100 144



Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

VTI Vinderup Træindustri A/S  
Nr. Bjertvej  
DK-7830 Vinderup  
Tel. +45 9744 3000  
Fax +45 9744 3202  
CVR - 14 64 20 80  
vti@vti.dk  
www.vti.dk

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

VTI - Vinderup Træindustri A/S  
Karen Kaag

# Seelen

CARE  
LEGE & HOSPITALSARTIKLER

## Transportministeriet

Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Holstebro, 8. juni 2010

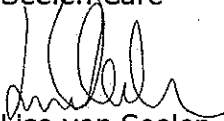
### Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder for alle i Danmark. Motorvejen vil skabe balance mellem øst og vest.

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv til gode og vil derfor være en god og nødvendig investering i områdets fremtid.

Vi håber, at du som ny transportminister vil sætte fuldt fokus på opgaven.

Med venlig hilsen  
Seelen Care



Lise von Seelen, ejer

Gartnerivej 44  
7500 Holstebro

Tlf. 9742 2299  
Fax 8081 5180

www.seelen-care.dk  
e-mail: seelen@seelen-care.dk

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

8. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej  
At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder  
– om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned  
over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence  
Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især  
fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som  
industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for  
fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper  
kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det  
tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og  
sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for  
virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej  
til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time.  
På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at  
gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med  
etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god  
investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr.  
Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske  
effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



**Kim Hedegaard Bested**



Transportministeriet  
Att. Transportminister  
Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

PROFESSIONEL HUDPLEJE  
Istedgade 2,  
7500 Holstebro.  
TLF. 9742 6742.  
Fax. 9742 3563  
professionel-hudpleje@mail.tele.dk  
www.professionel-hudpleje.dk

8. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej  
At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence  
Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid

Med venlig hilsen

Helle M. Bested

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K



NR. BJERTVEJ 21  
7830 VINDERUP  
TLF: 96951500  
CVR: 30543904  
info@vestjysk-rotation.dk  
www.vestjysk-rotation.dk

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Holstebro d. 08.06.2010

## Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

**At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vogulæs ind og ud af området.

### Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

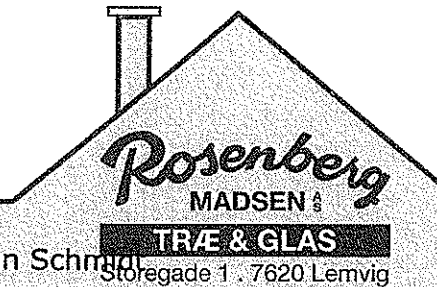
- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen  
A. R. Teknik ApS

  
Anders R. Risum



Tømrer-, snedker-, gulve-,  
låse- & glarmesterarbejde...  
- alt indenfor TOTALBYGGERI



Tlf. 97 82 13 95  
Fax 97 81 13 95  
Bil 40 40 13 95  
E-mail: mrm@rosenberg-madsen.dk  
Homepage: www.rosenberg-madsen.dk  
Vestjysk Bank 7730-203856-5  
A/S-nr. 186249, CVR-nr. 13738645

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K  
Storegade 1 · 7620 Lemvig

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

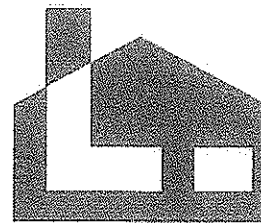
  
Rosenberg Madsen A/S



# BØRGE LIND & SØNNER A/S

MURER · TØMRER & AUT. KLOAKMESTER

RØDEBROVEJ 5 · LINDE · 7600 STRUER · TLF. 9748 74 66 · FAX 9748 72 44



Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

CVR-NR.: 13 22 78 02

VESTJYSK BANK, HOLSTEBRO  
KONTO 7600 1083435

kontakt@lind-byg.dk  
www.lind-byg.dk

## Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

**At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

  
BØRGE LIND & SØNNER A/S  
MURER · TØMRER · AUT. KLOAKMESTER

Rødebrovej 5, Linde  
7600 Struer  
Tlf. 9748 7466



Vi lover godt håndværk og er omfattet af



Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**


At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

 **Niels Chr Pinholt** ApS  
ApS, el-installatør  
Trybørnvej 6, Klinkby, 7620 Lemvig  
Tel: 87 83 66 00. Fax: 87 83 61 52  
E-mail: ncp@pinholt-elinstallationer.dk

# GRAVESEN BLIK & VVS

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Thomas Gravesen  
Telefon 51 90 13 02  
www.gravesen-blik.dk  
thomas@gravesen-blik.dk

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

**GRAVESEN  
BLIK & VVS**

Thomas Gravesen • Makholmvvej 45 • 7600 Struer • CVR 29 33 79 26

Makholmvvej 45  
Resen  
7600 Struer  
CVR-nr. 29 33 79 26

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

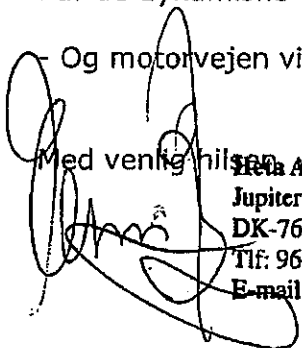
At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen  
  
Heta A/S  
Jupitervej 22  
DK-7620 Lemvig  
Tlf: 96630600 / 96630616  
E-mail: [heta@heta.dk](mailto:heta@heta.dk)



HOTEL

NORRE VINKEL

Att. Transportminister Hans Christian Schmidt

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

- \* Kursus
- \* Selskaber
- \* Golfskole
- \* Ferielejligheder
- \* Diner Transportable
- \* Gastronomisk assistance
- \* Møder
- \* Familiefester
- \* Golfophold

## Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

### At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevareområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevareindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Arne Boas

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

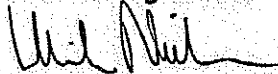
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



**BOFØRING HOMS REJNSKAB  
KLØVEN HØLVEJ 2 4085**

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

O. Olesen og Søn Bygnings- og Maskinsnedkeri 7600 Struer



**Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K**

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

**At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

**Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.**

**Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**  
Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien. Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

**Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.**

**Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**  
At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

**Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.**

### **En god investering**

**En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.**

**- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!**

*Michael Madsen  
Hasslundvej 6  
7500 Holstebro*

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

*H. Skannerup*  
*Mil-tak Danmark A/S.*

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Axel Ketner A/S  
Michael Salmansen  
Salgs- og udviklingsdirektør



Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Viildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen    Jens Chr Poulsen    Elvest Holstebro

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen  
Stena averhoff + Co  
Svend Carlo Hansen  
Havnevej 31  
7600 Struer

Transportministeriet  
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

## **Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej**

### **At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

#### **Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence**

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

#### **Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning**

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

#### **En god investering**

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen  
Rounborgs grafiske hus