



Folketingets Trafikudvalg

DEPARTEMENTET

Dato 11 JUNI 2010

Dok.id

J. nr.

Deres ref.

Sagsbeh. CGS

Christina Glisberg Salmonsén

Telefon 33 92 43 10

Telefax 33 38 14 37

CGS@TRM.dk

**Oversendelse af bogen 'Med tog, bus og færge.'**

Transportministeriet  
Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Hermed fremsendes 40 eksemplarer af Trafikstyrelsens bog 'Med tog, bus og færge..' til Udvalgets orientering.

Telefon 33 92 33 55

www.trm.dk

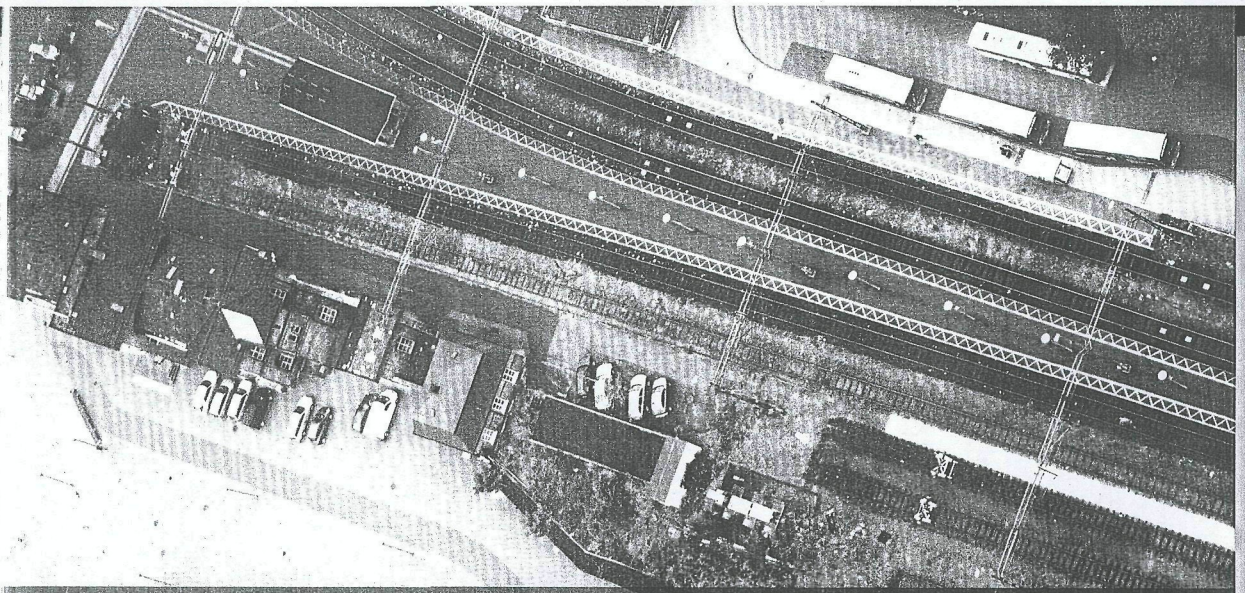
Bank Danske Bank,  
reg. 0216 kt. 4069 0658 80

