



Nordvestjysk
Erhvervsråd

Holstebro
Lemvig
Struer

Trafikudvalget
Folketinget
Christiansborg
1240 København K

Nordvestjylland, 21. juni 2010

Vedr. Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

Kære medlemmer af Folketingets Trafikudvalg

Som led i vores indsats for at få motorvej på rute 18 mellem Herning og Holstebro har vi opfordret vores virksomheder til skrive et brev til Transportministeren, hvis motorvejen har en betydning for deres virksomhed.

Vi har fremsendt brevene til ministeren og sender hermed en kopi til jer i håb om, at I vil tage erhvervslivets behov med i jeres overvejelser omkring fremtidige infrastrukturbeslutninger og -investeringer.

På vegne af det Midt- og Vestjyske erhvervsliv

f. 

Nordvestjysk Erhvervsråd
direktør Anders Holm

Erhvervsrådet Herning, Ikast & Brande
direktør Torben Henriksen

Thy Erhvervsråd
direktør Flemming Toftdahl-Olsesen



Transportministeriet
 Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
 Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K

Holstebro, den 7. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia.kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Jens Axel Birn, administrerende direktør, Vald. Birn A/S

Vald. Birn A/S

Frøjkvej 75
 7500 Holstebro
 Danmark

VAT NO.
 26 68 11 11

TELEPHONE
 +45 99 10 20 30

TELEFAX,
 +45 99 10 20 40

E-MAIL
 mail@birn.dk

WEBSITE
 www.birn.com

BANK
 Vestjysk Bank A/S,
 Holstebro

ISO/TS 16949
 ISO 14001
 DS/OHSAS 18001
 DS 2403

Transportministeriet
Att.: Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K



Bøvlingbjerg, juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for en motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro handler om lige muligheder - om ét Danmark i balance.

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. - heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien. Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvare og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejens adgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI er beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!!!

Mød venlig hilsen


Leo Madsen



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
John Bonde Jacobsen
Mejerichef
Arla Foods a.m.b.a.
Holstebro Mejeri

Arla Foods a.m.b.a.
HOLSTEBRO MEJERI
Hjermvej 24-26 - 7500 Holstebro
Tlf. 99 12 12 12 - Fax 99 12 12 51



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Holstebro d.8.juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Mejerichef, Lene Bjerg Jacobsen
Arla Foods, Holstebro Flødeost

Transportministeriet
Att.: Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt og bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med

Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Anders Bech
Adm. direktør



KAJ BECH
Murer- og Entreprenørfirma

Mads Bjerres Vej 7
Postbox 1069
7500 Holstebro
Telefon 96 10 44 00
Telefax 97 42 20 30
www.kajbech.dk
Email: kb@kajbech.dk
CVR 36 09 52 10



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Direkte tlf.: 9610 6310
Fax: 9610 6302
reno@arlafoods.com

14. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

HOCO
14. juni 2010
reno/ilq



Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Arla Foods amba - HOCO

A handwritten signature in black ink, appearing to read "René Nørgaard".

René Nørgaard
fabriksdirektør

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

heh/ds
10. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder - om ét Danmark i balance.

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. - heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. CO-WI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

KRØYER PEDERSEN

Statsautoriserede Revisorer I/S



Henrik Holm
statsautoriseret revisor

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Jyden Bur A/S

Jens Agergaard
Adm. direktør

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevareområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevareindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

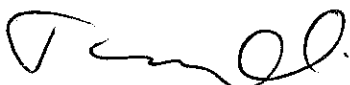
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Højgaards Maskinfabrik
Tonny Højgaard





Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Hotel Royal Holstebro


Troels Olesen
Direktør

Den Røde Plads 10
7500 Holstebro

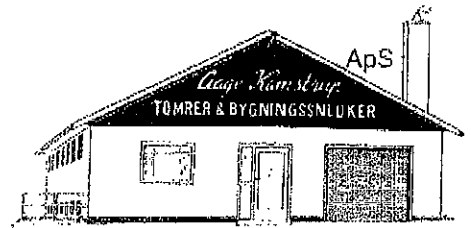
telefon +45 97 40 23 33
hotelroyal@hotel-royal.dk

cvr-nr. 30075005
reg-nr. 9893
kontonr. 0003976394

Tømrerfirmaet**Aage Kamstrup ApS**

Gl. Struervej 44 · 7500 Holstebro · Tlf. 97 42 31 04
Mobil 40 86 31 04 – 40 83 31 04

