



29. juni 2010  
Jnr. 09-2010-0063

**Grund- og nærhedsnotat om Kommissionens meddelelse om udvikling af en EU-politik for civil luftfart over for Brasilien samt Kommissionens henstilling til Rådet om at bemyndige den til at indlede forhandlinger med Brasilien om en samlet luftfartsaftale. KOM(2010)210 endelig.**

### **1. Baggrund og indhold**

Meddelelsen og den tilhørende henstilling er fremsendt den 5. maj 2010 på basis af Traktatens artikel 218, stk. 3 og stk. 7.

Kommissionen henstiller, at den bemyndiges til at indlede forhandlinger med Brasilien om indgåelse af en samlet aftale på luftfartsområdet – efter samme model, som Kommissionen tidligere har fået mandat til at forhandle om med bl.a. Georgien, Jordan, Libanon og Israel.

EU og Brasilien er tidligere enedes om en såkaldt horisontal luftfartsaftale, hvorved samtlige medlemslandes eksisterende bilaterale luftfartsaftaler med Brasilien under ét gøres overensstemmende med Traktaten, særligt hvad angår muligheden for indsættelse af EU-luftfartsselskaber frem for nationale luftfartsselskaber på ruter mellem EU-lande og Brasilien. Med forslaget ønsker Kommissionen nu at gå et skridt videre, idet hovedformålet skal være en gradvis åbning af markedsadgangen og investeringsmulighederne samt en udvikling af samarbejdet på områder som luftfartssikkerhed, miljø og konkurrence. Aftalen vil gradvis erstatte medlemslandenes eksisterende bilaterale luftfartsaftaler med Brasilien.

### **2. Gældende dansk ret og forslagets konsekvenser herfor**

Luftfartsrelationerne mellem Danmark og Brasilien reguleres af lov om luftfart, jf. lovbekendtgørelse nr. 731 af 21. juni 2007, samt af den bilaterale luftfartsaftale mellem Danmark og Brasilien af 18. marts 1969. Forslaget kræver ikke lovændring.

### **3. Høring**

Sagen er blevet behandlet i EU-specialudvalget for transport den 31. maj 2010

### **4. Statsfinansielle, samfundsøkonomiske og administrative konsekvenser af forslaget**

Forslaget skønnes ikke at ville have statsfinansielle konsekvenser for Danmark.

Der må forventes positive samfundsøkonomiske konsekvenser af en liberalisering af luftfartsrelationerne mellem EU og Brasilien.

Side 1 af 2

## **5. Nærhedsprincippet**

Det er regeringens opfattelse, at målene for forslaget ikke vil kunne nås af medlemsstaterne enkeltvis, bl.a. fordi en række bestemmelser på luftfartsområdet er undergivet Fællesskabskompetence.

Regeringen mener derfor, at forslaget er i overensstemmelse med nærhedsprincippet.

## **6. Regeringens foreløbige generelle holdning**

Den danske regering er positivt indstillet over for forslaget.

Danmark vil arbejde for, at der i retningslinjerne for Kommissionens forhandlinger medtages et stykke om, at brasilianske luftfartsselskaber på flyvninger til EU skal overholde bestemmelser om passagerrettigheder svarende til bestemmelserne i forordning (EF) nr. 261/2004 om fælles bestemmelser om kompensation og bistand til luftfartspassagerer ved boardingafvisning m.v.

## **7. Generelle forventninger til andre landes holdninger**

Der er endnu ikke påbegyndt forhandlinger om forslaget.

## **8. Europa-Parlamentets udtalelser**

Ikke relevant.

## **9. Tidligere forelæggelser for Europaudvalget**

Forslaget har ikke tidligere været forelagt Europaudvalget.