EAN 5798000893429

CVR 43265717

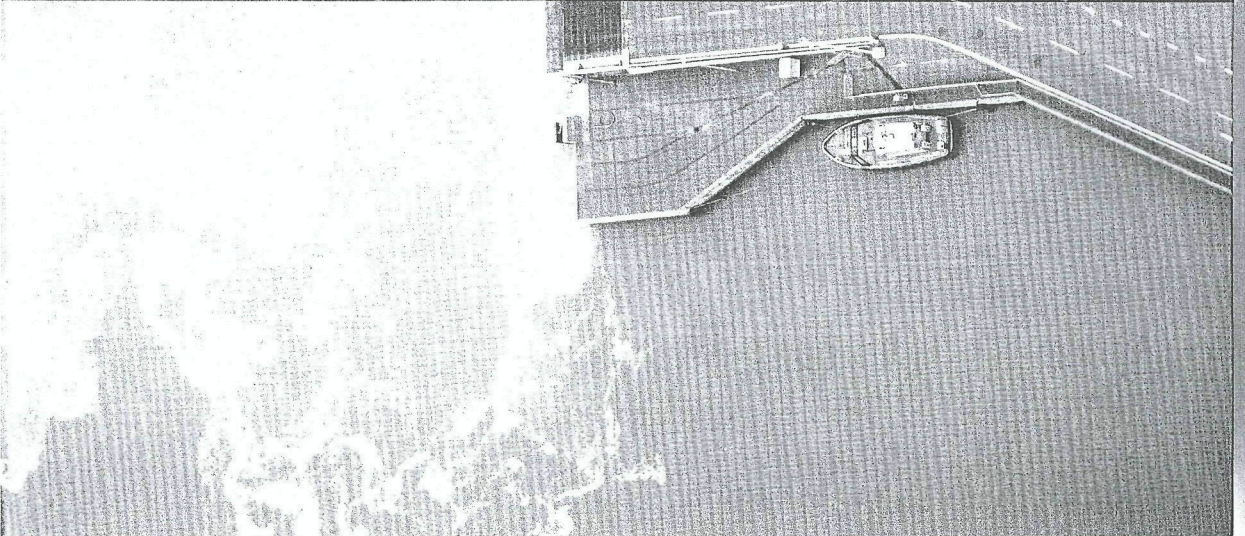
Med venlig hilsen

Lasse Winterberg  
Kontorchef



# Med tog, bus & færg

- beskrivelser af opgaver og roller i den kollektive trafiksektor i dag



# Indhold

<b>Forord</b>	<b>6</b>
<b>Indledning - fremtidens trafik er kollektiv</b>	<b>11</b>
Kollektiv trafik som et sammenhængende net	12
Definitioner og afgrænsninger	14
Formål og målgrupper	15
Læsevejledning	16
<b>Efterspørgsel og adfærd</b>	<b>21</b>
Flere rejser kollektivt	23
<b>Klima- og miljøeffekter</b>	<b>43</b>
Globale effekter af den kollektive trafik	45
Variationer i CO <sub>2</sub> -udledningen	48
Lokale miljøeffekter	51
<b>Organisering og overordnede rammer</b>	<b>57</b>
Fælles europæiske rammer for den kollektive trafik	58
National trafikpolitik	60
Statslig administration og regulering af trafikken	63
Forvaltning af infrastruktur og stationer	64
De regionale trafikkselskaber	67
Operatører, rederier og entreprenører	69
Samarbejde på tværs af transportformerne	70
Samarbejde mellem trafikkselskaberne	73
<b>Tilskud og takstsystemer</b>	<b>77</b>
Tilskud og passagerindtægter	78
Oversigt over takstsystemer og -principper	80
Fælles takstloft for den kollektive trafik	81
Takster for togrejser	83
Øresundstakst	86
Trafikkselskabernes takster	87
Takstsamarbejde i hovedstadsområdet	93
Hvad koster det at sejle med færgen	95
<b>Kollektiv trafik på banen</b>	<b>101</b>
Hvem kører på banen – og hvor meget	102
Infrastrukturejere og infrastrukturforvaltere	111
En pålidelig og rettidig trafik	119
Fokus på sammenhæng i køreplanlægningen	121
Stationen som knudepunkt for den kollektive rejse	122
<b>Kollektiv bustrafik</b>	<b>125</b>
Busdriften i tal	127
Finansiering af den kollektive bustrafik	128

Trafikselskaberne har mange forskellige opgaver	129
Trafikselskaberne udbyder trafik	133
Mange entreprenører kører den kollektive bustrafik	135
Busbaner, stoppesteder og terminaler	137

#### **Færgeren som bindeled** **141**

Færgetrafikken i tal	142
Færgetrafikken udbydes fra midten af 1990'erne	142
Statslige færgeruter	147
Kommunerne driver egne færgeruter	154
Færger, der drives kommerielt	156
Havnene ejes primært af kommunerne	157

#### **Oversigt over gældende trafikaftaler, love og bekendtgørelser** **161**

Trafikaftaler	161
Love	162
Bekendtgørelser	163

#### **Oversigt over tabeller og figurer** **165**

#### **CASES**

Udviklingen af den kollektive trafik	17
Togets største markedsandele ligger i pendlingen fra Sjælland til København	31
Den kollektive trafik over Øresundsforbindelsen - en stor succes	40
Fra politisk aftale til baneanlæg, Nordvestbanen	74
Nye billettyper på vej (SMS-billetter og Rejsekort)	92
Forsøg med gratis kollektiv trafik	97
Nye signaler på banen (ERTMS)	118
Udbud af trafik i Trafikstyrelsen	123
Konkurrencen om de statslige udbud	151
Takster i den statslige færgetrafik	152



Nørreport

Med denne bog gives en række beskrivelser af den kollektive trafik med tog, bus og færge både hvad angår organisatoriske og økonomiske rammer samt forhold omkring efterspørgsel og miljøeffekter.

Bogen skal ses i lyset af såvel kommunalreformens ændring af opgaver og ansvar inden for den kollektive trafik som den fokus på bæredygtige investeringer og reduktion af CO<sub>2</sub>-forurening, der er kommet til udtryk med aftale om *En grøn transportpolitik* fra januar 2009.

Bogen retter sig mod såvel politikere og embedsmænd som operatører, rederier, entreprenører, forskere, studerende og andre med interesse for organiseringen og udviklingen af den kollektive trafik i Danmark.