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

**Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej****At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Tømrerfirmaet Aage Kamstrup aps

Peter Kamstrup
Peter Kamstrup



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Repro

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Prepress

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Offset

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Digitaltryk

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

CVR-nr.
11 22 58 02

Bank
Danske Bank
4945-3465017082
IBAN: DK77 3000 3465 0170 82

Web-side
www.bogtryknergarden.dk

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Otto Bundgaard, Reklamika

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

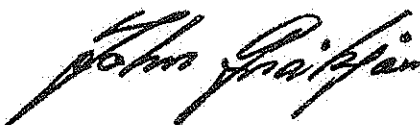
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



Troværdig ekspertise i totalentreprise!

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

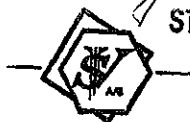
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



STRUER VÆRKTØJ A/S
BØDKERVEJ 15
7600 STRUER
TLF. 97 85 35 66

Transportministeriet
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

schacoustics aps
vester ringgade 18
DK-7600 struer
denmark

Att. Transportminister Hans Christian Schmidt

+45 69 10 32 74
+45 30 95 32 74

mail@schacoustics.dk
www.schacoustics.dk

cvr 30 23 42 00

16. juli 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Struer, Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Vores egen lille virksomhed tilbyder bla. produktudvikling inden for automotive lydssystemer sammen med én af områdets sværvægttere i elektronikindustrien. Forretningsområdet udgør pt. en årlig totalomsætning på mere end 200 millioner kroner, og er i meget kraftig vækst. Denne vækst er i høj grad baseret på et meget tæt samarbejde med kunder og partnere syd for grænsen – og derfor helt afhængig af, at vi har tålelige transportforhold mod syd.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

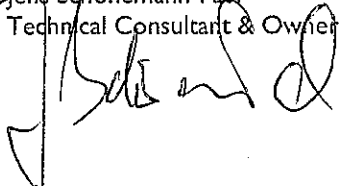
En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Jens Schönemann-Paul
Technical Consultant & Owner



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



Virkelyst 6 . 7830 Vinderup
CVR-nr. 2748 9273 . Fax 9754 7448

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

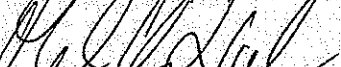
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

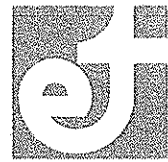
- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Venlig hilsen
CHEMINOVA A/S



Morten Kaiser Nielsen
Vice President, Supply Chain





Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

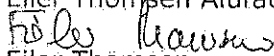
At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Eiler Thomsen Alufacader A/S

Eiler Thomsen

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Stærk Distribution
Kent Stærk Grønbek
Linde Alle 77
7500 Holstebro

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Brunata a/s

Banetoften 16
7500 Holstebro

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Skautrupvej 16
7500 Holstebro
tlf.: 97435200
www.tmk.dk
Mail: post@tmk.dk

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen


Ole Lund Andersen
TMK A/S

ADVOKATERNE NUPARK

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle fra henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

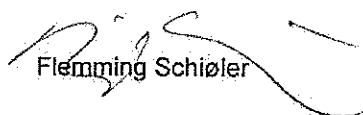
En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Advokaterne Nupark


Flemming Schiøler

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

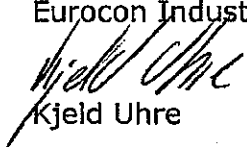
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen
Eurocon Industriservice ApS

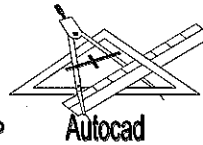

Kjeld Uhre

Den fleksible samarbejdspartner

EUROCON INDUSTRISERVICE ApS

Rasmus Færchs Vej 22 · 7500 Holstebro · Danmark · Tlf. +45 9740 5160 · Fax +45 9740 7160

mail@eurocon.dk · www.eurocon.dk · Bank: Vestjysk Bank, kontonr. 7600-1008697 · CVR-nr. 71 05 14 12



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans
Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Tvis 9. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Arne Brogaard

