

Att.: Trafikminister Lars Barfoed, Miljøminister Troels Lund Poulsen og Trafikudvalget

Vedr.: Mulig udvidelse af Helsingør motorvejen mellem Kokkedal og Isterød,  
samt mulig nedsættelse af støjplage i området.

Vi henvender os til jer, da I i egenskab af højeste besluttende myndighed i dette land kan have indflydelse på:

- 1) - Hvordan trafikken vil kunne afvikles fornuftigt på Helsingør motorvejen, når den står for en udvidelse.
- 2) - At man ikke overser problematikken med et indsnævret vejområde på 3 km uden nødspor mellem Isterød og Kokkedal – og derfor også bevilger penge til en udvidelse af denne strækning.
- 3) - At man fokuserer på, at denne strækning vil være helt fastlåst og stillestående af trafikprop i myldretiden, således at et evt. redningskøretøj umuligt vil kunne komme frem hverken sydfra eller nordfra til skade for evt. forulykkede på motorvejen eller akut syge i nærområdet!
- 4) – At man ikke på 20. år lader et boligområde tæt på motorvejen, beboet af ca. 500 husstande, hvoraf de ca. 200 husstande er svært støjplagede med 68-73 dB(A) ved de tættest berørte huse, i stikken!

Ad 4) : Vi har i 20 år kæmpet med Hørsholm kommune vedr. opførsel af en støjvold. Sammen med Kommunen indgik vi i 2003 en aftale om et støjvoldsprojekt med borger-medfinansiering (2½ mill. fra kommunen og 1½ mill fra de 2 mest berørte boligområder).

Dette var et presseomtalt prestige-projekt for kommunen. Selv på Christiansborg blev det bemærket – og i udlandet, bl.a. i Norge var man interesseret! I Trafikministeriet figurerede det i en rapport som et godt eksempel (beskrevet på flere sider).

En kort status er, at kommunen har lagt ansvaret vedr. et støjbefængt område over på borgerne selv og har inddraget de 2½ mill., der har været afsat på budgettet.

Vi appellerer nu til statsansvaret!

- Vi henstiller således til, at motorvejsstykket mellem Kokkedal og Isterød ligeledes udvides til 3 kørebaner + 1 nødspor i hver retning i samme seance som udvidelsen mellem Isterød og Nærum samt, at der opføres nødvendig støjdæmpende foranstaltning – helst i form af støjvold pga. den landskabelige skønhedsværdi.

- Vi vedlægger vores indsigelse til Vejdirektoratets store Rapport (346, 347 og 348) vedr. udbygning af Helsingør motorvejen – og beder både Trafikministeren, Miljøministeren og Trafikudvalget om at tage stilling til indsigelsen samt dette brev – og forventer en skriftlig tilbagemelding!

Med venlig hilsen  
Annelise Zachariassen  
Formand for Grundejerforeningen Bakkehusene  
Bakkehusene 67, 2970 Hørsholm. (mobil 23456435)

