

Skærbæk, 19/6, 2010.

Folketingets Trafikpolitiske Udvalg,  
Folketinget,  
Christiansborg,  
1240 København K.

Stikord: Urimelig transport af slagtedyr.

Der er to lokalpolitikere i Tønder Kommune, der åbenbart vil fortsætte deres "kamp" for, at der skal bygges en nord-sydgående motorvej i Vestjylland. Man må mistænke, at de ikke er klogere end som så.

Trafikken her er præget af tyske foderbusser, der leverer dyrefoder til danske landmænd, og som må køre tomme hjem efter aflæsningen. Desuden er der hver dag en strøm af lastbiler, der i tre-fire etager over hinanden kører levende danske svin til destinationer på det europæiske kontinent, og som må køre tomme hjem. I ingen af tilfældene bliver der tale om returgoods, fordi lastbilerne er bygget til et specielt formål : dyretransport.

Og nu denne annonce i Skærbæk Avis af 15/6, 2010, hvor en lokal kreaturhandler annoncerer efter slagte kreaturer til Århus Slagteri, skønt Danmarks største kreaturslagteri ligger i Tønder (Danish Crown) :

## Slagtekreaturer

købes hver uge direkte til Århus Slagteri.

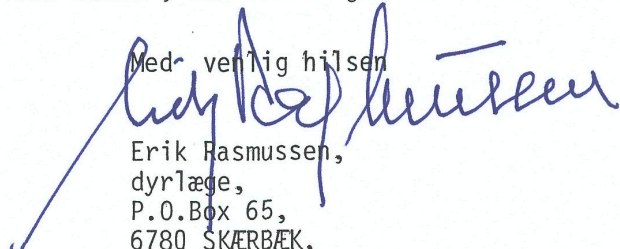
**Mads Kastbjerg**  
**tlf. 74 82 19 53**

Man må formode, at de to lokalpolitikere læser Skærbæk Avis.

Hvis Folketinget ville vedtage en lov, der påbyder landmændene at lade deres dyr slagte på det absolut nærmeste slagteri, ville trafikken i nord-sydlig retning kunne reduceres betragteligt, luftforureningen ville også kunne reduceres og dyrevelfærden ville kunne komme op på et højere niveau. I en sådan betragtning burde partipolitiske hensyn reduceres til nul.

Det er urimeligt, at samfundet - herunder landbrugets produktionsdyr - ikke kan forlange noget til gengæld for de gigantiske summer, som landbruget får i støtte.

Med venlig hilsen

  
Erik Rasmussen,  
dyrlæge,  
P.O.Box 65,  
6780 SKÆRBÆK.