

Att. Vejdirektoratet  
Planlægningsafdelingen  
ved Projektleder Hans-Carl Nielsen  
Niels Juels Gade 13,  
Postboks 9018,  
1022 København

13.09.2009

**Indsigelse:**

Vedr.: VVM-redegørelsen, omhandlende ”Udbygning af Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Øverødvej”.

**Vores indsigelse vedrører hovedsageligt det faktum, at man ikke umiddelbart har inddraget udvidelsen af Helsingørmotorvejen i den nordlige ende til også at omfatte de 3 km, der går fra Isterød til Kokkedal-afkørslen (jf. Rapport 346, 4.11).**

Det faktum, at det er **den eneste strækning på Helsingørmotorvejen, der ikke har et nødspor, og at disse 3 km kun har en 2-sporet bane i hver side**, er totalt uacceptabelt.

- I situationer, hvor der sker ulykker, vil det være umuligt at komme frem.

- Trafikken vil i myldretiden med den øgede trafikbelastning (der i flg. rapporten vil komme) danne trafikprop således, at bilerne på denne strækning dels vil holde i tomgang, dels vil bremse og accelerere i fart, hvilket vil medføre en endnu større støjbelastning, end der hidtil har været i - og omkring vore boliger i dette område – en støjbelastning, som i forvejen er steget ganske betydeligt i de senere år!

**I flg. rapporten stiger trafikbelastningen yderligere med 2% om året.**

Derudover vil der med udvidelsen ske en omfordeling af trafikken således, at der vil være omkring 1000 biler, der hidtil har benyttet Strandvejen og omkring 1500 biler, der hidtil har benyttet Hørsholm Kongevej mod Holte, der ved udvidelsen af motorvejen i stedet vil benytte Helsingørmotorvejen.

**- Dette vil yderligere trafik- og støjbelaste strækningen ud for Bakkehusene mellem Isterød og afkørslen ved Kokkedal.**

- Vi har nu i 20 år arbejdet på at få støjdæmpende foranstaltninger, da vi i vores og i de omkringliggende bebyggelser er meget støjplagede.

**- Af Vejdirektoratets støjmålinger, kan det umiddelbart aflæses, at vores huse ligger i det område nær motorvejen, hvor støjniveauet svarer til 68 – 73 dB(A).**

Enkelte af de bageste huse kan evt komme ned på omkr. 63 dB(A).

Iflg. Rapport 346, 7.6 : ”Kapacitetsvurderinger”, fremgår det, at trafikbelastningen allerede i 2016 vil være oppe på 90% og i 2020 på 98% !

**Dvs:**

**- at man allerede, inden den planlagte udvidelse af motorvejen syd for Isterød er færdig (jf., man har sat året for færdiggørelsen til 2017 (s. 122 i Rapport 346)), har opnået nøjagtig samme grad af trafikbelastning mellem Isterød og Kokkedal, som netop har udløst en udvidelse af motorvejen til 6 spor samt et nødspor syd for Isterød (Jf. s. 7: ”Sammenfatning” i Rapport 346)**

På s. 8 i Rapport 346, 1-2 står endvidere:- ”Vejdirektoratet tilstræber ud fra tekniske og økonomiske hensyn at følge Miljøstyrelsens vejledende grænseværdier, når der anlægges nye veje, eller når eksisterende veje udbygges”.

Og videre står der:

- ”at der er opstillet vejledende grænseværdier for trafikstøj i boligområder på max. Lden 58 dB(A)”.

Man må i denne forbindelse konkludere:

- at, hvis man ikke har i sinde at udvide Helsingørmotorvejen mellem Isterød og Kokkedal, så vil dette 3 km lange vejområde - når motorvejsstrækningen syd for udvides - blive belastet med øget trafik i udtalt grad og med en betydelig øget støjbelastning i området til følge.
- Støjbelastningen er allerede nu stærkt generende i dagtimerne og støjgenerne er om natten ikke mindre. I værste fald vil en yderligere støjbelastning tænkes at kunne medføre en forøgelse i sygefravær fra jobbet hos beboere i området.

**Vi vil derfor i henhold til ovenstående anse det som en nødvendighed for trafikafviklingen mellem Isterød og Kokkedal og for et lavere støjniveau i området:**

- at udbygge motorvejen til 6 spor (3 i hver retning) samt et nødspor i hver retning mellem Isterød og Kokkedal-afkørslen.
- alternativt, på denne strækning at udbygge motorvejen med et nødspor i hver retning, der i myldretiderne kan anvendes som et ekstra spor, men samtidig iværksætte planlægningen af en senere udvidelse til 6 spor med nødspor.
- at der under alle omstændigheder opføres støjvold eller alternativt opsættes støjskærm på strækningen – uanset om motorvejsstrækningen udvides eller ej, idet trafikbelastningen og støjbelastningen ventes at stige i betydelig grad.

Det oplyses desuden:

- at Grundejerforeningen Bakkehusene igennem en længere årrække har drøftet mulighederne for at opføre en støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene med Hørsholm Kommune og den berørte grundejer til matriklen mellem Bakkehusene og Helsingørmotorvejen.

Det er grundejerforeningens opfattelse, at grundejeren til matriklen ud for Bakkehusene vil være villig til at finansiere opførelsen af en støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene, således at støjvolden fremtræder naturligt i terrænet og ikke mindst dæmper støjen ved alle Bakkehusene til under grænseværdien.

- På den baggrund anmodes Vejdirektoratet om at fremme muligheden for opførelse af den nævnte støjvold (jordvold) ud for Bakkehusene i Hørsholm Kommune.

- Grundejerforeningen Bakkehusene bidrager gerne med yderligere informationer om baggrunden for ønsket om støjvolden og det hidtidige forløb samt status i drøftelserne mellem Hørsholm Kommune, grundejeren og Grundejerforeningen Bakkehusene vedr. en evt. etablering af støjvold.

Med venlig hilsen

Annelise Zachariassen

Formand for Grundejerforeningen Bakkehusene. Bakkehusene 67, 2970 Hørsholm.

og

Klaus Nannestad

Medlem af Grundejerforeningen Bakkehusenes bestyrelse. Bakkehusene 73, 2970 Hørsholm.