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinførarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

SME STABY MASKINSTATION OG
ENTREPRENØRFIRMA APS
Nedervej 14 · Staby
6990 Ulfborg
97 49 10 88

Finn Simonsen



Transportministeriet
Att: Transportminister Hans
Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Vor ref.: OJ direkte 96189210

Sag:

Deres ref.:

Dato: 8. juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Thisted Bolig

Ove Jensen, direktør

Alléstræde 3
Postboks 181
7700 Thisted

Tlf.: 97 92 61 66
Fax: 97 91 13 60

Mail adr.:
mail@thistedbolig.dk

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

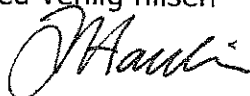
Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

**Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej
At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord
handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance**

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunnet præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Tonni Jensen

T Jensen



Hunsballevej 12
7500 Holstebro

Kontakt

T: 31 11 45 45
F: 32 11 45 45
E: tonni@tjensen.dk
W: www.tjensen.dk

Bank

B: Danske Bank
R: 4925
K: 4578171401

CVR 30399706

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Struer, juni 2010

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Dagligt lægger mange lastbiler vejen forbi Bang & Olufsen's fabrikker i Struer-området med varer til eller fra virksomheden. Hver gang en af disse lastbiler kører ind eller ud gennem portene, er det samtidig en påmindelse om, at Midt- og Vestjylland i udstrakt grad savner en hurtig og direkte adgang til det europæiske motorvejsnet.

Bang & Olufsen's globale forsyningskæde afsender og modtager årligt en samlet godsmængde på 150-160.000 kubikmeter. Virksomheden vurderer løbende de fremtidige investeringer, og det er klart, at det er af meget stor betydning for vores fortsatte udbygning og vækst, at infrastrukturen i området styrkes. Vi har etableret et distributionscenter i Herning, ud til motorvejen, men har jo fortsat behov for at føde dette med varer fra produktionen i Struer.

En motorvej til Holstebro Nord vil sikre hurtig og fleksibel tilgængelighed til Midt- og Vestjylland. Dette gælder ikke alene for varer, men også for den arbejdskraft, som ikke mindst Bang & Olufsen samt de øvrige virksomhederne her i området har hårdt brug for.


Det kræver en god vejstandard at fastholde og tiltrække de rette medarbejdere i fremtiden. Der er kamp om de kvikke hoveder, og derfor er det en nødvendighed for Bang & Olufsen, at også Midt- og Vestjylland opleves som et sted, der er let at komme til og fra.

De kollektive trafiktilbud udgør ikke et reelt alternativ for medarbejdere, som kommer langvejs fra for at bidrage til virksomhedens udvikling.

En positiv udvikling her i vores område og dermed forudsætningen for en afbalanceret udvikling i Danmark kræver således en trafikpolitisk erkendelse af, at der fortsat er behov for udbygning af infrastrukturen i Midt- og Vestjylland.

Færdiggørelse af Rute 18 som motorvej vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Med venlig hilsen

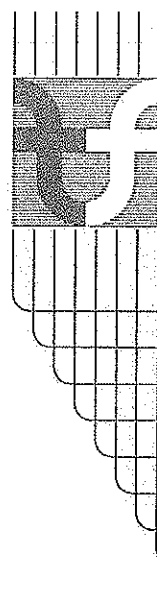

John Bennett-Therkildsen

Executive Vice President Bang & Olufsen a/s

Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland

har brug for motorvej



TECCON FORM A/S
VÆRKTØJSFABRIK

TECCON FORM A/S
Joachim Wellers Vej 31 - 7500 Holstebro
Telefon 96 10 60 00 - Telefax 96 10 60 06
Bank: Nordea 2379 - 5850111465
A/S Reg.nr. 173735 - SE-nr. 12 51 30 46
Web-adr.: www.tecconform.com
www.tecconform.dk
E-mail: tecconform@tecconform.com
tecconform@tecconform.dk

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen



JEKA FISH

Havnen 70
DK-7620 Lernvig
Tlf. (+45) 97 81 17 00
Fax (+45) 97 81 17 01
Web: www.jekafish.dk



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Nupark 51
7500 Holstebro
Denmark
Tel. +45 4026 9590
CVR nr. : 31 85 99 48
www.cronborg.dk
E-mail: info@cronborg.dk

