



Region Syddanmark

Folketingets Trafikudvalg

Regional Udvikling
Direktørområdet
Kontaktperson: Dorthe Bølkov
Dorthe.Boelkov@regionsyddanmark.dk
regional.udvikling@regionsyddanmark.dk
Direkte tlf. 76631971

8. juni Journal nr. 10/8376
Side 1 / 2

Henvendelse til Folketinget

En række udkantskommuner har på grund af deres geografiske placering et særligt problem i forhold til den statslige og regionale kollektive trafik.

Det er en problemstilling, som vi vil opfordre Folketingens medlemmer til at tage med i drøftelserne om Udkantsdanmark.

I Region Syddanmark kan det således konstateres, at Langeland Kommune efter ændringerne i den kollektive trafik som følge af strukturreformen står overfor at skulle påtage sig meget store ekstraudgifter, hvis der skal opretholdes en acceptabel kollektiv trafikbetjening af både øens nordlige og sydlige ende.

Fra 2007 har FynBus haft ansvaret for al offentlig buskørsel på Fyn og øerne. Passagerindtægterne kan ikke dække udgiften hertil, og derfor træder regionen og kommunerne til med et tilskud – det er de forpligtet til ifølge lovgivningen. Regionens forpligtelse i denne sammenhæng er at finansiere de ruter, der forbinder de væsentligste rejsemål. På Langeland er det dels Rudkøbing og dels færgen i Spodsbjerg, hvilket jo kun er en meget lille del af det samlede langelandske område.

På Langeland kan man derfor konstatere, at lovgivningen på dette område stiller kommunen i en dårligere situation end mange andre kommuner, hvor de regionale ruter giver en tættere betjening. Langeland er formentlig én af de kommuner, der er dårligst dækket af regional kollektiv trafik.

Selv om der egentlig er tale om en uhensigtsmæssighed i lovgivningen, har Region Syddanmark alligevel som en del af opfølgningen på Den Regionale Udviklingsplan afsat en ekstra pulje til at rette op på nogle af de værste skævheder. Det har betydet, at regionens pulje bruges til at finansiere nogle afgange morgen og eftermiddag, som forbinder henholdsvis Nord- og Sydlangeland med Svendborg. Det giver de studerende til ungdomsuddannelserne i Svendborg mulighed for at komme til og fra deres skole.

Der er således enighed mellem Langeland Kommune og Region Syddanmark om, at regionen har mere end opfyldt sin forpligtelse til at betjene Langeland med regionale busser. Udfordringen er imidlertid, at geografien er på tværs, og ikke – som hos flere andre kommuner - begunstiger med regionale og statslige ruter. Den regionale strækning går få kilometer på tværs af øen, mens andre



kommuner har mange kilometer gennem kommunen, som er dækket af regionale eller statslige ruter. Langeland Kommune kan økonomisk ikke selv løse denne opgave men erkender, at konsekvensen for et udkantsområde som Langeland vil være meget stor, såfremt der ikke sker opgaveændringer i ansvaret for den lokale og den regionale kollektive trafik.

Langeland Kommune ser gerne en betjening af Nord- og Sydlangeland med langt hyppigere afgang end regionens ekstrapulje kan sikre. Det kan rent teknisk ske ved, at kommunen hos FynBus tilkøber ekstra afgang på de ruter, som regionen har sikret en grundfinansiering af.

Det indgår i både Den Regionale Udviklingsplan og Langeland Kommunes planstrategi, at en god kollektiv trafikbetjening er en væsentlig faktor for at modvirke fraflytning – eller i bedste fald muliggøre tilflytning. Langeland hænger økonomisk uløseligt sammen med Svendborg. De unge skal til Svendborg for at få en ungdomsuddannelse, og en stor del af arbejdsstyrken skal til Svendborg eller Odense for at finde arbejde. Et udkantsområde som Langeland er efterhånden godt på vej til at være tømt for en række vigtige funktioner. Derfor er det af helt central betydning, at tilgængeligheden til arbejdspladser, fritidsfaciliteter og offentlig service er god, og i Langelands tilfælde er kontakten til Svendborg altafgørende. Er man henvist til alene at klare transporten ved hjælp af bilen, er man også godt på vej til at skubbe vigtige grupper af befolkningen væk fra et sådant område.

Der er ingen tvivl om, at det er Langeland Kommunes ansvar at yde det nødvendige tilskud til at FynBus kan opretholde en ordentlig kollektiv trafik på hele Langeland. Men økonomien er et voldsomt problem – det er trods alt nye udgifter, der er tale om. Altså udgifter der skal dækkes ind ved at spare på andre kommunale udgifter.

Derfor er flere midler til den lokale kollektive trafik en både nødvendig og kærkommen håndsrækning til en del af Udkants-Danmark. Måske ville det være den allervigtigste hjælp, der kunne afbøde de værste virkninger af et "Danmark, der knækker".

Bjarne Nielsen
Borgmester
Langeland Kommune

Lasse Krull
Udvalgsformand
Region Syddanmark