



MINISTEREN

Folketingets Trafikudvalg  
Christiansborg  
1240 København K

Dato 15. juni 2010  
Dok.id 47072  
J. nr. 2010-2883  
Deres ref.

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 33 92 33 55

Orientering om hastighedsnedsættelser på varme dage, sommeren 2010

Transportministeren orienterede sidste år udvalget om, at togene på strækningen Ringsted – Rødby kørte efter en særlig sommerkøreplan i juli og august, ligesom hastigheden på andre lokaliteter måtte sættes ned på varme dage.

Jeg kan oplyse udvalget om, at tilstanden på Banedanmarks jernbanenet nu er bragt i så god stand, at det ikke længere er nødvendigt at indføre de såkaldte sommerkøreplaner, hvor togene må nedsætte hastigheden, når skinnetemperaturen kommer over 40 grader. Grundet den sporombygning, der blev gennemført på strækningen Ringsted – Nykøbing Falster, forventes der i sommeren 2010 alene hastighedsnedsættelser på varme dage på strækningen Nykøbing Falster – Rødby.

De hastighedsnedsættelser, som i givet fald vil blive indført, vil kunne håndteres indenfor den sædvanlige køreplan. Hastighedsnedsættelser indføres pga. banens tilstand på den pågældende strækning. Banens tilstand kan nemlig gøre det nødvendigt at nedsætte hastigheden på varme dage af hensyn til sikkerheden. Normerne indenfor sporområdet indebærer, at hastigheden skal sænkes, når skinnetemperaturen kommer over 40 grader på strækninger, hvor der er utilstrækkelig ballast, dvs. skærver som får sporet til at ligge stabilt, eller hvor svellerne er nedslidte.

Banedanmark forventer på nuværende tidspunkt, at sporenes tilstand på strækningen Nykøbing Falster – Rødby er tilstrækkelig god til, at en sporformnyelse blot skal udføres inden 2018 i forbindelse med de øvrige arbejder, der skal ske på banen som forberedelse til Femern-forbindelsen. I den forbindelse vil svellerne blive udskiftet, og derefter vil der ikke være behov for hastighedsnedsættelser på varme dage på denne strækning.

Med venlig hilsen

Hans Chr. Schmidt