Dato: 8/6-2010
Vor ref: HK

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vibbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Afgørende betydning for at vores firma kan blive i Nupark i Holstebro

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedens mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Vi kører dagligt rundt i hele Danmark. Da har det stor betydning, om køretiden forlænges med 1 time hver dag.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

Hanne Kronborg
Direktør



Transportministeriet
Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Scandinavian Brake Systems A/S
Kuopiovej 11
5700 Svendborg
Denmark

Tel. +45 63 21 15 15
Fax +45 63 21 15 95
E-mail sbs@sbs.dk
www.sbs.dk
CVR-nr. DK 32 77 42 10

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervslev, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevarerområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevarerindustrien. Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen / Best regards


Henrik Skytte Raahede
Fabrikschef / Factorymanager

Direct : +45 96 10 61 30, Mobil : +45 22 10 81 66
E-mail : hsr@sbs.dk



Transportministeriet
 Att. Transportminister Hans Christian Schmidt
 Frederiksholms Kanal 27 F
 1220 København K

Erhvervslivet i Midt- og Vestjylland har brug for motorvej

At få en forlængelse af motorvej 18 fra Herning til Holstebro Nord handler om lige muligheder – om ét Danmark i balance

Motorvejen vil komme hele det midt- og vestjyske erhvervsliv, der strækker sig fra Thisted ned over Holstebro, Vildbjerg, Herning og Ringkøbing til gode.

Midt- og Vestjylland skal være med i den globale konkurrence

Det er et område i vækst præget af blandt andet produktionserhverv inden for især fødevareområdet, maskinforarbejdning, træ og elektronik. Området har en position som industricenter med en årlig produktionsværdi på 50 mia. kr. – heraf 12,5 mia. kr. for fødevareindustrien.

Erhvervene har indtil nu kunne præstere en økonomisk vækst, men globaliseringen skærper kravene til konkurrenceevnen.

Hvis vi i Midt- og Vestjylland skal være med i fremtidens konkurrence, så kræver det tilgængelighed for både arbejdskraft og varer. Områdets virksomheder skal hurtigt, effektivt og sikkert kunne transportere eksportvarer og vognlæs ind og ud af området.

Afgørende betydning for tiltrækning af arbejdskraft og bosætning

At det skal være let at komme til og fra Midt- og Vestjylland er også afgørende for virksomhedernes mulighed for at tiltrække og fastholde kvalificeret arbejdskraft. En motorvej til Holstebro Nord vil gøre det muligt at pendle mellem henholdsvis Århus og Vejle på én time. På den måde kan vi få den nødvendige arbejdskraft hertil. Samtidig vil det også medvirke til at gøre det mere attraktivt at bosætte sig i Midt- og Vestjylland.

Tilsvarende har motorvejsadgang en afgørende betydning for virksomheder i forbindelse med etablering og udvidelse. For erhvervsudvikling sker langs motorvejen.

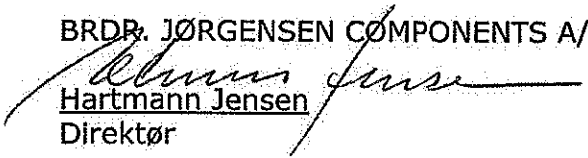
En god investering

En motorvej mellem Herning og Holstebro Nord vil være en samfundsøkonomisk god investering. COWI har beregnet, at en motorvej på strækningen giver et afkast på 128 mio. kr. Afkastet er, ifølge Copenhagen Economics, sandsynligvis endnu højere, når de dynamiske effekter på arbejdsmarkedet regnes med.

- Og motorvejen vil være en god investering i den midt- og vestjyske fremtid!

Med venlig hilsen

BRDR. JØRGENSEN COMPONENTS A/S


 Hartmann Jensen
 Direktør

SE nr.
 Giro nr.
 Moms nr. expo

10518431
 6 04 85 01
 68462452

NYBO BAKKE 4
 DK-7500 HOLSTEBRO
 DANMARK

Telefon
 Telefax
 e-mail

+45 97 42 47 00
 +45 97 42 26 05
 bjc@brdr-jorgensen.com
 www.brdr-jorgensen.com