

NOTAT

DEPARTEMENTET

Dato 22. juni 2010

Dok.id

J. nr.

Internationalt Kontor

Rasmus Winckelmann Ottesen

Telefon 33 92 43 65

rwo@trm.dk

Orientering til Folketingets Europaudvalg om vedtagelsen af forordningen om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport KOM (2008) 852

Resume

Et kompromis om forordningsforslaget om et europæisk banenet med henblik på konkurrencebaseret godstransport (KOM 2008 (852)) forventes vedtaget på en forestående samling i Rådet. Danmark vil af principielle årsager stemme imod forslaget, da det betyder, at det ikke længere er en suveræn national beslutning at tildele jernbanekapacitet på nye godskorridorer samt at andre virksomheder end jernbanevirksomheder kan reservere banekapacitet.

Folketingets Europaudvalg er blevet orienteret om forslaget ved grundnotat oversendt den 28. januar 2009. I forbindelse med behandlingen i Rådet er der desuden oversendt samlenotater om sagen den 20. marts og den 27. maj 2009.

Formålet med Kommissionens forslag er, at skabe et europæisk jernbanenet for konkurrencedygtig godstransport, der består af internationale korridorer, som forsyner operatører med en konkurrencebaseret effektiv godstransport med infrastruktur af høj kvalitet. Forslaget indeholder regler for oprettelse af - og ændring af godstogskorridorer, deres organisation og ledelse, samt foranstaltninger til gennemførelse af fragtkorridorer, investeringsplanlægning samt kapacitets- og trafikstyring.

Det har været regeringens holdning, at det er positivt at forbedre jernbanegods-trafikkens konkurrenceevne. Det er dog samtidig regeringens opfattelse, at forslaget indeholdte nogle meget vidtrækkende tiltag bl.a. i forhold til forslaget om nye styreorganer og såkaldte "one-stop-shop", hvor operatører kun skal gå et sted hen for at få kanaltildeling i en korridor i flere lande.

Rådet vedtog på Rådsmødet den 11. juni 2009 en fælles holdning, som Danmark støttede, der fastlagde en sammenhængende ramme for oprettelsen af et europæisk jernbanenet for konkurrerende godstransport med bl.a. en enklere procedure til etablering af godstogskorridorer og et mere fleksibelt system for anmodninger om kanaler for godstog baseret på øget samarbejde mellem infrastrukturforvaltere.

Europa-Parlamentets holdning til forslaget viste sig at ligge tæt op af Kommissionens oprindelige forslag.



I forhandlingerne mellem Rådet og Parlamentet har der blandt et flertal af landene i Rådet været opbakning til et kompromisforslag, der bl.a. inkluderer muligheden for one-stop-shop.

Europa-Parlamentets TRAN-komite godkendte den 15. juni 2010 kompromisforslaget, og Rådet forventes på en forestående samling at tilsluttes sig forslaget.

Danmark vil i Rådet stemme imod forslaget ud fra en samlet principiel overvejelse om, at det ikke er i overensstemmelse med dansk holdning, at andre end nationale myndigheder skal have råderet over nationale banenet. Med muligheden for "one stop shop" vil det således blive muligt for et styreorgan at reservere kapacitet, hvilket kan få betydning for den samlede trafikafvikling på banenettet.

Forordningen vil træde i kraft 5 år efter dens vedtagelse.